

TILSKIPUN RÁÐSINS nr. 92/53/EBE

frá 18. júní 1992

um breytingu á tilskipun 70/156/EBE um samræmingu laga aðildarríkjanna um gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra

RÁÐ EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Efnahagsbandalags Evrópu, einkum 100 gr. a.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnarinnar ⁽¹⁾,í samvinnu við Evrópuþingið ⁽²⁾,með hliðsjón af álitum efnahags- og félagsmálanefndarinnar ⁽³⁾,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

Mikilvægt er að samþykkja ráðstafanir með það í huga að koma smám saman á fót innri markaði fyrir 31. desember 1992. Innri markaðurinn á að mynda svæði án innri landamæra þar sem frjálsir vöruflutningar, fólksflutningar, þjónustustarfsemi og fjármagnsflutningar eru tryggðir.

Í tilskipun 70/156/EBE ⁽⁴⁾ var mælt fyrir um gerðarviðurkenningu á ökutækjum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum innan bandalagsins sem framleidd eru í samræmi við tækniröfur sem settar eru fram í sértilskipunum og einnig tæmandi skrá yfir ökutæki, íhluta og aðskildar tæknieiningar sem tilskipanir þessar náðu til.

Til að greiða fyrir stofnun og starfsemi hins innri markaðar bandalagsins virðist rétt að í stað þeirra gerðarviður-

kenninga sem nú eru fyrir hendi í hverju aðildarríki komi gerðarviðurkenningar bandalagsins.

Til að markmiði með téðri gerðarviðurkenningu verði náð á sem skilvirkastan hátt virðist nauðsynlegt að kveða nákvæmar og skilmerkilegar á í stjórnslufyrirmælum hennar. Í þessu felst meðal annars að í fyrirmælunum sé gert ráð fyrir gerðarviðurkenningu á heilu ökutæki með því að safna saman viðurkenningum á hlutum þess, íhlutum og aðskildum tæknieiningum, óski framleiðandi þess, og, ef um er að ræða ökutæki sem smíðuð eru í mörgum þrepum hjá mörgum framleiðendum, með því að safna saman viðurkenningum af mismunandi þrepum framleiðslunnar.

Þó að ökutæki standist kröfur ákvæða þessarar tilskipunar kunna tilteknir eiginleikar þess engu að síður að stofna umferðaröryggi í hættu. Því er æskilegt að aðildarríkjum sé heimilt að synja slíkum gerðum ökutækja um viðurkenningu, svo og að banna sölu þeirra, að þau séu tekin í notkun og að þau séu skráð. Skilgreina skal nauðsynleg skilyrði fyrir slík tilvik.

Gerðarviðurkenning bandalagsins er lögboðin og því er nauðsynlegt að gera ráð fyrir undantekningum og mæla fyrir um annars konar málsmeðferð sem grípa má til ef um er að ræða ökutæki sem hönnuð eru til sérstakra nota eða eru raðsmíðuð í fáum eintökum eða þar sem ný tækni er notuð sem ákvæði sértilskipana ná ekki til.

Til að auðvelda aðgang að mörkuðum ríkjum sem eru utan bandalagsins er heimilt, við sérstakar aðstæður, að samþykkja viðurkenningar á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem byggjast á jafngildum alþjóðlegum reglum, eða reglum í löndum utan bandalagsins. Ákvörðun um hvort slíkar reglur eru jafngildar skal taka með beitingu þeirra ákvæða sáttmálans sem við eiga.

⁽¹⁾ Stjtið. EB nr. C 301, 21. 11. 1991, bls. 1.

⁽²⁾ Stjtið. EB nr. C 67, 16. 3. 1992, bls. 44 og Stjtið. EB nr. 176, 13. 7. 1992.

⁽³⁾ Stjtið. EB nr. C 79, 30. 3. 1992, bls. 4.

⁽⁴⁾ Stjtið. EB nr. L 42, 23. 2. 1970, bls. 1. Síðast breytt með tilskipun 87/403/EBE (Stjtið. EB nr. L 220, 8. 8. 1987, bls. 44).

Til að aðferðir bandalagsins við gerðarviðurkenningu liggja ljósar fyrir er nauðsynlegt að mæla fyrir um ákvæði sem kveði á um að aðildarríki tilkynni hvert öðru og framkvæmdastjórninni um yfirvöld og tæknipjónustu sem annast gerðarviðurkenningu, svo og þau ákvæði er varða gæðaviðmiðanir sem þeir síðastnefndu skulu standast.

Þar eð viðaukar við þessa tilskipun taka einungis til ökutækja í flokki M₁ gildir þessi tilskipun einungis um slík ökutæki. Ráðlegt virðist að aðildarríkjum sé heimilt að beita áfram innlendum gerðarviðurkenningum á ökutæki í öllum öðrum flokkum í samræmi við 10. gr. tilskipunar 70/156/EBE, þar til lokið er samningu viðauka með ákvæðum um slík ökutæki.

Framleiðendum skal heimilt að velja á milli aðferða við gerðarviðurkenningu samkvæmt þessari tilskipun og þeirrar aðferðar sem kveðið er á um í 10. gr. tilskipunar 70/156/EBE í þrjú ár til að nægileg tækifæri til tæknilegrar og stjórnunarlegrar aðlögunar séu fyrir hendi, frá nágildandi valfrelsi bandalagskrafna til lögbodinnar gerðarviðurkenningar sem kveðið er á um í þessari tilskipun. Viðurkenningar sem veittar eru í samræmi við síðarnefndu aðferðina skulu gilda til 31. desember 1997.

Áðurnefndum bráðabirgðaákvæðum er ekki ætlað að gefa aðildarríkjunum tækifæri til að víkja frá ákvæðum sértilskipana sem byggðar eru á algerri samræmingu.

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

1. gr.

Eftirfarandi breytingar eru hér með gerðar á tilskipun 70/156/EBE :

1. Í stað 1. til 16. gr. komi eftirfarandi greinar:

„1. gr.

Gildissvið

Þessi tilskipun gildir um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra sem smíðaðir eru í einu eða fleiri þrepum sem varða kerfi, íhluta eða aðskildar tæknieiningar til notkunar í slíkum ökutækjum eða eftirvögnum.

Hún gildir ekki um:

- viðurkenningu á stökum ökutækjum nema að því leyti að aðildarríki sem veita slíka viðurkenningu skulu taka gilda viðurkenningu á kerfi, íhluta, aðskilinni tæknieiningu eða ófullbúnu ökutæki sem veitt hefur verið samkvæmt þessari tilskipun í stað viðkomandi innlendrar kröfu,

- „fjórhljó“ í skilningi 3. mgr. 1. gr. tilskipunar 92/61/EBE varðandi gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum með tveimur eða þremur hjólum (*).

(*) Stjtið. EB nr. 225, 10. 8. 1992, bls. 72.

2. gr.

Skilgreiningar

Í þessari tilskipun er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- *gerðarviðurkenning*: eftirlit aðildarríkis með því að tiltekin gerð ökutækis, kerfi, íhluti eða aðskilin tæknieining fullnægi viðeigandi tæknilegum kröfum þessarar tilskipunar eða sértilskipunar sem er í annarri af skránum í IV. eða XI. viðauka,
- *fjölþrepa gerðarviðurkenning*: eftirlit eins aðildarríkis eða fleiri með því að ófullbúin eða fullbúin gerð ökutækis í áföngum fullnægi viðeigandi tæknilegum kröfum þessarar tilskipunar,
- *ökutæki*: öll vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra sem ætluð eru til aksturs á vegum, fullbúin eða ófullbúin, á fjórum eða fleiri hjólum og hönnuð fyrir hámarkshraða yfir 25 km/klst., að undanskildum ökutækjum sem fara eftir teinum, landbúnaðardráttarvélum og öllum hreyfanlegum vélbúnaði,
- *grunnökutæki*: ófullbúið ökutæki sem heldur sama verksmiðjunúmeri ökutækis á síðari þrepum fjölþrepa gerðarviðurkenningar,
- *ófullbúið ökutæki*: ökutæki sem ekki er fullbúið að því er varðar eitt þrep hið minnsta til að standast allar kröfur þessarar tilskipunar sem við eiga,
- *fullbúið ökutæki í áföngum*: ökutæki sem búið er að fara í gegnum öll þrep fjölþrepa gerðarviðurkenningar og stenst allar kröfur þessarar tilskipunar sem við eiga,
- *gerð ökutækis*: ökutæki í einum flokki sem eru eins að því er varðar þá grundvallareiginleika sem tilgreindir eru í II. viðauka B. Innan gerðar ökutækis geta verið afbrigði og mismunandi útgáfur (sjá II. viðauka B),
- *kerfi*: sérhvert kerfi í ökutæki svo sem hemlar, mengunarvarnarbúnaður, innréttingar, o.s.frv.,
- *íhluti*: búnaður svo sem ljósker, sem kröfur sértilskipunar gilda um, sem ætlaður er sem hluti af

ökutækinu en heimilt er að gerðarviðurkenna óháð því, sé kveðið á um það í sértilskipuninni,

- *aðskilin tæknieining*: búnaður, svo sem undirakstursvörn, sem kröfur sértilskipunar gilda um og ætlaður er sem hluti af ökutæki; hann getur fengið sérstaka gerðarviðurkenningu, sé kveðið á um það í sértilskipuninni, en einungis í tengslum við eina eða fleiri tiltekna gerðir ökutækja,
- *framleiðandi*: einstaklingur eða aðili sem er ábyrgur fyrir öllum hliðum gerðarviðurkenningar gagnvart yfirvaldi sem annast viðurkenningu, svo og fyrir samræmi framleiðslunnar. Einstaklingurinn eða aðillinn þarf ekki að tengjast með beinum hætti öllum þrepum í smíði ökutækis, kerfis, íhluta eða aðskilinnar tæknieiningar sem háð er viðurkenningu,
- *viðurkenningaryfirvöld*: lögbær yfirvöld aðildarríkis sem annast allar hliðar viðurkenningar á gerð ökutækis, kerfi, íhluta eða aðskilinni tæknieiningu, útgáfu og (ef við á) afturköllun á gerðarviðurkenningavottorðum, tengsl við viðurkenningaryfirvöld annarra aðildarríkja og eru ábyrg fyrir sannpröfun á aðferðum framleiðanda við að halda samræmi í framleiðslu,
- *tækniþjónusta*: stofnun eða aðili sem er útnefndur til að annast prófanir á prófunarstofu eða skoðanir fyrir hönd viðurkenningaryfirvalds aðildarríkis. Viðurkenningaryfirvöldum er einnig heimilt að annast þetta hlutverk sjálf,
- *upplýsingaskjal*: skjal sem kveðið er á um í I. eða III. viðauka við þessa tilskipun eða samsvarandi viðauka við sértilskipun en í því er lýst þeim upplýsingum sem umsækjandi skal láta í té,
- *upplýsingamappa*: heildarmappa gagna, teikninga, ljósmynda o.s.frv. sem umsækjandi lætur tækniþjónustu eða viðurkenningaryfirvöldum í té eftir því sem lýst er í upplýsingaskjali,
- *upplýsingasafn*: upplýsingamappa að viðbættum öllum prófunarskýrslum eða öðrum skjölum sem komið hafa frá tækniþjónustu eða viðurkenningaryfirvöldum meðan á störfum þeirra stóð.
- *atriðaskrá með upplýsingasafni*: skjal sem í er skrá yfir innihald upplýsingasafnsins, þar sem það er tölusett eða merkt á annan hátt til að auðkenna megi allar blaðsíður.

