

TILSKIPUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR

frá 13. apríl 1981

um breytingu á tilskipun 79/490/EBE um aðlögun að tækniframförum á tilskipun ráðsins 70/221/EBE um samræmingu laga aðildarríkjanna varðandi eldsneytisgeyma fyrir fljótandi eldsneyti og undirakstursvörn á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra

(81/333/EBE)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA
HEFUR,

svo og til tæknilegra hindrana á viðskiptum.

með hliðsjón af stofnsáttmála Efnahagsbandalags Evrópu,

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

I. gr.

með hliðsjón af tilskipun ráðsins 70/156/EBE frá 6. febrúar 1970 um samræmingu laga aðildarríkjanna um gerðarvörðun og vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra ⁽¹⁾, eins og henni var síðast breytt með tilskipun ráðsins 80/1267/EBE ⁽²⁾, einkum 13. gr.,

Eftirfarandi breytingar eru hér með gerðar á tilskipun 79/490/EBE:

með hliðsjón af tilskipun ráðsins 70/221/EBE frá 20. mars 1970 um samræmingu laga aðildarríkjanna varðandi eldsneytisgeyma fyrir fljótandi eldsneyti og undirakstursvörn á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra ⁽³⁾, eins og henni var síðast breytt með tilskipun 79/490/EBE ⁽⁴⁾, einkum 3. gr.,

Í stað texta liðar II.5.2 í viðaukanum komi eftirfarandi:

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

„II.5.2. Sérhvert ökutæki í flokki M₁, M₂, M₃, N₁, O₁ eða O₂ (flokkar í alþjóðlegu flokkunarkerfi sem lýst er í athugasemd b í I. viðauka við tilskipun ráðsins 70/156/EBE) skal teljast uppfylla kröfu í lið II.5.1:

— ef það uppfyllir kröfurnar í lið II.5.3, eða

— hæð aftari hluta óhlaðins ökutækis frá jörðu er ekki meira en 55 cm yfir breidd sem er ekki meira en 10 cm mjórri hvorum megin en aftari öxull (að frátalinni bungu á hjólbörðum nærri jörðu).

Reynsla hefur sýnt að orðalag liðar II.5.2 í viðaukanum við tilskipun 79/490/EBE um undirakstursvörn að aftan á ökutækjum í flokkunum M₁, M₂, M₃, N₁, O₁ og O₂ er full óljóst um tilskilda breidd. Þetta gæti leitt til mismunandi krafna frá mismunandi staðlastofnunum með tilheyrandi hættu á mótsögnum við tilskipun ráðsins 74/483/EBE ⁽⁵⁾ varðandi útstæða hluta vélknúinna ökutækja í flokki M₁,

Nú eru fleiri en einn afturöxull og skal þá miða við þann sem breiðastur er.

Þessa krafa skal uppfyllt á línu sem er ekki meira en 45 cm frá aftasta hluta ökutækisins.“

2. gr.

⁽¹⁾ Stjtið. EB nr. L 42, 23. 2. 1970, bls. 1.

⁽²⁾ Stjtið. EB nr. L 375, 31. 12. 1980, bls. 34.

⁽³⁾ Stjtið. EB nr. L 76, 6. 4. 1970, bls. 23 og Stjtið. EB nr. L 65, 15. 3. 1979, bls. 42.

⁽⁴⁾ Stjtið. EB nr. L 128, 26. 5. 1979, bls. 22.

⁽⁵⁾ Stjtið. EB nr. L 266, 2. 10. 1974, bls. 4.

Aðildarríkin skulu samþykka nauðsynleg ákvæði til að framfylgja tilskipun þessari fyrir 1. október 1981, og til-

kynna framkvæmdastjórninni það þegar í stað.

Gjört í Brussel 13. apríl 1981.

3. gr.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Karl-Heinz NARJES

framkvæmdastjóri.
