

TILSKIPUN RÁÐSINS**frá 21. desember 1977****um breytingar á tilskipun 70/156/EBE um samræmingu laga aðildarríkjanna um gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra****(78/315/EBE)**

RÁÐ EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Efnahagsbandalags Evrópu, einkum 100. gr.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnarinnar,

með hliðsjón af álitum Evrópuþingsins ⁽¹⁾,með hliðsjón af álitum efnahags- og félagsmálanefndarinnar ⁽²⁾,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

Tiltekinn búnaður í ökutækjum eða hlutar sem mynda aðskildar tæknieiningar eru nú þegar á markaði ýmist einir sér eða áfestir við ökutæki. Ef unnt er að prófa slíkan búnað eða hluta áður en þeim er komið fyrir í ökutækinu er mögulegt að greiða fyrir frjálsum flutningum með því að taka einnig upp EBE-gerðarviðurkenningu fyrir þessar aðskildu tæknieiningar.

Því er æskilegt að bæta án tafar við tilskipun ráðsins 70/156/EBE frá 6. febrúar 1970 um samræmingu laga aðildarríkjanna um gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra ⁽³⁾ ákvæðum þar sem mælt er fyrir

um slíka gerðarviðurkenningu, með fyrirvara þó um aðrar breytingar á þeirri tilskipun, einkum þær sem fram komu í tillögu framkvæmdastjórnarinnar frá 5. janúar 1977.

EBE-gerðarviðurkenning á aðskildum tæknieiningum sem settar eru í ökutæki einfaldar gerðarviðurkenningu ökutækja, með því að komist er hjá því að endurtaka ýmsar prófanir. Nauðsynlegt er að gera ráð fyrir því, þegar EBE-gerðarviðurkenning á aðskildum tæknieiningum er veitt, að setja megi takmarkanir á notkun þeirra eða skilyrði fyrir ísetningu.

Ætíð skal vera unnt að laga sértilskipanirnar að framförum í framleiðslu aðskilinna tæknieininga. Beita skal þeirri málsmeðferð sem mælt er fyrir um í 13. gr. tilskipunar 70/156/EBE.

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

I. gr.

Eftirfarandi bætist við 9. gr. sem 9. gr. a:

„9. gr. a⁽¹⁾ Stjtið. EB nr. C 118, 16. 5. 1977, bls. 29.⁽²⁾ Stjtið. EB nr. C 114, 11. 5. 1977, bls. 1.⁽³⁾ Stjtið. EB nr. L 42, 23. 2. 1970, bls. 1.

1. Sé beinlínis gert ráð fyrir því í sértilskipunum má einnig veita tilteknum kerfum eða hlutum

ökutækja sem mynda aðskildar tæknieiningar EBE-gerðarviðurkenningu.

2. Ef tæknieining sem veita á gerðarviðurkenningu gegnir hlutverki sínu eða hefur tiltekna virkni einungis í tengslum við aðra hluta ökutækis og því einungis unnt að staðfesta að hún sé í samræmi við kröfurnar sem um hana gilda þegar hún er tengd öðrum einingum í ökutæki, hvort sem þær eru frumgerð eða eftirlíkingar, takmarkast gildi EBE-gerðarviðurkenningar á tæknieiningu af því. Í því tilviki skulu allar takmarkanir á notkun tilgreindar í EBE-gerðarviðurkenningarvottorðinu fyrir aðskilda tæknieiningu og ennfremur hvaða skilyrði eru sett fyrir ísetningu. Staðfesta ber að takmarkanir og skilyrði þessi hafi verið virt um leið og EBE-gerðarviðurkenning fyrir viðkomandi ökutæki er veitt.

3. Ákvæði 3. – 9. gr. og 14. gr. gilda á hliðstæðan hátt.

Þó er handhafa EBE-gerðarviðurkenningar á aðskilinni tæknieiningu sem veitt er samkvæmt þessari grein samt sem áður skylt, ekki einungis að útfylla vottorð sem kveðið er á um í 2. mgr. 5. gr., heldur einnig að festa á hverja einingu sem framleidd er í samræmi við viðurkenndu gerðina verslunarheiti eða -merki, gerð og, ef sértilskipun kveður svo á, einnig gerðarviðurkenningarnúmer.“

2. gr.

Eftirfarandi málsgrein bætist við 11. gr. :

„Málsmeðferð þessi gildir einnig þegar bæta skal ákvæðum um EBE-gerðarviðurkenningu á aðskildum tæknieiningum inn í sértilskipanir.“

3. gr.

1. Aðildarríkin skulu samþykkja nauðsynleg ákvæði til að fara að tilskipun þessari innan átján mánaða frá birtingu hennar og tilkynna það framkvæmdastjórninni þegar í stað.

2. Aðildarríkin skulu tryggja að framkvæmdastjórninni berist helstu ákvæði úr landslögum sem samþykkt verða um málefni sem tilskipun þessi nær til.

4. gr.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 21. desember 1977.

Fyrir hönd ráðsins,

J. CHABERT

formaður.