3. gr.

Umsókn um gerðarviðurkenningu

1. Framleiðandi skal leggja fram umsóknir um gerðarviðurkenningu til viðurkenningaryfirvalds aðildarríkis. Með umsókninni skal fylgja upplýsingamappa sem í eru þær upplýsingar sem krafist er í III. viðauka og í viðurkenningavottorðum fyrir hverri sértilskipun sem við á eins og krafist er í IV. eða XI. viðauka. Þá skal upplýsingasafn fyrir hverja sértilskipun vera til reiðu fyrir viðurkenningaryfirvöld þar til viðurkenning er veitt eða synjað um hana.

2. Nú eru viðurkenningavottorð ekki tiltæk fyrir neina af þeim sértilskipunum sem við eiga og skulu meðfylgjandi skjöl, þrátt fyrir 1. mgr., innihalda upplýsingamöppu þar sem í eru allar upplýsingar sem við eiga samkvæmt því sem krafist er í I. viðauka varðandi sértilskipanir sem tilgreindar eru í IV. eða XI. viðauka og, ef við á, II. hluta III. viðauka.

3. Ef um er að ræða fjölþrepa gerðarviðurkenningu skulu upplýsingarnar samanstanda af:

- 1. þrep: þeim hlutum upplýsingamöppu og viðurkenningavottorða sem krafist er fyrir fullbúið ökutæki og sem eiga við eftir því hversu langt smíði grunnökutækisins er komin,
- síðari þrep: þeim hlutum upplýsingamöppu og viðurkenningavottorða sem eiga við núverandi þrep smíðinnar og afrit af viðurkenningavottorði fyrir ófullbúið ökutæki sem gefið var út á síðasta þrepi smíðinnar. Að auki skal framleiðandi láta í té allar upplýsingar um breytingar og viðbætur sem framkvæmdar voru á ökutækinu ófullbúnu.

4. Framleiðandi skal leggja fram umsóknir um gerðarviðurkenningu fyrir kerfi, íhluta eða aðskilda tæknieiningu til viðurkenningaryfirvalds aðildarríkis. Með umsókninni skal fylgja upplýsingamappa en innihald hennar skal koma fram á upplýsingaskjali viðkomandi sértilskipunar.

5. Óheimilt er að leggja fram umsókn fyrir eina gerð ökutækis, kerfi, íhluta eða aðskilda tæknieiningu í fleiri en einu aðildarríki. Sérstök umsókn um viðurkenningu skal lögð fram fyrir hverja gerð.

4. gr.

Gerðarviðurkenning

1. Aðildarríki skal veita:

a) gerðarviðurkenningu ökutækis:

- gerðum ökutækja sem eru í samræmi við efnisatriði í upplýsingamöppu og standast tækni-kröfur í öllum sértilskipunum sem við eiga og eins og mælt er fyrir um í IV. viðauka,

- gerðum ökutækja til sérstakra nota sem getið er um í XI. viðauka og eru í samræmi við efnisatriði í upplýsingamöppu og standast tækniröfur sértílskipana eins og lýst er í viðkomandi dálki í XI. viðauka.

Gerðarviðurkenna skal eftir aðferðum sem lýst er í V. viðauka;

- b) fjölþrepa gerðarviðurkenning fyrir gerðir ófullbúinna grunnökutækja, eða fullbúinna í áföngum sem eru í samræmi við efnisatriði upplýsingamöppu og standast tækniröfur sértílskipana sem við eiga og mælt er fyrir um í IV. eða XI. viðauka eftir því hversu langt smíði ökutækjagerðarinnar er komin.

Gerðarviðurkenna skal eftir aðferðum sem lýst er í XIV. viðauka;

- c) gerðarviðurkenning kerfis fyrir gerðir ökutækis sem eru í samræmi við efnisatriði upplýsingamöppu og standast tækniröfur viðkomandi sértílskipana;
- d) gerðarviðurkenning íhluta eða aðskilinnar tæknieiningar fyrir allar gerðir íhluta eða aðskilinnar tæknieininga sem eru í samræmi við efnisatriði upplýsingamöppu og standast tækniröfur sértílskipana sem við eiga þar sem kveðið er á um að slíkt sé heimilt.

2. Aðildarríki er þó heimilt að synja um gerðarviðurkenningu komist það að því að ökutæki, kerfi, íhluti eða aðskilin tæknieining ógni umferðaröryggi þó hún sé í samræmi við ákvæði 1. mgr. Það skal tilkynna öðrum aðildarríkjum og framkvæmdastjórninni þetta án tafar og tilgreina ástæður fyrir ákvörðun sinni.

3. Hvert aðildarríki skal fylla út alla liði gerðarviðurkenningarvottorðs sem við eiga (fyrirmyndir að þeim er að finna í VI. viðauka við þessa tilskipun og í hverjum viðauka við sértílskipanir um sig) fyrir hverja gerð ökutækis, kerfi, íhluta eða aðskilda tæknieiningu sem það viðurkennir og að auki skal það fylla út viðkomandi liði á eyðublaði fyrir prófunarmiðurstöður (fyrirmynd að því er að finna í VIII. viðauka) og loks safna saman eða sannprófa innihald upplýsingasafnsins. Raða skal viðurkenningarvottorðum í númeraröð í samræmi við aðferðina sem lýst er í VII. viðauka. Útfyllt vottorð og meðfylgjandi eyðublað skal síðan láta umsækjanda í té.

4. Nú þjórnar íhluti eða aðskilin tæknieining, sem lögð hefur verið fram til viðurkenningar, einungis hlutverki sínu í sambandi við aðra hluta ökutækisins og því einungis hægt að ákvarða hvort hún stenst kröfu eða

kröfur þegar hún vinnur með öðrum hlutum þess, hvort sem þeir eru raunverulegir eða eftir þeim líkt, og skal þá afmarka gildissvið gerðarviðurkenningarinnar fyrir íhluta eða aðskilda tæknieiningu eftir því. Taka skal fram í gerðarviðurkenningarvottorðinu fyrir íhluta eða aðskilda tæknieiningu sérhverja takmörkun á notkun þeirra og þau skilyrði sem gilda um áfestingu. Sannprófa skal að þessar takmarkanir og skilyrði hafi verið virt þegar ökutækið er gerðarviðurkennt.

5. Viðurkenningaryfirvald hvers aðildarríkis skal, innan eins mánaðar, senda viðurkenningaryfirvöldum hinna aðildarríkjanna afrit af gerðarviðurkenningarvottorði ökutækis (ásamt meðfylgjandi eyðublaðum) fyrir hverja gerð ökutækis sem það hefur viðurkennt eða synjað um viðurkenningu eða afturkallað viðurkenningu fyrir.

6. Viðurkenningaryfirvald hvers aðildarríkis skal mánaðarlega senda viðurkenningaryfirvöldum hinna aðildarríkjanna skrá (þar sem fram komi atriði XIII. viðauka) yfir viðurkenningar á kerfi, íhluta eða aðskilinni tæknieiningu sem það hefur veitt, synjað um eða afturkallað í þeim mánuði; að auki skal það, við móttöku umsóknar frá viðurkenningaryfirvaldi annars aðildarríkis, senda þegar í stað afrit af gerðarviðurkenningarvottorði fyrir kerfi, íhluta eða aðskilda tæknieiningu og/eða upplýsingasafn fyrir hverja gerð kerfis, íhluta eða aðskilda tæknieiningu sem það hefur viðurkennt, synjað um eða afturkallað viðurkenningu fyrir.

5. gr.

Breytingar á viðurkenningu

1. Aðildarríki sem veitt hefur gerðarviðurkenningu skal gera nauðsynlegar ráðstafanir til þess að tryggja að það verði látið vita um allar breytingar sem gerðar eru á atriðum sem fram koma í upplýsingasafninu.

2. Umsókn um breytingar á eða útvíkkun gerðarviðurkenningar er einungis heimilt að leggja fram í aðildarríkinu sem veitti gerðarviðurkenninguna upphaflega.

3. Nú hafa atriði í upplýsingasafni breyst varðandi viðurkenningu á kerfi, íhluta eða aðskilinni tæknieiningu og skal þá viðkomandi viðurkenningaryfirvald aðildarríkisins:

- gefa út endurskoðaða síðu eða endurskoðaðar síður úr upplýsingasafni eftir þörfum og merkja hverja endurskoðaða síðu þannig að eðli breytingarinnar og dagsetning endurútgáfunnar sé greinilegt. Þá skal ætíð þegar endurskoðaðar síður eru gefnar út, breyta atriðaskránni með upplýsingasafninu (sem fylgir viðurkenningarvottorðinu) þannig að sjá megi síðustu dagsetningar endurskoðaðra síðna, og

- gefa út endurskoðað viðurkenningarvottorð (merkt með aukastaf) ef einhverjar upplýsingar þess (að frátöldum meðfylgjandi gögnum) hafa breyst eða ef kröfur tilskipunarinnar hafa breyst frá gildandi dagsetningu viðurkenningarinnar. Á endurskoðaða vottorðinu skulu ástæður fyrir endurskoðuninni og dagsetningu endurútgáfu koma greinilega fram.

Áliti viðurkenningaryfirvald viðkomandi aðildarríkis að breyting á upplýsingasafni kalli á nýjar prófanir eða athuganir skal það tilkynna framleiðanda þar um og gefa einungis út ofangreind skjöl eftir að búið er að framkvæma nýjar prófanir eða athuganir.

