

REGLUGERÐ RÁÐSINS (EB) nr. 3051/95**frá 8. desember 1995****um öryggisstjórnun á ekju-farþegaferjum**

RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins, einkum 2. mgr. 84. gr.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnarinnar ⁽¹⁾,

með hliðsjón af álit efnahags- og félagsmálanefndarinnar ⁽²⁾,

í samræmi við málsmeðferðina sem um getur í 189. gr. c í sáttmálanum ⁽³⁾,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

Bandalagið hefur þungar áhyggjur af sjóslysum og manns-látum af þeim sökum.

Með þátttöku aðildarríkjanna samþykkti Alþjóðasiglinga-málastofnunin (IMO) ályktun þingsins A.741(18) frá 4. nóvember 1993 um alþjóðareglur um öryggisstjórnun skipa og mengunarvarnir, sem kallast hér á eftir ISM-reglur, en þær gilda um ekju-farþegaferjur frá 1. júlí 1998 og eru jafn-framt teknar upp í alþjóðasamning um öryggi mannlífa á hafinu frá 1974.

Þetta er hluti af ráðstöfunum sem gerðar eru til að bæta öryggi á sjó. ISM-reglurnar hafa ekki enn verið lögboðnar heldur eru þær í formi tilmæla.

Bæta mætti umtalsvert öryggi mannlífa á sjó með ákveðn-ari beitingu og lögbindingu ISM-reglnanna.

Bandalagið telur öryggisstjórnun ekju-farþegaferja mest áriðandi. Samræmd og samfelld beiting ISM-reglnanna í öllum aðildarríkjunum gæti verið skref í þá átt að taka upp öryggisstjórnun á ekju-farþegaferjum.

Með ályktun sinni frá 22. desember 1994 um öryggi á ekju-farþegaferjum ⁽⁴⁾ bauð ráðið framkvæmdastjórninni að leggja fram tillögu um að flýta lögbindingu ISM-reglnanna á öllum ekju-farþegaferjum er sigla til og frá evrópskum höfnum í samræmi við alþjóðalög.

Nauðsynlegt er að lögbinda ISM-reglurnar og fylgja þeim vel eftir til að tryggja að fyrirtæki sem starfrækja ekju-farþegaferjur á sjó komi á öryggisstjórnunarkerfum bæði um borð í einstökum skipum og innan fyrirtækisins og fram-fylgi þeim.

Besta leiðin til að tryggja skjóta lögbindingu á framkvæmd ákvæða ISM-reglnanna og gott eftirlit með beitingu þeirra er að hefja aðgerð á vettvangi bandalagsins en forðast jafn-framt röskun á samkeppni milli hafna bandalagsins og milli ekju-farþegaferja. Einungis reglugerð sem gildir milliliða-laust getur tryggt slíka framkvæmd. Reglugerðin þarf að taka gildi frá og með 1. júlí 1996 svo að hún geti komið skjótt til framkvæmda.

Skjót lögbinding á framkvæmd ákvæða ISM-reglnanna gagnvart öllum ekju-farþegaferjum, án tillits til þess undir hvaða fána þær sigla, fer jafnframt fram með hliðsjón af hvatningunni í 2. lið ISM-ályktunar A.741(18) þar sem lagt er hart að ríkisstjórnunum að koma reglunum til framkvæmda eins fljótt og unnt er og veita meðal annars farþegaskipum forgang.

Öryggi skipa er fyrst og fremst á ábyrgð fánaríkjanna. Að-ildarríkin geta tryggt að ferjur sem sigla undir þeirra fána og fyrirtækin sem starfrækja þær fylgi fullnægjandi örygg-isstjórnunarreglum. Eina leiðin til að tryggja öryggi allra ekju-farþegaferja, sem eru starfræktar eða til stendur að starfrækja í föstum áætlunarferðum frá höfnum aðildarrík-anna, án tillits til þess undir hvaða fána þær sigla, er að aðildarríkin geri það að skilyrði fyrir því að fá að sigla í föstum áætlunarferðum milli hafna bandalagsins að örygg-isreglum sé fylgt til hins ítrasta.

Fyrirtæki er starfrækja ekju-farþegaferjur einungis á skyld-um hafsvæðum milli hafna í sama aðildarríki búa við minni áhættu og er stjórnunarþáttur þeirra því hlutfallslega meiri

⁽¹⁾ Stjútíð. EB nr. C 298, 11. 11. 1995, bls. 23 og breytt tillaga sem var lögð fram 15. júní 1995 (Stjútíð. EB nr. C 288, 11. 11. 1995, bls. 31).