4. Nú hafa atriði í upplýsingasafni breyst varðandi viðurkenningu á ökutæki og skal þá viðkomandi viðurkenningaryfirvald aðildarríkisins:

- gefa út endurskoðaða síðu eða endurskoðaðar síður úr upplýsingasafni eftir þörfum og merkja hverja endurskoðaða síðu þannig að eðli breytingarinnar og dagsetningu endurútgáfunnar sé greinilegt. Þá skal ætíð þegar endurskoðaðar síður eru gefnar út, breyta atriðaskránni með upplýsingasafninu (sem fylgir viðurkenningarvottorðinu) þannig að sjá megi síðustu dagsetningar endurskoðaðra síðna, og
- gefa út endurskoðað viðurkenningarvottorð (merkt með aukastaf) ef einhverjar upplýsingar þess (að frátöldum meðfylgjandi gögnum) hafa breyst eða ef kröfur tilskipunarinnar hafa breyst frá gildandi dagsetningu viðurkenningarinnar. Á endurskoðaða vottorðinu skulu ástæður fyrir endurskoðuninni og dagsetningu endurútgáfu koma greinilega fram.

Áliti viðurkenningaryfirvald viðkomandi aðildarríkis að breyting á upplýsingasafni kalli á nýja skoðun skal það tilkynna framleiðanda þar um og gefa einungis út ofangreind skjöl eftir að búið er að framkvæma skoðun að nýju. Endurskoðuð skjöl skulu send öllum öðrum viðurkenningaryfirvöldum innan mánaðar.

5. Ef gerðarviðurkenning ökutækis fellur úr gildi vegna þess að viðurkenning eða viðurkenningar út frá sértilskipunum sem vísað er til í upplýsingasafni eru ekki lengur í gildi, skulu viðurkenningaryfirvöld aðildarríkisins sem veitti viðurkenninguna senda viðurkenningaryfirvöldum annarra aðildarríkja, innan mánaðar, tilkynningu um það, ásamt viðkomandi dagsetningu eða raðnúmeri síðasta ökutækis sem hefur verið framleitt samkvæmt gamla vottorðinu.

6. gr.

Samræmisvottorð

1. Framleiðandi skal, sem handhafi gerðarviðurkenningar ökutækis, gefa út samræmisvottorð (fyrirmyndir að þeim er að finna í IX. viðauka) er fylgi hverju ökutæki, fullbúnu sem ófullbúnu, sem framleitt er í samræmi við viðurkennda gerð ökutækis. Ef um er að ræða ófullbúna eða fullbúna gerð ökutækis í áföngum skal framleiðandi einungis fylla út þá hluta á bls. 2 á samræmisvottorðinu sem bætt hefur verið við eða breytt á viðkomandi þrepi viðurkenningar og, ef við á, láta fylgja með vottorðinu öll samræmisvottorð frá fyrra þrepi eða fyrri þrepum.

2. Aðildarríki geta samt sem áður, vegna sköttunar ökutækis eða skráningar þess, farið fram á að einstök atriði sem ekki er getið um í IX. viðauka komi fram í samræmisvottorði að því tilskildu að þau séu nákvæmlega tiltekin í upplýsingasafninu eða hægt sé að reikna þau út frá því með einföldum hætti, en skulu þá tilkynna það hinum aðildarríkjunum og framkvæmdastjórninni með þriggja mánaða fyrirvara hið minnsta.

Aðildarríki geta einnig farið fram á að þannig sé frá samræmisvottorðinu í IX. viðauka gengið, að upplýsingar sem eru innlendum lögbærum yfirvöldum nauðsynlegar og nægilegar fyrir sköttun og skráningu séu auðkenndar.

3. Framleiðandi skal, sem handhafi gerðarviðurkenningar íhluta eða aðskilinnar tæknieiningar, festa á hvern íhluta eða hverja einingu sem framleidd er í samræmi við viðurkennda gerð, viðskiptaheiti eða vörumerki, gerð og/eða, sé kveðið á um það í sértilskipun, gerðarviðurkenningarmerki eða -númer. Þó er framleiðanda heimilt, í síðara tilvikinu og kjósi hann það, að festa ekki á viðskiptaheiti eða vörumerki eða gerð.

4. Framleiðandi skal, sem handhafi gerðarviðurkenningarvottorðs sem kveður á um, í samræmi við ákvæði 4. mgr. 4.gr., takmarkanir á notkun, láta fylgja með hverjum framleiddum íhluta eða hverri framleiddri einingu ítarlegar upplýsingar um umræddar takmarkanir og skilyrði fyrir áfestingu þeirra.

7. gr.

Skráning og notkun

1. Öll aðildarríki skulu skrá, leyfa sölu eða að nýtt ökutæki sé tekið í notkun af ástæðum er varða smíði þeirra og gang ef og því aðeins ef þeim fylgir gilt samræmisvottorð. Aðildarríkjum er heimilt að neita að skrá ófullbúin ökutæki til frambúðar eða að þau séu

tekin í notkun þar til þau eru fullbúin í áföngum en skulu þó leyfa sölu á þeim.

2. Öll aðildarríki skulu heimila sölu eða að íhlutar eða aðskildar tæknieiningar séu teknar í notkun ef og því aðeins ef þær standast kröfu viðkomandi sértilskipunar og kröfur sem um getur í 3. mgr. 6. gr. að því tilskildu að þetta eigi ekki við um íhluta eða aðskildar tæknieiningar sem ætlaðar eru til notkunar í ökutækjum sem eru að fullu eða að hluta undanþegnar tilskipuninni eða hún gildi ekki um þau.

3. Komist aðildarríki að raun um að ökutæki, íhlutar eða aðskildar tæknieiningar af tiltekinni gerð séu alvarleg ógnun við umferðaröryggi, enda þótt þeim fylgi gilt samræmisvottorð eða séu merkt á réttan hátt, er aðildarríkinu heimilt í sex mánuði hið mesta að neita að skrá slíkt ökutæki eða banna sölu þeirra, íhlutanna eða aðskildu tæknieininganna eða að þau, íhlutarnir eða aðskildu tæknieiningarnar sé teknar í notkun á yfirráðasvæði sínu. Aðildarríkið skal tilkynna hinum aðildarríkjunum og framkvæmdastjórninni um þetta þegar í stað og tilgreina ástæður fyrir ákvörðun sinni. Véfengi aðildarríki, sem hefur veitt gerðarviðurkenninguna, ógn við umferðaröryggi sem því hefur verið tilkynnt um skulu hlutaðeigandi aðildarríki leitast við að jafna þann ágreining. Framkvæmdastjórninni skal lútin í té vitneskja um málið og skal hún, ef þörf krefur, boða til viðeigandi samráðsfunda til að ná samkomulagi.

8. gr.

Undanþágur og annars konar málsmeðferð

1. Kröfur 1. mgr. 7. gr. gilda ekki um:

— ökutæki til notkunar af her, við almannavarnir, í slökkvistarfi og af þeim aðilum sem ábyrgjast skulu að lögum og reglu sé haldið uppi,

— ökutæki sem viðurkenna á í samræmi við 2. mgr.

2. Aðildarríkjum er heimilt, að ósk framleiðanda, að veita undanþágu frá ákvæði eða ákvæðum sértilskipunar eða sértilskipana:

a) Ökutæki sem eru raðframleidd í fáum eintökum

Fjöldi slíkra ökutækja í gerðarhópi sem eru skráð, seld eða tekin í notkun í viðkomandi aðildarríki skal ekki vera meiri á ári en sá einingafjöldi sem um getur í XII. viðauka. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni skrá yfir slíkar viðurkenningar árlega. Aðildarríkið sem veitir slíka viðurkenningu skal senda viðurkenningaryfirvöldum hinna aðildarríkjanna, tilnefnd af framleiðanda, afrit af viðurkenningavottorði ásamt meðfylgjandi gögnum og tilgreina ástæður fyrir undanþágum sem veittar hafa verið. Hin aðildarríkin

skulu, innan þriggja mánaða, ákveða hvort og fyrir hvaða fjölda eininga þau samþykkja gerðarviðurkenninguna þannig að ökutækin megi skrá á yfirráðasvæði þeirra. Að því er varðar viðurkenningar sem veittar eru í samræmi við þennan lið skulu kröfur 3., 4., 5., 6., 10. og 11. gr. einungis gilda ef þær eru taldar eiga við að áliti viðurkenningaryfirvalda. Ef undanþága er veitt í samræmi við þennan lið er aðildarríkinu heimilt að krefjast að sett verði önnur viðeigandi ákvæði,

b) Afgangsokutæki

1. Aðildarríkjunum er heimilt að skrá og leyfa sölu á nýjum ökutækjum og að þau séu tekin í notkun þó þau séu í samræmi við gerð sem hefur viðurkenningu sem er ekki lengur gild skv. 5. mgr. 5. gr., innan þeirra marka sem eru tilgreind í B-hluta XII. viðauka og í takmarkaðan tíma.

Þetta ákvæði gildir einungis um ökutæki sem:

— voru á yfirráðasvæði Evrópubandalagsins, og

— sem fylgdi gilt samræmisvottorð sem gefið hafði verið út

þegar gerðarviðurkenning viðkomandi ökutækis var enn í gildi en hafði ekki verið skráð eða tekið í notkun þegar umrædd gerðarviðurkenning féll úr gildi.

Þessi möguleiki er einungis tiltækur innan 12 mánaða fyrir fullbúin ökutæki og 18 mánaða fyrir ófullbúin ökutæki frá þeim degi sem gerðarviðurkenningin féll úr gildi.

2. Ef beita á 1. mgr. eina eða fleiri gerðir ökutækja skal framleiðandi leggja fram beiðni þar um til lögbærra yfirvalda aðildarríkisins sem viðurkenndi viðkomandi gerð eða gerðir ökutækja áður en sértilskipanir eða breytingar við þær tóku gildi.

Í beiðninni skal tilgreina þær tæknilegu og/eða fjárhagslegu ástæður sem hún er byggð á.

Nú samþykkir aðildarríkið beiðnina og skal það þá, innan mánaðar, senda lögbærum yfirvöldum hinna aðildarríkjanna upplýsingar um og ástæður að baki undanþágum sem framleiðanda eru veittar ásamt þeim upplýsingum sem kveðið er á um í 5. mgr. 5. gr.

Sérhvert aðildarríki sem slíkar gerðir ökutækja eru teknar til notkunar í skal ábyrgt fyrir því að tryggja að framleiðandi virði ákvæði B - hluta XII. viðauka.

Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni árlega skrá yfir veittar undanþágur og ástæður fyrir þeim.

- c) *Ökutæki, íhlutar eða aðskildar tæknieiningar sem innihalda tækni eða eru hannaðar þannig að þær geta ekki, vegna tiltekinna eiginleika, verið í samræmi við kröfur sértilskipunar eða -tilskipana.*

Ef um slíkt er að ræða skal aðildarríkið sem veitti slíka viðurkenningu senda viðurkenningar-yfirvöldum hinna aðildarríkjanna, innan mánaðar, afrit af viðurkenningarvottorði og meðfylgjandi gögnum þess og skýrslu til framkvæmdastjórnarinnar, þegar í stað, þar sem fram komi:

- ástæðan að baki því að tækni eða hönnun koma í veg fyrir að ökutækið, íhlutinn eða aðskilda tæknieiningin geta ekki verið í samræmi við kröfur í viðkomandi sértilskipun eða -tilskipunum,
- lýsing á viðkomandi öryggisþáttum og umhverfisvörnum og þeim ráðstöfunum sem gerðar hafa verið,
- lýsing á prófunum og niðurstöðum þeirra sem sýna eiga fram á að öryggi og umhverfisvarnir eiga að vera jafngildar hið minnsta og kveðið er á um með kröfum sértilskipunar eða -tilskipana,
- tillögur að breytingum á viðkomandi sértilskipunum eða tillaga að nýrri sértilskipun eða -tilskipunum, eftir því sem við á.

Framkvæmdastjórnin skal, innan þriggja mánaða og í samræmi við málsmeðferðina sem mælt er fyrir um í 13. gr., ákveða hvort skýrslan verði samþykkt eða ekki.

Samþykki framkvæmdastjórnin skýrsluna er aðildarríkinu heimilt að gefa út gerðarviðurkenningu í samræmi við þessa tilskipun og framkvæmdastjórnin mun gera nauðsynlegar ráðstafanir til að aðlaga sértilskipunina eða -tilskipanirnar að því sem undanþágan var veitt fyrir. Gerðarviðurkenningin skal ekki gilda í meira en 24 mánuði en framkvæmdastjórn er heimilt að framlengja hana að beiðni aðildarríkisins sem veitti gerðarviðurkenninguna.

3. Viðurkenningarvottorð sem gefin eru út í samræmi við 2. mgr., en fyrirmyndir að þeim er að finna í VI. viðauka, skulu ekki hafa fyrrisögnina „EBE-gerðarviðurkenningarvottorð fyrir ökutæki“ nema í tilvikinu sem um getur í c-lið 2. mgr. þar sem framkvæmdastjórnin er búin að samþykkja skýrsluna.

9. gr.

Samþykki jafngilda viðurkenninga

1. Ráðið getur viðurkennt, með auknum meirihluta og að tillögu framkvæmdastjórnarinnar, jafngildi milli skilyrða eða ákvæða fyrir gerðarviðurkenningu kerfa, íhluta og aðskildra tæknieininga sem er að finna í þess-

ari tilskipun og viðurkenninga samkvæmt alþjóðlegum reglum, eða reglum landa utan bandalagsins innan ramma marghliða eða tvíhliða samninga milli bandalagsins og landa utan þess.

2. Viðurkenna skal jafngildi alþjóðlegra reglna sem taldar eru upp í 2. hluta IV. viðauka og samsvarandi sértilskipana. Viðurkenningaryfirvöld aðildarríkjanna skulu samþykkja viðurkenningar í samræmi við þessar reglur og, ef við á, viðkomandi viðurkenningarmerki í stað samsvarandi viðurkenninga og/eða viðurkenningarmerkja í samræmi við jafngildar sértilskipanir. Alþjóðlegu reglurnar sem taldar eru upp skal birta í *Stjórnartíðindum EB*.

10. gr.

Samræmi framleiðsluhátta

1. Aðildarríki sem veitir gerðarviðurkenningu skal gera nauðsynlegar ráðstafanir í samræmi við X. viðauka varðandi þá viðurkenningu til að sannreyna, í samvinnu við viðurkenningaryfirvöld hinna aðildarríkjanna ef þarf, að fullnægjandi eftirlit sé fyrir hendi til að tryggja að framleidd eintök ökutækja, kerfa, íhluta eða aðskilinna tæknieininga séu í samræmi við viðurkennda gerð.

2. Aðildarríki sem hefur veitt gerðarviðurkenningu skal gera nauðsynlegar ráðstafanir í samræmi við X. viðauka varðandi þá viðurkenningu til að sannprófa, í samvinnu við viðurkenningaryfirvöld hinna aðildarríkjanna ef þarf, að eftirlitið sem um getur í 1. mgr. til að tryggja að framleidd eintök ökutækja, kerfa, íhluta eða aðskilinna tæknieininga séu í samræmi við viðurkennda gerð haldi áfram að vera fullnægjandi. Sannprófun á að framleiddar vörur séu í samræmi við viðurkennda gerð skulu afmarkaðar við aðferðirnar sem lýst er 2. hluta X. viðauka og í þeim sértilskipunum sem innihalda sérstakar kröfur um þetta efni.

11. gr.

Ósamræmi við viðurkennda gerð

1. Finnist frávik frá atriðunum í gerðarviðurkenningarvottorðinu og/eða upplýsingasafni og ekki er heimild frá aðildarríkinu sem veitti gerðarviðurkenninguna fyrir þessum frávikum skv. 3. eða 4. mgr. 5. gr. telst vera um ósamræmi við viðurkennda gerð að ræða. Ökutæki telst ekki víkja frá viðurkenndri gerð ef vikmörk eru tilskilin í sértilskipunum og þau vikmörk eru virt.

2. Ef aðildarríki sem hefur veitt EBE-gerðarviðurkenningu kemst að raun um að ökutæki, íhlutar eða aðskildar tæknieiningar sem hafa samræmisvottorð eða sem á er viðurkenningarmerki samrýmist ekki þeirri gerð sem það viðurkenndi skal það gera nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja að framleidd eintök ökutækja, íhluta eða aðskildra tæknieininga séu í samræmi við viðurkennda gerð. Viðurkenningaryfirvöld þess ríkis skulu tilkynna yfirvöldum í öðrum aðildarríkjum um ráðstafanir sem gripið hefur verið til og geta, ef nauðsyn krefur, leitt til afturköllunar á EBE-gerðarviðurkenningu.

3. Sýni aðildarríki fram á að ökutæki, íhlutar eða aðskildar tæknieiningar sem hafa samræmisvottorð eða sem á er viðurkenningarmerki séu ekki í samræmi við viðurkennda gerð, er því heimilt að fara fram á að aðildarríkið sem veitti gerðarviðurkenninguna að sannprófi að ökutæki, íhlutar eða aðskildar tæknieiningar sem framleidd eru séu í samræmi við viðurkennda gerð. Þetta skal sannprófa svo fljótt sem unnt er og a.m.k. innan sex mánaða frá þeim degi sem farið er fram á það.

4. Ef um er að ræða:

- gerðarviðurkenningu ökutækis þar sem ósamræmi ökutækisins stafar eingöngu af ósamræmi kerfis, íhluta eða aðskildrar tæknieiningar, eða
- fjölþrepa gerðarviðurkenningu þar sem ósamræmi fullbúins ökutækis í áföngum stafar eingöngu af ósamræmi kerfis, íhluta eða aðskildrar tæknieiningar sem eru hluti af ófullbúnu ökutæki eða af ófullbúna ökutækinu sjálfu

skulu yfirvöld ökutækjaviðurkenningar fara fram á við aðildarríkið eða -ríkin sem veittu viðeigandi kerfi, íhluta, aðskilinni tæknieiningu eða ófullkomnu ökutæki gerðarviðurkenninguna eða -viðurkenningarnar að nauðsynlegar ráðstafanir verði gerðar til að tryggja að framleidd ökutæki verði í samræmi við viðurkennda gerð. Það skal gert svo fljótt sem unnt er og innan sex mánaða hið minnsta frá þeim degi sem farið er fram á það, í samvinnu við aðildarríkið sem beiðnin kom frá ef þarf. Ef ósamræmi er staðfest skulu viðurkenningaryfirvöld aðildarríkisins sem veitti kerfi, íhluta eða aðskildri tæknieiningu gerðarviðurkenningu eða viðurkenninguna fyrir ófullbúið ökutæki gera þær ráðstafanir sem lýst er í 2. mgr.

5. Viðurkenningaryfirvöld í aðildarríkjunum skulu innan eins mánaðar tilkynna hvert öðru um sérhverja afturköllun á gerðarviðurkenningu og um ástæður fyrir slíkum ráðstöfunum.

6. Véfengi aðildarríki, sem hefur veitt gerðarviðurkenningu, skort á samræmi sem því hefur verið tilkynnt um skulu hlutaðeigandi aðildarríki leitast við að jafna þann ágreining. Framkvæmdastjórninni skal látin í té

vitneskja um málið og skal hún, ef þörf krefur, boða til viðeigandi samráðsfunda til að ná samkomulagi.

12. gr.

Tilkynning um ákvarðanir og lagaúrræði

Allar ákvarðanir, teknar samkvæmt ákvæðum sem samþykkt eru til framkvæmdar þessari tilskipun þar sem sýnað er um gerðarviðurkenningu eða hún dregin til baka eða skráningu neitað eða sala bönnuð skulu ítarlega rökstuddar. Ákvörðun skal tilkynnt hlutaðeigandi aðila og um leið skulu honum kynnt þau lagaúrræði sem hann getur nýtt sér samkvæmt gildandi lögum í aðildarríkjunum og sá frestur sem hann hefur til þess.

13. gr.

Aðlögun viðaukanna

1. Hér með er komið á fót nefnd (hér eftir kölluð „nefndin“) sem sér um að aðlaga tilskipanir í samræmi við tækniframfarir; í nefndinni skulu sitja fulltrúar frá aðildarríkjunum og fulltrúi frá framkvæmdastjórninni og er hann jafnframt formaður.

2. Allar breytingar sem nauðsynlegar eru til að laga:

- viðaukana að þessari tilskipun, eða
- ákvæði sértilskipana, að öðru leyti en gert er ráð fyrir í þeim

skulu gerðar í samræmi við þá málsmeðferð sem mælt er fyrir um í 3. mgr. Þessi málsmeðferð skal einnig gilda um ný ákvæði um gerðarviðurkenningu aðskildra tæknieininga í sértilskipunum.

3. Fulltrúi framkvæmdastjórnarinnar leggur fyrir nefndina drög að þeim ráðstöfunum sem gera skal. Nefndin skal skila álit sínu fyrir þau tímamörk sem formaður setur eftir því hversu brýnt málið er. Álit skulu samþykkt með þeim meirihluta sem mælt er fyrir um í 2. mgr. 148. gr. sáttmálans ef um er að ræða ákvarðanir sem ráðinu er skylt að samþykkja að tillögu framkvæmdastjórnarinnar. Atkvæði fulltrúa aðildarríkjanna í nefndinni veга eins og mælt er fyrir um í þeirri grein. Formaður greiðir ekki atkvæði.