⁽²⁾ Stjútíð. EB nr. C 236, 11. 9. 1995, bls. 42.

⁽³⁾ Álit Evrópuþingsins frá 14. júní 1995 (Stjútíð. EB nr. C 166, 3. 7. 1995, bls. 55), sameiginleg afstaða ráðsins frá 28. september 1995 (Stjútíð. EB nr. C 297, 10. 11. 1995, bls. 1) og ákvörðun Evrópuþingsins frá 29. nóvember 1995 (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindum EB).

⁽⁴⁾ Stjútíð. EB nr. C 379, 31. 12. 1994, bls. 8.

en annarra fyrirtækja og ættu þau því að njóta tímabundinn-
ar undanþágu.

Nauðsynlegt er að ákveða hvaða kröfur eigi að gilda við framkvæmd ákvæða ISM-reglnanna og skilgreina skilyrði fyrir útgáfu og sannpröfun samræmingarskjals og öryggis-
stjórnunarskírteinis.

Aðildarríkin gætu talið nauðsynlegt að fá sérstökum aðilum það verkefni að sjá til þess að staðið sé við skuldbindingar þeirra samkvæmt þessari reglugerð eða njóta aðstoðar þeirra við það. Til að tryggja samræmt og fullnægjandi eftirlit er rétt að leita aðeins til aðila sem uppfylla kröfur tilskipunar ráðsins 94/57/EB frá 22. nóvember 1994 um sameiginlegar reglur og staðla fyrir stofnanir sem sjá um skipaefirlit og -skoðun og fyrir tilheyrandi starfsemi siglingamálayfirvalda ⁽¹⁾.

Aðildarríki skal þó eiga völ á að stöðva um tíma rekstur til-
tekinna ekju-farþegaferja í höfnum sínum telji það alvarlega hættu steðja að öryggi fólks eða eignum eða umhverfi, með fyrirvara um ákvörðun stjórnsýslunefndar sem aðildarríkin eru skuldbundin til að fara eftir.

Beita verður einfaldaðri málsmeðferð með þátttöku stjórn-
sýslunefndar til að breyta þessari reglugerð með hliðsjón af þróun á alþjóðavettvangi.

Skjót gildistaka þessara öryggisreglna veldur sérstökum tæknilegum og stjórnunarlegum vandamálum í Grikklandi vegna mikils fjölda fyrirtækja þar er starfrækja ferjur undir grískum fána sem eru eingöngu í ferðum milli grískra hafna. Af þessum sökum ætti að veita tímabundna undanþágu með hliðsjón af því að reglubundnar farþega- og ferjusiglingar milli grískra hafna eru undanþegnar frjálsri þjónustustarfsemi til 1. janúar 2004 á grundvelli reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 3577/92 frá 7. desember 1992 um beitingu meginreglunnar um frjálsa þjónustustarfsemi í flutningum á sjó innan aðildarríkjanna (gestaflutningar á sjó) ⁽²⁾.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Markmiðið með þessari reglugerð er að bæta öryggisstjórn, starfsemi og mengunarvarnir á ekju-farþegaferjum sem eru í föstum áætlunarferðum til eða frá höfnum bandalagsríkja

⁽¹⁾ Stjtið. EB nr. L 319, 12. 12. 1994, bls. 20.

⁽²⁾ Stjtið. EB nr. L 364, 12. 12. 1992, bls. 7.

með því að tryggja að fyrirtæki er starfrækja ekjuferjur fari að ISM-reglum með:

- því að koma á og viðhalda góðri öryggisstjórnun um borð í skipum og fyrirtækjum í landi, og
- eftirliti stjórnvalda í fána- og hafnaríki.

2. gr.

Í þessari reglugerð er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir, með hliðsjón af beitingu ISM-reglna:

- a) „ekjuferja“: haffært farþegaskip sem getur flutt minnst tólf farþega og þar sem ökutæki eða járnbrautarvagnar geta ekið til og frá borði;
- b) „áætlunarferðir“: siglingar ekjuferju milli tveggja eða fleiri staða, annaðhvort:
 1. samkvæmt áætlun; eða
 2. með svo reglulegum eða tíðum ferðum að telja má að um reglubundnar ferðir sé að ræða;
- c) „fyrirtæki“: eigandi ekjuferju eða önnur stofnun eða einstaklingar, t.d. framkvæmdastjóri eða skipamiðlari þurrleiguskipa (skipa án áhafna), er hafa tekið á sig ábyrgð á rekstri ekjuferju fyrir eiganda;
- d) „viðurkennd stofnun“: aðili sem fengið hefur viðurkenningu í samræmi við ákvæði tilskipunar 94/57/EB;
- e) „ISM-reglur“: alþjóðareglur um öryggisstjórnun skipa og mengunarvarnir, samþykkt af Alþjóðasiglingamála-
stofnuninni með ályktun þingsins A.741(18) frá 4. nóvember 1993 er fylgja með í viðauka við þessa reglugerð;
- f) „stjórnvald“: ríkisstjórn ríkis sem ekjuferja hefur rétt til að sigla undir fána hjá;
- g) „samræmingarskjal“: skjal sem er gefið út til handa fyrirtækjum í samræmi við lið 13.2 í ISM-reglunum;
- h) „öryggisstjórnunarskírteini“: skírteini sem er gefið út til handa ekjuferjum í samræmi við lið 13.4 í ISM-reglunum;
- i) „skýld hafsvæði“: svæði þar sem líkindi á ölduhæð yfir 1,5 m eru á ársgrundvelli minni en 10% og ekjuferja er aldrei meira en 6 sjómíllur frá vari þar sem skippreika fólk kæmist í land.

3. gr.

Þessi reglugerð tekur til allra fyrirtækja er starfrækja minnst eina ekjuferju í föstum áætlunarferðum til eða frá höfnum bandalagsríkis án tillits til þess undir hvaða fána hún siglir.

4. gr.

1. Öll fyrirtæki skulu fara að ákvæðum liða 1.2 til 13.1 og liðar 13.3. í ISM-reglunum eins og um lögboðin ákvæði væri að ræða og skilyrði fyrir því skip þeirra fái að sigla í föstum áætlunarferðum til eða frá höfnum bandalagsríkis.

2. Þrátt fyrir 1. mgr. geta fyrirtæki er starfrækja eina eða fleiri ekjuferjur í föstum áætlunarferðum á skyldum hafsvæðum milli hafna í sama aðildarríki dregið að fara að ákvæðum þessarar reglugerðar til 1. júlí 1997.

5. gr.

1. Aðildarríkin skulu, að því er varðar fyrirtæki og ekjuferjur, fara að ákvæðum liða 13.2, 13.4 og 13.5 í ISM-reglunum eins og um lögboðin ákvæði væri að ræða.

2. Að því er 1. mgr. varðar geta aðildarríkin einungis heimilað eða leitað til, að fullu eða að hluta, viðurkenndra stofnana.

Að því er lið 13.2 í ISM-reglunum varðar getur aðildarríki einungis gefið út samræmingarskjöl til handa fyrirtæki sem hefur aðalstarfsstöð sína á yfirráðasvæði þess. Áður en til útgáfu kemur skulu aðildarríkin hafa samráð við stjórnvald þeirra ríkja sem ekjuferjum fyrirtækisins er heimilt að sigla undir fána hjá, ef ekki er um að ræða stjórnvald í aðildarríkinu sem gefur leyfið út.

3. Samræmingarskjal gildir einungis í fimm ár frá útgáfudegi, ætíð að því tilskildu að sannpröfun fari fram einu sinni á ári í því skyni að staðfesta að öryggisstjórnunarkerfi starfi rétt og til að ganga úr skugga um að hugsanlegar breytingar frá síðustu sannpröfun séu í samræmi við ákvæði ISM-reglnanna.

4. Öryggisstjórnunarskírteinið gildir einungis í fimm ár frá útgáfudegi, ætíð að því tilskildu að áfangasannpröfun fari fram á 30 mánaða fresti eða oftar til að staðfesta að öryggisstjórnunarkerfi starfi rétt og til að ganga úr skugga um að hugsanlegar breytingar frá síðustu sannpröfun séu í samræmi við ákvæði ISM-reglnanna.

5. Að því er þessa reglugerð varðar og einkum 6. gr. skal hvert aðildarríki um sig samþykkja samræmingarskjal eða öryggisstjórnunarskírteini sem stjórnvald í öðru aðildarríki hefur gefið út eða viðurkennd stofnun fyrir hönd þess.

6. Aðildarríki skal viðurkenna þau samræmingarskjöl og öryggisstjórnunarskírteini sem stjórnvöld í þriðju löndum, eða annar fyrir þeirra hönd, hefur gefið út ef það er sannfært um að með þeim sé farið að ákvæðum þessarar reglugerðar.

Aðeins má viðurkenna samræmingarskjöl og öryggisstjórnunarskírteini sem viðurkennd stofnun hefur gefið út fyrir hönd stjórnvalda í þriðju löndum.

6. gr.