Framkvæmdastjórnin skal samþykkja fyrirhugaðar ráðstafanir séu þær í samræmi við álit nefndarinnar.

Séu fyrirhugaðar ráðstafanir ekki í samræmi við álit nefndarinnar, eða skili nefndin ekki álit, ber framkvæmdastjórninni án tafar að leggja tillögu fyrir ráðið um ráðstafanir sem gera skal. Ráðið tekur ákvörðun með auknum meirihluta.

Hafi ráðið ekkert aðhafst innan þriggja mánaða frá því að tillagan var lögð fyrir það skal framkvæmdastjórnin samþykkja fyrirhugaðar ráðstafanir.

4. Ef ráðið samþykkir, að tillögu framkvæmdastjórnarinnar, nýja sértilskipun skal það á grundvelli sömu tillögu samþykkja viðeigandi breytingar á viðkomandi viðaukum við þessa tilskipun.

14. gr.

Tilkynning um viðurkenningaryfirvöld og tækniþjónustu

1. Aðildarríkin skulu tilkynna framkvæmdastjórninni og hinum aðildarríkjunum um nöfn og pósthöfn:

— gerðarviðurkenningaryfirvalda og, ef við á, þau svið sem yfirvöldin eru ábyrg fyrir, og

— tækniþjónustu sem þau hafa tilnefnt, þar sem tilgreint er hvaða prófanir hver um sig hefur verið tilnefnd fyrir. Starfsemi tilkynntrar þjónustu skal vera í samræmi við samræmda staðla fyrir rekstur prófunarstofa (EN 45001) með fyrirvara um eftirfarandi skilyrði:

- i) framleiðanda má ekki tilnefna sem tækniþjónustu nema skýrt ákvæði sé um það í sértilskipun;
- ii) að því er þessa tilskipun varðar er ekki talið óvenjulegt þó tækniþjónusta noti annan búnað en sinn eigin, hafi samþykki viðurkenningaryfirvalda verið fengið fyrir því.

2. Litið skal svo á að starfsemi tilkynntrar þjónustu sé í samræmi við samræmda staðla en þó er framkvæmdastjórninni heimilt, ef við á, að fara fram á að aðildarríkið færi á það sönnur.

Einungis er heimilt að tilkynna um tilnefningu tækniþjónustu frá landi utan bandalagsins innan ramma tvíhliða eða marghliða samkomulags milli bandalagsins og landsins utan þess.“;

2. Í stað I. til III. viðauka komi viðaukar við þessa tilskipun.

2. gr.

1. Aðildarríkin skulu samþykkja nauðsynleg lög og stjórnsýslufyrirmæli til að fara að tilskipun þessari 31. desember 1992 eða fyrr og tilkynna það framkvæmdastjórninni þegar í stað. Þeim ber að beita þessum ákvæðum frá 1. janúar 1993.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessar ráðstafanir skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun

þegar þær verða birtar opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

2. Að því er gerðarviðurkenningu fyrir ökutæki varðar skulu aðildarríkin eingöngu beita þessari tilskipun um ökutæki í flokki M₁ með brunahreyfli þar til breyting á viðaukunum í samræmi við 13. gr. tilskipunar 70/156/EBE, eins og henni er breytt með þessari tilskipun, hefur verið gerð þannig að hún nái einnig til ökutækja í flokki M₁ með öðrum hreyflum en brunahreyflum og ökutækja í öðrum flokkum. Þar til sú breyting verður gerð gilda ákvæði 10. gr. tilskipunar 70/156/EBE, eins og henni var breytt með tilskipun 87/403/EBE, um gerðarviðurkenningu ökutækja í öðrum flokkum.

3. Aðildarríki skulu einungis beita 1. mgr. 4. gr. tilskipunar 70/156/EBE, eins og henni er breytt með þessari tilskipun, ef framleiðandi óskar, til 31. desember 1995 fyrir fullbúin ökutæki og til 31. desember 1997 fyrir fullbúin ökutæki í áföngum eftir fjölþrepa gerðarviðurkenningu. Þangað til skulu aðildarríkin veita ökutækjum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum innlenda gerðarviðurkenningu og leyfa skráningu, sölu og að þau séu tekin í notkun í samræmi við ákvæði 10. gr. tilskipunar 70/156/EBE, eins og henni var breytt með tilskipun 87/403/EBE.

4. 1. og 2. mgr. 7. gr. tilskipunar 70/156/EBE, eins og henni er breytt með þessari tilskipun, skulu ekki gilda um ökutæki, íhluta og aðskildar tæknieiningar sem tilheyra gerð sem fengið hefur innlenda gerðarviðurkenningu fyrir 1. janúar 1996 eða 1. janúar 1998 eða gerð sem aðildarríki hefur skráð, leyft sölu á eða að tekin séu í notkun fyrir 1. janúar 1996 eða 1. janúar 1998, fyrr en 31. desember 1997 fyrir fullbúin ökutæki og 31. desember 1999 fyrir fullbúin ökutæki í áföngum eftir fjölþrepa gerðarviðurkenningu.

Viðurkenningar sem eru hluti af innlendra gerðarviðurkenningu sem um getur hér á undan og sem veittar hafa verið samkvæmt sértilskipunum skulu halda gildi eftir 31. desember 1997 fyrir fullbúin ökutæki og eftir 31. desember 1999 fyrir ökutæki eftir fjölþrepa gerðarviðurkenningu nema eitt af skilyrðunum sem mælt er fyrir um í annarri undirgrein 3. mgr. 5. gr. tilskipunar 70/156/EBE, eins og henni er breytt með þessari tilskipun, gildi.

5. Með fyrirvara um a og b-liði 2. mgr. 8. gr. tilskipunar 70/156/EBE, eins og henni er breytt með þessari tilskipun, skulu 3. og 4. mgr. ekki heimila aðildarríkjum að víkja frá neinum ákvæðum sértilskipunar sem mælir fyrir um kröfur sem byggjast á algerrri samræmingu varðandi gerðarviðurkenningu og að ökutæki, íhlutar eða aðskildar tæknieiningar séu tekin notkun fyrsta sinni.

3. gr.

Framkvæmdastjórnin skal semja skýrslu, eigi síðar en 31. desember 1994 og á grundvelli viðkomandi upplýsinga sem lögbær yfirvöld láta í té, um beitingu evrópsku gerðarviðurkenningarinnar þar sem undantekningarákvæði í 8. gr. til-

skipunar 70/156/EBE, eins og henni er breytt með þessari tilskipun, eru sérstaklega athuguð og um áhrif hinnar nýju meginreglu um samræmingu í mismunandi aðildarríkjunum og þar sem við á gera tillögur um nauðsynlegar breytingar til að bæta fyrirkomulag gerðarviðurkenningar, meðal annars aðlögun sértilskipana að hinnu nýju meginreglu um samræmingu, og til að auðvelda að ökutæki séu tekin í notkun í aðildarríkjunum en breytingar þessar skulu gerðar í samræmi við málsmeðferðina sem mælt var fyrir um í 13. gr. tilskipunar 70/156/EBE, eins og henni er breytt með þessari tilskipun.

4. gr.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Lúxemborg 18. júní 1992.

Fyrir hönd ráðsins,

Vitor MARTINS

forseti

SKRÁ YFIR VIÐAUKA

- I. viðauki Heildarskrá yfir upplýsingar fyrir gerðarviðurkenningu ökutækis
- II. viðauki Skilgreining á flokkum ökutækja og gerðum þeirra
- III. viðauki Upplýsingaskjal fyrir gerðarviðurkenningu ökutækis
- IV. viðauki Skrá yfir kröfur fyrir gerðarviðurkenningu ökutækis
- V. viðauki Tilhögun við viðurkenningu ökutækis
- VI. viðauki EBE-gerðarviðurkenningarvottorð fyrir ökutæki
- VII. viðauki Númerakerfi viðurkenningavottorðs
- VIII. viðauki Niðurstöður prófana
- IX. viðauki EBE-samræmisvottorð
- X. viðauki Aðferðir til að tryggja samræmi í framleiðslu
- XI. viðauki Eiginleikar ökutækja til sérstakra nota og ákvæði um þau
- XII. viðauki Mörk fyrir ökutæki sem eru raðframleidd í fáum eintökum og afgangsökutæki
- XIII. viðauki Skrá yfir viðurkenningar sem eru gefnar út með skírskotun til sértílskipana
- XIV. viðauki Tilhögun við fjölþrepa gerðarviðurkenningu

I. VIÐAUKI (a)

HEILDARSKRÁ YFIR UPPLÝSINGAR FYRIR GERÐARVIÐURKENNINGU ÖKUTÆKIS

(Upplýsingaskjöl sem nefnd eru í þessari tilskipun og í sértilskipunum skulu einungis vera úrdrættir úr þessari heildarskrá og skulu fylgja númerakerfi hennar.)

Eftirfarandi upplýsingar, eigi þær á annað borð við, skal gefa í þrítí og með efnisyfirliti. Teikningar, ef einhverjar eru, skulu vera í hæfilegum hlutföllum og nægilega nákvæmar í A4 stærð eða brotnar saman í þá stærð. Ljósmyndir, ef einhverjar eru, skulu einnig vera nægilega nákvæmar. Ef rafknúinn stjórnbúnaður er á kerfum, íhlutum eða aðskildum tæknieiningum skulu fylgja upplýsingar um hvernig hann vinnur.