Aðildarríkin skulu fullvissa sig um að öll fyrirtæki sem bjóða upp á fastar áætlunarferðir með ekjuferjum til eða frá höfnum þeirra fari að ákvæðum þessarar reglugerðar.

7. gr.

Telji aðildarríki að fyrirtæki geti ekki starfrækt reglubundnar áætlunarferðir ekjuferju til og frá höfnum þess, þrátt fyrir að það hafi samræmingarskjal undir höndum, á þeirri forsendu að mannlífum eða eignum eða umhverfi stafi verulega hættu af má stöðva reksturinn tímabundið eða þar til hættan er liðin hjá.

Við ofangreindar aðstæður gildir eftirfarandi málsmeðferð:

- aðildarríkið skal tilkynna framkvæmdastjórninni og hinum aðildarríkjunum um ákvörðun sína án tafar og gefa rökstuddar ástæður fyrir henni;
- framkvæmdastjórnin skal rannsaka hvort tímabundin stöðvun sé réttlætanleg vegna þess að alvarleg hættu steðji að öryggi og umhverfi;
- ákveðið verður, í samræmi við málsmeðferðina sem mælt er fyrir um í 2. mgr. 10. gr., hvort ákvörðun aðildarríkis um að stöðva rekstur tímabundið sé réttlætanleg á grundvelli þess að öryggi manna, eignir eða umhverfi sé í alvarlegri hættu og, ef hún er ekki talin réttlætanleg, að viðkomandi aðildarríki verði beðið um að draga ákvörðun sína til baka.

8. gr.

Með hliðsjón af almennum ákvæðum ISM-reglnanna skal framkvæmdastjórnin endurskoða framkvæmd þessarar reglugerðar þremur árum eftir gildistöku hennar og gera tillögu um viðeigandi ráðstafanir.

9. gr.

Með hliðsjón af þróun á alþjóðavettvangi og, einkum hjá Alþjóðasiglingamálastofnuninni, er heimilt að breyta:

- skilgreiningunni á „ISM-reglum“ í 2. gr.;
- gildistíma samræmingarskjalsins og/eða öryggisstjórnunarskírteinisins og tíðni sannprófana þar að lútandi sem fjallað er um í 3. og 4. mgr. 5. gr.;
- viðaukanum;
- skilgreiningunni á „viðurkenndri stofnun“ í 2. gr.;

í samræmi við málsmeðferð 2. mgr. 10. gr., einkum í því skyni að setja í viðaukann leiðbeiningar fyrir stjórnvöld varðandi framkvæmd ISM-reglnanna.

10. gr.

1. Framkvæmdastjórnin skal njóta aðstoðar nefndar sem komið er á fót með 1. mgr. 12. gr. tilskipunar ráðsins 93/75/EBE ⁽¹⁾.

2. Fulltrúi framkvæmdastjórnarinnar leggur fyrir nefndina drög að þeim ráðstöfunum sem gera skal. Nefndin skal skila álit sínu fyrir þau tímamörk sem formaður setur eftir því hversu brýnt málið er. Álitid skal samþykkt með þeim meirihluta sem mælt er fyrir um í 2. mgr. 148. gr. sáttmálans þegar um er að ræða ákvarðanir sem ráðið á að samþykkja samkvæmt tillögu framkvæmdastjórnarinnar. Atkvæði fulltrúa aðildarríkjanna í nefndinni veга eins og mælt er fyrir um í þeirri grein. Formaðurinn greiðir ekki atkvæði.

3. a) Framkvæmdastjórnin skal samþykkja fyrirhugaðar ráðstafanir séu þær í samræmi við álit nefndarinnar.

b) Séu fyrirhugaðar ráðstafanir ekki í samræmi við álit nefndarinnar, eða skili nefndin ekki álit, ber framkvæmdastjórninni án tafar að leggja tillögu fyrir ráðið um ráðstafanir sem gera skal. Ráðið tekur ákvörðun með auknum meirihluta.

c) Hafi ráðið ekki aðhafst innan 40 daga frá því að tillagan var lögð fyrir það skal framkvæmdastjórnin samþykkja fyrirhugaðar ráðstafanir.

11. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi 1. janúar 1996.

Hún kemur til framkvæmda 1. júlí 1996.

Þrátt fyrir fyrstu undirgrein kemur þessi reglugerð ekki til framkvæmda fyrr en 31. desember 1997 að því er varðar fyrirtæki sem eru stofnsett samkvæmt grískum lögum og hafa aðalstarfsstöð í Grikklandi og starfrækja ekjuferjur sem eru skráðar í og sigla undir fána Grikklands og sigla eingöngu í föstum áætlunarferðum milli hafna í Grikklandi.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 8. desember 1995.

Fyrir hönd ráðsins,

J. BORRELL FONTELLES

forseti.

⁽¹⁾ Tilskipun ráðsins 93/75/EBE frá 13. september 1993 um lágmarkskröfur fyrir skip sem flytja hættulegar eða mengandi vörur til eða frá höfnum innan bandalagsins (Stjtíð. EB nr. L 247, 5. 10. 1993, bls. 19).

VIÐAUKI

ALÞJÓÐAREGLUR UM ÖRYGGISSTJÓRNUN SKIPA
OG MENGUNARVARNIR (ISM-REGLUR)

Kröfur um öryggisstjórnun og mengunarvarnir

EFNISYFIRLIT

	Bls.
Inngangsorð	19
1. Almennt	19
1.1. Skilgreiningar	19
1.2. Markmið	19
1.3. Gildissvið	20
1.4. Hagnýtar kröfur um öryggisstjórnunarkerfi (SMS)	20
2. Stefna í öryggis- og umhverfisverndunarmálum	20
3. Ábyrgð og valdsvið fyrirtækis	20
4. Tilnefndur einstaklingur/einstaklingar	21
5. Ábyrgð og valdsvið skipstjóra	21
6. Hjálpargögn og áhöfn	21
7. Áætlanir vegna aðgerða um borð	22
8. Neyðarviðbúnaður	22
9. Skýrslur og greining á frávikum, slysum og hættu	22
10. Viðhald skips og búnaðar	23
11. Skráning	23
12. Sannpröfun, endurskoðun og mat fyrirtækis	23
13. Vottun, sannpröfun og eftirlit	24

Inngangsorð

1. Markmiðið með þessum reglum er að setja alþjóðlegan staðal fyrir öryggisstjórnun og starfrækslu skipa og mengunarvarnir.
2. Þingið samþykkti ályktun A.443(XI) þar sem ríkisstjórnir eru hvattar til að gera nauðsynlegar ráðstafanir er gera skipstjóra kleift að sinna ábyrgðarhlutverki sínu með hliðsjón af öryggi á sjó og verndun umhverfis sjávar.
3. Þingið samþykkti einnig ályktun A.680(17) þar sem það áréttar þörfina fyrir gott skipulag á stjórnun er gerir kleift að bregðast við þörf þeirra sem eru um borð í skipum fyrir að gera strangar kröfur um öryggi og umhverfisvernd og viðhalda þeim.
4. Reglurnar, er byggjast á almennum meginreglum og markmiðum, miðast við að engin tvö skipafélög eða skipseigendur séu eins og að rekstur skipa fari fram við margvísleg skilyrði.
5. Reglurnar eru rúmar svo að gildissvið þeirra er vítt. Ljóst er að gera þarf ráð fyrir mismikilli þekkingu og skilningi á þeim atriðum sem hér um ræðir eftir því um hvaða stjórnunarstig er að ræða, hvort heldur sem er í landi eða á sjó.
6. Hornsteinn góðrar öryggisstjórnunar er að æðsta stjórn ræki hlutverk sitt vel. Þegar um öryggi og mengunarvarnir er að ræða er það ábyrgð, hæfni, viðhorf og áhugi einstaklinga á öllum stígum sem sker úr um árangur.

1. ALMENNT**1.1. Skilgreiningar**

- 1.1.1. „Alþjóðareglur um öryggisstjórnun (ISM)“ merkir alþjóðareglur um öryggisstjórnun skipa og mengunarvarnir eins og þingið samþykkti þær, og stofnuninni er heimilt er að breyta.
- 1.1.2. „Fyrirtæki“ merkir eigandi skips eða hver sú stofnun eða einstaklingur, t.d. framkvæmdastjóri eða skipamiðlari þurleiguskipa (skipa án áhafna), er hefur tekið á sig ábyrgð á rekstri skipsins fyrir hönd eiganda skipsins, og sem hefur með því að takast þessa ábyrgð á hendur gengist við öllum skyldum og þeirri ábyrgð sem í reglunum felst.
- 1.1.3. „Stjórnvald“ merkir ríkisstjórn ríkis sem skip hefur rétt til að sigla undir fána hjá.