0.	ALMENNT
0.1.	Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
0.2.	Gerð og almennt verslunarheiti):
0.3.	Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu ^(b) :
0.3.1.	Staðsetning auðkennisins:
0.4.	Flokkur ökutækisins ^(c) :
0.5.	Nafn og heimilisfang framleiðanda:
0.6.	Staðsetning lögboðinna merkiplatna og áletrana og aðferð við að festa þær á
0.6.1.	á undirvagni:
0.6.2.	á yfirbyggingu:
0.7.	Staðsetning og festing EBE-gerðarviðurkenningarmerkis, ef um er að ræða íhluta og aðskildar tæknieiningar:
0.8.	Heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:
1.	ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR ÖKUTÆKISINS
1.1.	Ljósmyndir og/eða teikningar af dæmigerðu ökutæki:
1.2.	Málsett teikning af öllu ökutækinu:
1.3.	Fjöldi ása og hjóla:
1.3.1.	Fjöldi og staðsetning ása með tvöföld hjól:
1.3.2.	Fjöldi og staðsetning stýriása:
1.3.3.	Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging):
1.4.	Undirvagn (ef einhver er) (heildarteikning):
1.5.	Efni í langbitum ^(d) :
1.6.	Staðsetning og fyrirkomulag hreyfils:
1.7.	Stýrishús (framliggjandi, framliggjandi að hálfu, venjulegt) ^(e) :
1.8.	Stýri, hægra eða vinstra megin:

2. MASSAR OG MÁL ^(e) (í kg og mm) (Sjá teikningu þar sem við á)
- 2.1. Hjólhaf eða -höf (við fullt álag) ^(f):
- 2.1.1. Fyrir festivagna: bilið á milli áss dráttarstólstengipinna og fremsta áss að aftan:
- 2.2. Fyrir dráttartæki:
- 2.2.1. Bil milli dráttarstóls og aftari áss (hámark og lágmark)^(g):
- 2.2.2. Hámarkshæð dráttarstóls (stöðluð)^(h):
- 2.2.3. Bil milli afturhluta stýrishúss og aftari áss eða ása:
- 2.2.3.1. Bil milli afturhluta stýrishúss og aftari áss eða ása (fyrir undirvagn með stýrishúsi):
.
- 2.2.3.2. Bil milli aftasta enda stýrishjóls og aftari áss eða ása (fyrir undirvagn án stýrishúss)
.
- 2.3. Sporvidd ása og breidd
- 2.3.1. Sporvidd hvers stýriáss ⁽ⁱ⁾:
- 2.3.2. Sporvidd allra annarra ása ^(j):
- 2.3.3. Breidd breiðasta aftari áss:
- 2.3.4. Breidd aftasta áss:
- 2.4. Stærðarsvið ökutækisins (heildarmál)
- 2.4.1. Fyrir undirvagn án yfirbyggingar
- 2.4.1.1. Lengd ^(k):
- 2.4.1.2. Breidd ^(l):
- 2.4.1.2.1. Hámarksbreidd:
- 2.4.1.2.2. Lágmarksbreidd:
- 2.4.1.3. Hæð (án hleðslu)^(m) (ef upphengjur eru stillanlegar fyrir hæð skal gefa upp eðlilega stöðu við akstur):
- 2.4.1.4. Útskögungun að framan ⁽ⁿ⁾:
- 2.4.1.5. Útskögungun að aftan ^(o):
- 2.4.1.6. Bil frá jörðu (eins og það er skilgreint í lið 4.5.4 í A – hluta II. viðauka):
- 2.4.1.7. Bil á milli ása (ef um margása ökutæki er að ræða):
- 2.4.2. Fyrir undirvagn með yfirbyggingu
- 2.4.2.1. Lengd ^(k):
- 2.4.2.2. Breidd ^(l):
- 2.4.2.3. Hæð (án hleðslu)^(m) (ef upphengjur eru stillanlegar fyrir hæð skal gefa upp eðlilega stöðu við akstur):
- 2.4.2.4. Útskögungun að framan ⁽ⁿ⁾:
- 2.4.2.5. Útskögungun að aftan ^(o):
- 2.4.2.6. Bil frá jörðu (eins og það er skilgreint í lið 4.5.4 í A – hluta II. viðauka):
- 2.4.2.7. Bil á milli ása (ef um margása ökutæki er að ræða):

- 2.5. Massi tóms undirvagns (án stýrishúss, kælivökva, olíu, eldsneytis, varahjóls, áhalda eða öku-
manns):
- 2.5.1. Dreifing massans milli ásanna:
- 2.6. Massi ökutækisins með yfirbyggingu tilbúins til aksturs eða massi undirvagns með stýrishúsi ef
framleiðandi hefur ekki fest yfirbyggingu á (með kælivökva, olíu, eldsneyti, áhöldum, varahjóli
eða öikumanni) ^(°) (hámark og lágmark fyrir hvora gerð):
- 2.6.1. Dreifing massans milli ásanna og, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ás,
hleðslu á tengipunkt (hámark og lágmark fyrir hvora gerð):
- 2.7. Lágmarksmassi ökutækisins eins og framleiðandi hefur tilkynnt hann:
- 2.7.1. Dreifing massans milli ásanna og, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ás,
hleðslu á tengipunkt:
- 2.8. Tæknilega leyfileg hámarksþyngd með hleðslu eins og framleiðandi hefur tilkynnt hana (hámark
og lágmark fyrir hvora gerð)^(°):
- 2.8.1. Dreifing massans milli ásanna og, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ás,
hleðslu á tengipunkt (hámark og lágmark fyrir hvora gerð):
- 2.9. Tæknilega leyfileg hámarksþyngd á hvern ás eins og framleiðandi hefur tilkynnt hana og, ef um
er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ás, hleðsla á tengipunkt:
- 2.10. Hámarksmassi eftirvagns sem má tengja:
- 2.10.1. Eftirvagn:
- 2.10.2. Festivagn:
- 2.10.3. Eftirvagn með miðlægum ás:
- 2.10.3.1. Hámarkshlutfall útskögunar tengis ^(°) miðað við hjólhaf:
- 2.10.3.2. Hámarksgildi V (kN):
- 2.10.4. Hámarksmassi fyrir samtengd ökutæki:
- 2.10.5. Ökutækið er/er ekki⁽¹⁾ búið til að toga hleðslu (gildir eingöngu um ökutæki í flokki M₁)
- 2.10.6. Hámarksmassi eftirvagns án hemla:
- 2.11. Lóðrétt hámarkshleðsla
- 2.11.1. Á tengipunkti dráttartækis fyrir eftirvagn:
- 2.11.2. Á tengibeisli eftirvagns:
- 2.12. Skábraut:
- 2.13. Afl hreyfils/hámarkshlutfall massa (kW/kg)
- 2.14. Hámarkshalli við gangsetningu:
3. HREYFILL ⁽⁴⁾
- 3.1. Framleiðandi:
- 3.1.1. Hreyfilmerki framleiðanda: (Eins og það sem sett er á hreyfilinn eða annars konar auðkenni): .
.....
- 3.2. Brunahreyfill
- 3.2.1. Upplýsingar um hreyfil
- 3.2.1.1. Vinnsluháttur: rafkveikja/þrýstikveikja, fjörgengishreyfill/tvígengishreyfill⁽¹⁾

- 3.2.1.2. Fjöldi og fyrirkomulag strokka:
- 3.2.1.2.1. Borvídd (¹): mm
- 3.2.1.2.2. Slaglengd (¹): mm
- 3.2.1.2.3. Kveikiröð:
- 3.2.1.3. Slagrými (⁸): cm
- 3.2.1.4. Rúmmálsþrýstihlutfall (²):
- 3.2.1.5. Teikningar af brunahólfi, bulluhöfði og bulluhringjum:
- 3.2.1.6. Hraði í hægagangi (²): min⁻¹
- 3.2.1.7. Kolmónoxíð-innihald eftir rúmmáli í útblásturslofti í hægagangi (²): % samkvæmt tilkynningu framleiðanda.
- 3.2.1.8. Hámarksnettóafli (¹): kW við min⁻¹
- 3.2.1.9. Leyfilegur hámarksvélarhraði skv. forskrift framleiðanda: min⁻¹
- 3.2.1.10. Hámarksnettósúningsvægi (¹): Nm við min⁻¹
- 3.2.2. Eldsneyti: dísilolía/bensín/LPG/annað (¹)
- 3.2.2.1. RON, með blýi:
- 3.2.2.2. RON, blýlaust:
- 3.2.2.3. Inntak eldsneytisgeymis: stútur/merkimiði(¹)
- 3.2.3. Eldsneytisgeymir eða -geymar
- 3.2.3.1. Aðaleldsneytisgeymir eða -geymar
- 3.2.3.1.1. Fjöldi, rúmtak, efni:
- 3.2.3.1.2. Teikning af geymi eða geymum og tæknilýsingar ásamt öllum tengingum og línnum inn- og útstreymiskerfis, lásnum, lokum og festibúnaði:
- 3.2.3.1.3. Teikning sem sýnir greinilega staðsetningu geymisins eða geymanna í ökutækinu:
- 3.2.3.2. Varaeldsneytisgeymir eða -geymar:
- 3.2.3.2.1. Fjöldi, rúmtak, efni:
- 3.2.3.2.2. Teikning af geymi eða geymum og tæknilýsingar ásamt öllum tengingum og línnum inn- og útstreymiskerfis, lásnum, lokum og festibúnaði:
- 3.2.3.2.3. Teikning sem sýnir greinilega staðsetningu geymisins eða geymanna í ökutækinu:
- 3.2.4. Eldsneytisgjöf
- 3.2.4.1. Með blöndungi eða blöndungum: já/nei (¹)
- 3.2.4.1.1. Tegund(ir):
- 3.2.4.1.2. Gerð(ir):
- 3.2.4.1.3. Áfast númer:
- 3.2.4.1.4. Stillingar (²)
- 3.2.4.1.4.1. Sprautustútar:
- 3.2.4.1.4.2. „Venturi“-búnaður:
- 3.2.4.1.4.3. Hæð í flothólfi:
- 3.2.4.1.4.4. Þungi:
- 3.2.4.1.4.5. Flotnál:

} Eða ferill eldsneytisskömmunar
gagnvart loftstreymi og þær stillingar
sem þarf til að halda henni við ferilinn.

- 3.2.4.1.5. Kaldræsikerfi: handvirkt/sjálfvirkt ⁽¹⁾
- 3.2.4.1.5.1. Vinnsluháttur:
- 3.2.4.1.5.2. Mörk/Stillingar vinnslu ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 3.2.4.2. Með eldsneytisgjöf (einungis fyrir ökutæki með þrýstikveikju): já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1. Kerfislýsing:
- 3.2.4.2.2. Vinnsluháttur: bein innspýting/forhitun/iðuhólf ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3. Inngjafardæla
- 3.2.4.2.3.1. Tegund(ir):
- 3.2.4.2.3.2. Gerð(ir):
- 3.2.4.2.3.3. Hámarkseldsneytiskömmtun ⁽¹⁾ ⁽²⁾: mm³ /slag eða hringur við dæluhraðann: min⁻¹ eða, að öðrum kosti, línurit:
- 3.2.4.2.3.4. Tímastilling innspýtingar ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.5. Ferill fyrir tímastillingu innspýtingar ⁽²⁾
- 3.2.4.2.3.6. Kvörðunaraðferð: prófunarbekkur/hreyfill ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4. Gangráður
- 3.2.4.2.4.1. Gerð:
- 3.2.4.2.4.2. Lokunarpunktur
- 3.2.4.2.4.2.1. Lokunarpunktur með hleðslu: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.2. Lokunarpunktur án hleðslu: min⁻¹
- 3.2.4.2.5. Leiðslur fyrir inngjöf
- 3.2.4.2.5.1. Lengd: mm
- 3.2.4.2.5.2. Innanmál: mm
- 3.2.4.2.6. Inngjöf eða -gjafir
- 3.2.4.2.6.1. Tegund(ir):
- 3.2.4.2.6.2. Gerð(ir):
- 3.2.4.2.6.3. Þrýstingur við op ⁽²⁾: kPa eða línurit ⁽²⁾
- 3.2.4.2.7. Kaldræsikerfi
- 3.2.4.2.7.1. Tegund(ir):
- 3.2.4.2.7.2. Gerð(ir):
- 3.2.4.2.7.3. Lýsing:
- 3.2.4.2.8. Hjálparbúnaður við ræsingu
- 3.2.4.2.8.1. Tegund(ir):
- 3.2.4.2.8.2. Gerð(ir):
- 3.2.4.2.8.3. Kerfislýsing:
- 3.2.4.3. Með eldsneytisgjöf (einungis fyrir ökutæki með rafkveikju): já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.4.3.1. Vinnsluháttur: inntaksgrein (eins-/margpunkta⁽¹⁾)/bein innspýting/annað (tilgreinið) ⁽¹⁾:
.....
- 3.2.4.3.2. Tegund(ir):