1.2. Markmið

- 1.2.1 Markmiðið með reglunum er að tryggja öryggi á sjó, koma í veg fyrir slys eða mannlát og forðast mengun umhverfisins, einkum sjávar, og skemmdir á eignum.
- 1.2.2. Í markmiðum fyrirtækis varðandi öryggisstjórn ætti m.a.:
 - 1.2.2.1. að tryggja öruggar vinnureglur um rekstur skipa og öruggt vinnuumhverfi;

- 1.2.2.2. að taka upp öryggisráðstafanir gagnvart þekktum hættum; og
- 1.2.2.3. bæta stöðugt öryggisstjórnunarhæfni starfsfólks í landi og um borð í skipum, einnig við neyðaraðstæður bæði að því er varðar öryggi og verndun umhverfisins.
- 1.2.3. Öryggisstjórnunarkerfi ætti að tryggja:
 - 1.2.3.1. að farið sé að lögboðnum reglum og reglugerðum; og
 - 1.2.3.2. að tekið sé tillit til þeirra reglna og staðla sem stofnunin, stjórnvöld, flokkunarfélög og siglingastofnanir mæla með.
- 1.3. **Gildissvið**

Kröfur þessara reglna geta átt við öll skip.
- 1.4. **Hagnýtar kröfur um öryggisstjórnunarkerfi (SMS)**

Hvert fyrirtæki ætti að þróa, framkvæma og viðhalda öryggisstjórnunarkerfi (SMS) sem felur í sér eftirtaldar hagnýtar kröfur varðandi:

 - 1.4.1. stefnu í öryggis- og umhverfisverndunarmálum;
 - 1.4.2. leiðbeiningar og aðferðir til að tryggja öryggi við rekstur skipa og verndun umhverfisins í samræmi við viðeigandi alþjóðlega löggjöf og löggjöf fánaríkis;
 - 1.4.3. skilgreiningu virðingarraðar og samskiptaleiða milli og á meðal starfsfólks í landi og um borð;
 - 1.4.4. vinnureglur um tilkynningu slysa og frávik frá ákvæðum þessara reglna;
 - 1.4.5. vinnureglur um undirbúning fyrir og viðbrögð við neyðaraðstæðum; og
 - 1.4.6. vinnureglur um innri endurskoðun og endurskoðun stjórnunar.
2. **STEFNA Í ÖRYGGIS- OG UMHVERFISVERNDUNARMÁLUM**
 - 2.1. Fyrirtækinu ber að setja fram stefnu í öryggis- og umhverfisverndunarmálum er lýsir því hvernig ná á markmiðum liðar 1.2.
 - 2.2. Fyrirtækinu ber að tryggja að stefnunni sé fylgt eftir og henni við haldið á öllum skipulagsstigum bæði um borð og í landi.
3. **ÁBYRGÐ OG VALDSVIÐ FYRIRTÆKIS**
 - 3.1. Ef sá sem ber ábyrgð á rekstri skips er annar en eigandi skal eigandi tilkynna stjórnvöldum um fullt nafn og aðrar upplýsingar er varða þann aðila.

3.2. Fyrirtækinu ber að skilgreina og skjalfesta hver ber ábyrgð, er í forsvari og hver eru innbyrðis tengsl þeirra starfsmanna er stýra, framkvæma og hafa eftirlit með því starfi er lýtur að framkvæmd öryggismála og mengunarvarna.

3.3. Fyrirtækið ber ábyrgð á að nægileg hjálpargögn og stuðningur berist frá landi er geri tilnefndum einstaklingi eða einstaklingum kleift að sinna störfum sínum.

4. **TILNEFNDUR EINSTAKLINGUR/EINSTAKLINGAR**

Til að tryggja öryggisstjórnun um borð í skipi og koma á tengslum milli fyrirtækis og áhafnar, ber hverju fyrirtæki, eftir því sem við á, að tilnefna einstakling eða einstaklinga í landi sem hafa beinan aðgang að æðstu stjórn. Ábyrgð og valdsvið tilnefnds einstaklings eða einstaklinga skal felast í því að hafa eftirlit með þáttum er lúta að öryggi og mengunarvörnum um borð í skipinu og skal hann eða þeir sjá til þess að nægileg hjálpargögn og stuðningur berist frá landi, eftir því sem þörf er á.

5. **ÁBYRGÐ OG VALDSVIÐ SKIPSTJÓRA**

5.1. Fyrirtækinu ber að skilgreina skilmerkilega og skjalfesta á hvern hátt skipstjóra ber:

5.1.1. að framkvæma stefnu fyrirtækisins í öryggis- og umhverfisverndunarmálum;

5.1.2. að hvetja áhöfn til að framfylgja stefnunni;

5.1.3. að gefa viðeigandi skipanir og leiðbeiningar á skýran og einfaldan hátt;

5.1.4. að sannreyna að tilgreindum kröfum hafi verið framfylgt; og

5.1.5. að endurskoða öryggisstjórnunarkerfið og gefa skýrslu um galla á því til stjórnar í landi.

5.2. Fyrirtækinu ber að tryggja að öryggisstjórnunarkerfið um borð feli í sér skýr fyrirmæli um valdsvið skipstjóra. Fyrirtækinu ber að taka það fram í öryggisstjórnunarkerfinu að skipstjórinn hafi endanlegt vald og beri endanlega ábyrgð á ákvörðunum er lúta að öryggi og mengunarvörnum og á því að leita aðstoðar fyrirtækisins, ef þörf krefur.

6. **HJÁLARGÖGN OG ÁHÖFN**

6.1. Fyrirtækinu ber að tryggja að skipstjórinn:

6.1.1. hafi tilskilda menntun og hæfi til að stýra skipi;

6.1.2. sé vel kunnugt um öryggisstjórnunarkerfi fyrirtækisins; og

6.1.3. fái nauðsynlegan stuðning til að gegna skyldum sínum vel og örugglega.

- 6.2. Fyrirtækinu ber að sjá til þess að áhöfn hafi viðeigandi menntun, skírteini og séu heilbrigðir í samræmi við innlendar og alþjóðlegar kröfur.
- 6.3. Fyrirtækinu ber að ákveða vinnureglur til að tryggja að nýir starfsmenn og starfsmenn er flytjast til nýrra verkefna er varða öryggi og umhverfisvernd fái viðhlítandi leiðbeiningar um skyldustörf sín.
- Nauðsynlegar leiðbeiningar sem gefa á fyrir brottför skal skilgreina og skjalfesta.
- 6.4. Fyrirtækinu ber að sjá til þess að þeir starfsmenn sem taka þátt í öryggisstjórnunarkerfi fyrirtækisins skilji nægilega vel viðeigandi reglur, reglugerðir og leiðbeiningar.
- 6.5. Fyrirtækinu ber að taka upp og fylgja aðferðum er gera því kleift að hafa vakandi auga með því hvers konar fræðslu er þörf til að styrkja öryggisstjórnunarkerfið og tryggja að viðkomandi starfsmenn fái slíka fræðslu.
- 6.6. Fyrirtækinu ber að setja vinnureglur er tryggja að áhöfn skips fái viðeigandi upplýsingar um öryggisstjórnunarkerfið á vinnutungumáli eða þeim tungumálum sem hún skilur.
- 6.7. Fyrirtækinu ber að sjá til þess að áhöfn skips sé fær um að koma viðeigandi skilaboðum á framfæri við störf sín er tengjast öryggisstjórnunarkerfinu.

7. **ÁÆTLANIR VEGNA AÐGERDA UM BORD**

Fyrirtækinu ber að setja vinnureglur um undirbúning áætlana og leiðbeininga fyrir helstu aðgerðir um bord í skipi er varða öryggi skips og mengunarvarnir. Skilgreina ætti verkefni og fela þau hæfum starfsmönnum.

8. **NEYÐARVIÐBÚNAÐUR**

- 8.1. Fyrirtækinu ber að ákveða aðferðir við að greina, lýsa og bregðast við hugsanlegum neyðaraðstæðum um bord.
- 8.2. Fyrirtækinu ber að leggja fram æfingar- og þjálfunaráætlanir til viðbúnaðar við neyðaraðgerðum.
- 8.3. Með öryggisstjórnunarkerfinu skal tryggja að fyrirtækið geti brugðist við þegar hættu, slys eða neyðaraðstæður skapast um bord í skipum þess.

9. **SKÝRSLUR OG GREINING Á FRÁVIKUM, SLYSUM OG HÆTTU**

- 9.1. Í öryggisstjórnunarkerfinu skal gert ráð fyrir að tilkynnt sé um frávik, slys og hættu til fyrirtækisins og skulu þau rannsökuð og greind með það að markmiði að bæta öryggi og mengunarvarnir.

9.2. Fyrirtækinu ber að setja vinnureglur um framkvæmd úrbóta.

10. VIÐHALD SKIPS OG BÚNAÐAR

10.1. Fyrirtækinu ber að ákveða vinnuáferðir er tryggja að skipinu sé viðhaldið í samræmi við ákvæði viðeigandi reglna og reglugerða og í samræmi við viðbótarkröfur sem fyrirtækið kann að hafa gert.

10.2. Þegar kröfunum hefur verið fullnægt skal fyrirtækið sjá til þess að:

10.2.1. eftirlit fari fram með hæfilegum hléum;

10.2.2. tilkynnt sé um frávik og hugsanlega ástæðu þeirra, ef hún er kunn;

10.2.3. gerðar séu viðeigandi ráðstafanir til að bæta úr ástandinu; og

10.2.4. haldin sé skrá um slíkar aðgerðir.