3.2.4.3.3.	Gerð(ir):	
3.2.4.3.4.	Kerfislýsing	
3.2.4.3.4.1.	Gerð eða númer stýrieiningar	} Ef um önnur kerfi en samfellda innskýtingu er að ræða skal gefa jafngildar upplýsingar
3.2.4.3.4.2.	Gerð eldsneytisjafnara	
3.2.4.3.4.3.	Gerð loftstreymisnema	
3.2.4.3.4.4.	Gerð eldsneytisdreifara	
3.2.4.3.4.5.	Gerð þrýstijafnara	
3.2.4.3.4.6.	Gerð smárofa	
3.2.4.3.4.7.	Gerð stilliskrúfu fyrir hægagang	
3.2.4.3.4.8.	Gerð eldsneytisgjafarhúss	
3.2.4.3.4.9.	Gerð nema fyrir vatnshita	
3.2.4.3.4.10.	Gerð nema fyrir lofthita	
3.2.4.3.4.11.	Gerð lofthitarofa	
3.2.4.3.5.	Inngjafir: þrýstingur við op ⁽²⁾ kPa eða línurit ⁽²⁾ :	
3.2.4.3.6.	Tímastilling innskýtingar:	
3.2.4.3.7.	Kaldræsikerfi	
3.2.4.3.7.1.	Vinnsluháttur:	
3.2.4.3.7.2.	Mörk/Stillingar vinnslu ⁽¹⁾ ⁽²⁾ :	
3.2.4.4.	Eldsneytisdeila	
3.2.4.4.1.	Þrýstingur ⁽²⁾ kPa eða línurit:	
3.2.5.	Rafkerfi	
3.2.5.1.	Nafnspenna: V, jákvæð/neikvæð jarðtenging ⁽¹⁾	
3.2.5.2.	Rafall	
3.2.5.2.1.	Gerð:	
3.2.5.2.2.	Málspenna: VA	
3.2.6.	Kveikja	
3.2.6.1.	Tegund(ir):	
3.2.6.2.	Gerð(ir):	
3.2.6.3.	Vinnsluháttur:	
3.2.6.4.	Ferill tímastillingar kveikju ⁽²⁾ :	
3.2.6.5.	Stöðutímastilling kveikju ⁽²⁾ gráður fyrir TDC	
3.2.6.6.	Bil milli platínusnertla ⁽²⁾ : mm	
3.2.6.7.	Kambhorn ⁽²⁾ : gráður	
3.2.6.8.	Deyfibúnaður vegna rafsegultruflana (lýsing):	
3.2.7.	Kælikerfi (vökvi/loft) ⁽¹⁾	
3.2.7.1.	Nafnstilling stjórnbúnaðar fyrir vélarhita:	
3.2.7.2.	Vökvi	
3.2.7.2.1.	Eiginleikar vökvans:	
3.2.7.2.2.	Hringdæla eða -dælur: já/nei ⁽¹⁾	
3.2.7.2.3.	Eiginleikar:, eða	
3.2.7.2.3.1.	Tegund(ir):	

- 3.2.7.2.3.2. Gerð(ir):
- 3.2.7.2.4. Drifhlutfall eða -föll:
- 3.2.7.2.5. Lýsing á viftu og drifbúnaði hennar:
- 3.2.7.3. Loft:
- 3.2.7.3.1. Blásari: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.7.3.2. Eiginleikar:, eða
- 3.2.7.3.2.1. Tegund(ir):
- 3.2.7.3.2.2. Gerð(ir):
- 3.2.7.3.3. Drifhlutfall eða -föll:
- 3.2.8. Inntakskerfi
- 3.2.8.1. Búnaður til að stjórna þrýstingi: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1. Tegund(ir):
- 3.2.8.1.2. Gerð(ir):
- 3.2.8.1.3. Lýsing á kerfinu (t.d. hámarksþjöppunarálag:, úttaksventli ef við á:
- 3.2.8.2. Innbyggt millikælkerfi: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.8.3. Undirþrýstingur í inntaki við nafnsnúningshraða hreyfils og við 100% álag
leyfilegt lágmark: kPa
leyfilegt hámark: kPa
- 3.2.8.4. Lýsing og teikningar af inntaksrörum og viðbótarbúnaði þeirra (yfirþrýstingshólf, hitunarbúnaður, viðbótarinntök fyrir loft o.s.frv.):
- 3.2.8.4.1. Lýsing á inntaksgrein (að meðtöldum teikningum og/eða ljósmyndum):
- 3.2.8.4.2. Loftsía, teikningar:, eða
- 3.2.8.4.2.1. Tegund(ir):
- 3.2.8.4.2.2. Gerð(ir):
- 3.2.8.4.3. Inntakshljóðdeyfir, teikningar:, eða
- 3.2.8.4.3.1. Tegund(ir):
- 3.2.8.4.3.2. Gerð(ir):
- 3.2.9. Útblásturskerfi
- 3.2.9.1. Lýsing og/eða teikning af útblástursgrein:
- 3.2.9.2. Lýsing og/eða teikning af útblásturskerfi:
- 3.2.9.3. Leyfður hámarksbakþrýstingur útblásturs við nafnsnúningshraða hreyfils og 100% álag: kPa
- 3.2.9.4. Útblásturshljóðdeyfir eða -deyfar: Fyrir hljóðdeyfa að framan, fyrir miðju og að aftan: smíði, gerð, áletranir; ef máli skiptir fyrir hávaða frá ökutækinu: ráðstafanir í vélarrými og hreyfli til að draga úr hávaða:
- 3.2.10. Lágmarkspversnið af inn- og úttaksrásum:
- 3.2.11. Tímastilling ventla eða jafngildar upplýsingar
- 3.2.11.1. Hámarkslyfting ventlanna og stærð hornanna við opnun og lokun, eða upplýsingar um tímastillingar í annars konar dreifikerfum, miðað við miðjustöðu.

- 3.2.11.2. Viðmiðunar- og/eða stillingarmörk ⁽¹⁾:
- 3.2.12. Ráðstafanir gegn loftmengun
- 3.2.12.1. Búnaður til að endurvinna loft úr sveifarhúsi (lýsing á kerfinu og teikningar):
- 3.2.12.2. Aðrar mengunarvarnir (ef einhverjar eru og falla ekki undir aðra liði):
- 3.2.12.2.1. Hvarfakútur: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.1. Fjöldi hvarfakúta og eininga:
- 3.2.12.2.1.2. Stærð, lögung og rúmtak hvarfakúts eða -kúta:
- 3.2.12.2.1.3. Gerð hvörfunar:
- 3.2.12.2.1.4. Heildarmagn góðmálma:
- 3.2.12.2.1.5. Hlutfallslegur styrkleiki:
- 3.2.12.2.1.6. Ensímhvarfefni (bygging og efni):
- 3.2.12.2.1.7. Frumupéttleiki:
- 3.2.12.2.1.8. Gerð húss utan um hvarfakút eða -kúta:
- 3.2.12.2.1.9. Staðsetning hvarfakúts eða -kúta (staður og viðmiðunarfjarlægð frá útblásturslínu):
- 3.2.12.2.2. Súrefnisnemi: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2.1. Gerð:
- 3.2.12.2.2.2. Staðsetning:
- 3.2.12.2.2.3. Stjórnsvið:
- 3.2.12.2.3. Loftinngjöf: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3.1. Gerð (streymandi loft, loftdæla o.s.frv.):
- 3.2.12.2.4. Útblásturshringrás: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4.1. Eiginleikar (loftstreymi o.s.frv.):
- 3.2.12.2.5. Búnaður til að stjórna uppgufun í útblæstri: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5.1. Nákvæm lýsing á búnaðinum og ástand hans:
- 3.2.12.2.5.2. Teikning af stjórnþúnaði fyrir uppgufun:
- 3.2.12.2.5.3. Teikning af kolahylki:
- 3.2.12.2.5.4. Teikning af eldsneytisgeyminum þar sem fram kemur rúmtak hans og smíðafni:
- 3.2.12.2.6. Sía fyrir agnir: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6.1. Stærð, lögung og rúmtak síu fyrir agnir:
- 3.2.12.2.6.2. Gerð og hönnun síu fyrir agnir:
- 3.2.12.2.6.3. Staðsetning (viðmiðunarlengd frá útblásturslínu):
- 3.2.12.2.6.4. Aðferð eða kerfi við endurnýjun, lýsing og/eða teikning:
- 3.2.12.2.7. Önnur kerfi (lýsing og vinnsluháttur):
- 3.2.13. Staðsetning tákns fyrir gleypnistuðul (einungis fyrir hreyfla með þrýstikveikju):