10.3. Fyrirtækinu ber að innleiða aðferðir í öryggisstjórnunarkerfið til að greina fyrirvaralausar bilanir á búnaði og tæknikerfi sem gætu valdið hættu. Í öryggisstjórnunarkerfinu ber að gera ráð fyrir sérstökum ráðstöfunum er miða að því að auka áreiðanleika slíks búnaðar eða tæknikerfa. Ráðstafanir skulu fela í sér reglubundnar prófanir á því fyrirkomulagi og búnaði eða tæknikerfum sem eru ekki í stöðugri notkun en eru til reiðu.

10.4. Eftirlit sem getið er í lið 10.2 svo og ráðstafanir sem um getur í lið 10.3 skulu vera liður í fyrirkomulagi viðhaldsmála um borð í skipinu.

11. SKRÁNING

11.1. Fyrirtækinu ber að innleiða og viðhalda aðferðum við eftirlit með öllum skjölum og gögnum er tengjast öryggisstjórnunarkerfinu.

11.2. Fyrirtækinu ber að sjá til þess að:

11.2.1. gild skjöl séu aðgengileg á viðeigandi stöðum;

11.2.2. breytingar á skjölum séu endurskoðaðar og viðurkenndar af þeim starfsmönnum sem til þess hafa heimild; og

11.2.3. úrelt skjöl séu fjarlægð.

11.3. Vísa má til skjala sem eru notuð til að lýsa öryggisstjórnunarkerfinu og hvernig það vinnur sem „handbókar um öryggisstjórnun“. Geyma skal skjölin á því formi sem fyrirtækið telur heppilegast. Í hverju skipi skulu vera þau skjöl er varða skipið.

12. SANNPRÓFUN, ENDURSKOÐUN OG MAT FYRIRTÆKIS

12.1. Fyrirtækinu ber að endurskoða innra öryggi til að ganga úr skugga um að öryggis- og mengunarvarnarmál séu í samræmi við öryggisstjórnunarkerfið.

- 12.2. Fyrirtækinu ber að meta árangur og endurskoða öryggisstjórnunarkerfið með jöfnum hléum ef þörf krefur, í samræmi við þær vinnureglur sem fyrirtækið hefur ákveðið.
- 12.3. Endurskoðun og hugsanlegar úrbætur ber að framkvæma í samræmi við skjalfestar vinnureglur.
- 12.4. Starfsmenn er sjá um endurskoðun skulu vera óháðir þeim svæðum sem endurskoða á nema slíkt sé óhagkvæmt vegna stærðar og eðlis fyrirtækisins.
- 12.5. Niðurstöður endurskoðana og endurmats skulu kynntar þeim starfsmönnum sem bera ábyrgð á viðkomandi svæði.
- 12.6. Þeir umsjónarmenn sem bera ábyrgð á viðkomandi svæði skulu í tíma gera úrbætur þar sem misbrestur hefur orðið.

13. **VOTTUN, SANNPRÓFUN OG EFTIRLIT**

- 13.1. Fyrirtækinu sem fær útgefið samræmingarskjal er lýtur að skipinu ber að sjá um rekstur skipsins.
- 13.2. Samræmingarskjal skal gefið út fyrir hvert það fyrirtæki sem fullnægir kröfum ISM-reglnanna. Það skal gefið út af stjórnvaldinu, stofnun sem stjórnvaldið viðurkennir eða, fyrir hönd stjórnvaldsins, af ríkisstjórn þess lands þar sem fyrirtækið hefur ákveðið að reka starfsemi sína. Skjalið telst vera sönnun þess að fyrirtækið sé fært um að fara að reglunum.
- 13.3. Afrit af skjalinu skal vera um borð svo að skipstjóri geti, sé þess óskað, framvísað því við eftirlit stjórnvalds eða stofnunar sem það viðurkennir.
- 13.4. Stjórnvald eða stofnun sem það viðurkennir skal gefa út skírteini, svo nefnt öryggisstjórnunarskírteini, fyrir skip. Stjórnvaldinu ber að staðfesta við útgáfu skírteinisins að fyrirtækið og skipstjórn þess starfi í samræmi við viðurkennda öryggisstjórnunarkerfið.
- 13.5. Stjórnvaldið eða stofnun sem það viðurkennir skal öðru hverju ganga úr skugga um að öryggisstjórnunarkerfi skipsins starfi eins og til er ætlast.