- 3.2.14. Upplýsingar um sérhvern búnað sem hannaður er til að hafa áhrif á eldsneytiseyðslu (og sem ekki fellur undir aðra liði):
- 3.3. Rafmagnshreyfill
- 3.3.1. Gerð (með snúningi, segulmögnun):
- 3.3.1.1. Hámarksafköst á klukkustund kW
- 3.3.1.2. Vinnsluspenna V
- 3.3.2. Rafgeymir
- 3.3.2.1. Fjöldi rafgeymiseininga
- 3.3.2.2. Massi: kg
- 3.3.2.3. Hámarksspenna: Ah (amper/klst.)
- 3.3.2.4. Staðsetning:
- 3.4. Aðrir hreyflar eða vélar eða samsetning þessa tveggja (nánar um slíka hreyfla eða vélar):
- 3.5. Eldsneytiseyðsla (¹)
- 3.5.1. Í akstri innanbæjar: l/100 km
- 3.5.2. Við stöðugan hraða 90 km/klst: l/100 km
- 3.5.2. Við stöðugan hraða 120 km/klst l/100 km
- 3.6. Hitastig sem framleiðandi heimilar
- 3.6.1. Kælikerfi
- 3.6.1.1. Vökvakæling
- Hámarkshiti við úttak: °C
- 3.6.1.2. Loftkæling
- 3.6.1.2.1. Viðmiðunarpunktur:
- 3.6.1.2.2. Hámarkshiti við viðmiðunarpunkt: °C
- 3.6.2. Hámarksúttakshiti við inntak innbyggðs millikælikerfis: °C
- 3.6.3. Hámarkshiti útblásturs við punktinn í útblástursröri eða -rörum sem er samliggjandi ytri brúnum útblástursgreinar: °C
- 3.6.4. Hitastig eldsneytis
- lágmark: °C
- hámark: °C
- 3.6.4. Hitastig smurolíu
- lágmark: °C
- hámark: °C
- 3.7. Vélknúin búnaður
- Heimilað hámarksafli sem vélknúin búnaður má taka skal vera það sem er tilgreint varðandi beitingu og samkvæmt skilyrðum tilskipunar 80/1269/EBE, með áorðnum breytingum, í I. viðauka, lið 5.1.1 fyrir hvern snúningshraða sem skilgreindur er í lið 4.1 í III. viðauka við tilskipun 88/77/EBE
- Hægagangur: kW
- Millihraði: kW
- Nafnhraði: kW

- 3.8. Smurkerfi
- 3.8.1. Lýsing á kerfinu
- 3.8.1.1. Staðsetning olíubotnskálar:
- 3.8.1.2. Olíugjöf (með dælu/inngjöf í inntak/blöndun við eldsneyti o.s.frv. ⁽¹⁾):
- 3.8.2. Smurdæla
- 3.8.2.1. Tegund(ir):
- 3.8.2.2. Gerð(ir):
- 3.8.3. Blöndun við eldsneyti
- 3.8.3.1. Hlutfall:
- 3.8.4. Olíukælir: já/nei ⁽¹⁾
- 3.8.4.1. Teikning(ar):, eða
- 3.8.4.1.1. Tegund(ir):
- 3.8.4.1.2. Gerð(ir):
4. GÍRSKIPTING ⁽¹⁾
- 4.1. Teikning af gírskiptingu:
- 4.2. Gerð (beinskipting, vökvaskipting, rafskipting o.s.frv):
- 4.3. Hverfitregða sveifluhjóls hreyfils:
- 4.3.1. Viðbótarhverfitregða þegar enginn gír er tengdur:
- 4.4. Tengsli (gerð):
- 4.4.1. Hámarksbreyting á snúningskrafti:
- 4.5. Gírkassi
- 4.5.1. Gerð (handvirkur/sjálfvirkur/samfelld stíglaus skipting ⁽¹⁾)
- 4.5.2. Staðsetning miðað við hreyfil:
- 4.5.3. Stjórnunaraðferð:
- 4.6. Gírhutföll

Gír	Hlutföll í gírkassa (hlutföll hreyfils miðað við snúning úttaksskafts gírkassans)	Endanlegt drífhlutfall eða -föll (hlutföll úttaksskafts gírkassans miðað við snúning hjóls í akstri)	Heildargírhutföll
Hámark fyrir CVT ⁽¹⁾			
1			
2			
3			
...			
Lágmark fyrir CVT ⁽¹⁾			
Bakkgír			

⁽¹⁾ Samfelld stíglaus skipting

- 4.6.1. Gírskiptipunktur (úr fyrsta í annan gír o.s.frv., einungis fyrir handvirkar gírskiptingar eða samkvæmt A-hluta III. viðauka við tilskipun 70/220/EBE):
- 4.7. Hámarkshraði ökutækis og sá gír sem honum var náð í (í km/klst) ^(*):
- 4.8. Hraðamælir (fyrir snúningshraðamæli er nægilegt að sýna einungis viðurkenningarmerki): . . .
- 4.8.1. Vinnsluaðferð og lýsing á drifbúnaði:
-
- 4.8.2. Fasti tækis:
- 4.8.3. Vikmörk mælibúnaðar (samkvæmt lið 2.1.3 í II. viðauka við tilskipun 75/443/EBE):
- 4.8.4. Heildaryfirfærsluhlutfall (samkvæmt lið 2.1.2 í II. viðauka við tilskipun 75/443/EBE) eða jafngildar upplýsingar:
- 4.8.5. Skýringarmynd af kvarða hraðamælis eða öðru sem aflestur kemur fram á:
- 4.9. Lás á mismunadrifi: já/nei ⁽¹⁾
5. ÁSAR
- 5.1. Teikning af hverjum ás ásamt yfirlýsingu um smíðaeftirbúnað sem notað var og (valfrjálst) tegund og gerð:
6. FJÖÐRUN
- 6.1. Teikning af fyrirkomulagi fjöðrunar:
- 6.2. Gerð og hönnun fjöðrunar við hvern ás eða hvert hjól:
- 6.2.1. Hallastilling: já/nei ⁽¹⁾
- 6.3. Eiginleikar gormhluta fjöðrunar, eiginleikar efna og stærðir:
- 6.4. Jafnvægisstilling: já/nei ⁽¹⁾
- 6.5. Högggleypar: já/nei ⁽¹⁾
- 6.6. Hjólbarðar og hjól
- 6.6.1. Hjólbarða- og hjólasamsetning(ar) (fyrir hjólbarða skal tilgreina stærðarmerkingu, tölu fyrir lágmarkshleðslugetu, tákni fyrir flokk lágmarkshraða; fyrir hjól skal sýna stærð felgu eða felgna og útskögungun)
- 6.6.1.1. 1. ás:
- 6.6.1.2. 2. ás:
- o.s.frv.
- 6.6.2. Efri og neðri mörk snúningsradíusa
- 6.6.2.1. 1. ás:
- 6.6.2.2. 2. ás:
- o.s.frv.
- 6.6.3. Loftþrýstingur í hjólbörðum sem framleiðandi mælir með kPa
- 6.6.4. Samsetning keðju/hjólbarða/hjóls á fremri og/eða aftari ás sem, samkvæmt tilmælum framleiðanda, hentar fyrir ökutækisgerðina:
- 6.6.5. Stutt lýsing á varaeiningu til tímabundinna nota, sé henni til að dreifa:

7. STÝRISBÚNAÐUR
- 7.1. Skýringarmynd af stýriás(um) sem sýnir fyrirkomulag stýrisbúnaðar:
- 7.2. Búnaður og stjórtæki
- 7.2.1. Gerð búnaðar:
- 7.2.2. Tenging við hjól:
- 7.2.3. Hjálparafl, sé það fyrir hendi:
- 7.2.3.1. Aðferð og skýringarmynd af vinnsluhætti, tegund(um) og gerð(um):
- 7.2.4. Skýringarmynd af stýrisbúnaði:
- 7.2.5. Skýringarmynd(ir) af stjórtæki eða -tækjum:
- 7.2.6. Stillingarsvið og aðferð stjórtækja, sé slíkt fyrir hendi:
- 7.3. Hámarksstýrihorn hjólanna:
- 7.3.1. Til hægri (gráður); fjöldi snúninga stýrishjóls (eða jafngildar upplýsingar)
- 7.3.2. Til vinstri (gráður); fjöldi snúninga stýrishjóls (eða jafngildar upplýsingar)
8. HEMLAR
- Eftirfarandi atriði skulu koma fram, þar á meðal aðferðir við auðkenningu, þar sem það á við:
- 8.1. Gerð og eiginleikar hemlanna (eins og þeir eru skilgreindir í lið 1.6 í I. viðauka við tilskipun 71/320/EBE) á teikningu (þ.e. skálar eða diskar, hemlun hjóla, tenging við hemlun hjóla, tegund og gerð fódringa/klossa, virkt hemlunaryfirborð, radíus skála, skóa eða diska, massi skála, stillingarbúnaður, þeir hlutar áss eða ása sem máli skipta og fjöðrun,):
- 8.2. Skýringarmynd af vinnsluhætti, lýsing og/eða teikning af eftirfarandi hemlabúnaði (eins og hann er skilgreindur í lið 1.2 í I. viðauka við tilskipun 71/320/EBE) með yfirfærslu og stjórnun (smíði, stilling, yfirfærsluhlutfall krafts, hversu auðvelt er að ná til stjórtækja og staðsetning þeirra, hakastjórnubúnaður í beinni yfirfærslu, eiginleikar aðalhluta tenginga, stjórnstrokka og -stimpla, hemladæla eða jafngildra hluta í rafhemlakerfum):
-
- 8.2.1. Aksturshemill:
- 8.2.2. Neyðarhemill:
- 8.2.3. Stöðuhemill:
- 8.2.4. Viðbótarhemill:
- 8.2.5. Hemlabúnaður sem fer sjálfvirkt í gang þegar tengsl við eftirvagn rofna:
- 8.3. Stjórn og yfirfærsla hemlabúnaðar fyrir eftirvagna í ökutækjum sem hönnuð eru til að draga eftirvagna (að eftirvögnum meðtöldum):
- 8.4. Ökutækið er búið til að draga eftirvagn með raf-/loft-/vökva-hemlum (¹): já/nei (¹)
- 8.5. Fyrir ökutæki með læsivarnarbúnaði, lýsing á vinnsluhætti búnaðarins (að öllum rafeindahlutum meðtöldum), teikning af rafkerfi og vökva- eða loftringrás:
- 8.6. Útreikningar og ferlar samkvæmt viðbætinum við lið 1.1.4.2 í II. viðauka við tilskipun 71/320/EBE (eða viðbæti við XI. viðauka, ef við á):
- 8.7. Lýsing og/eða teikning af orkugjafa (hann skal einnig tilgreina fyrir hemlabúnað með hjálparafl):
-

- 8.8. Útreikningar varðandi hemlakerfi: ákvörðun hlutfalls milli samanlagðs hemlunarkrafts við ytra ummál hjóla og krafts sem beitt er á hemlastjórnbúnað:
- 8.9. Stutt lýsing á hemlunarbúnaði (samkvæmt lið 1.3 í IX. viðauka við tilskipun 71/320/EBE):
- 8.10. Ef farið er fram á undanþágu frá prófunum af gerð I og/eða II skal tilgreina númer skýrslunnar í samræmi við 2. viðbæti við VII. viðauka við tilskipun 71/320/EBE:
9. YFIRBYGGING
- 9.1. Gerð yfirbyggingar:
- 9.2. Efni og smíðaaðferð:
- 9.3. Dyr fyrir ökumann og farþega, læsingar og lamir:
- 9.3.1. Lögun dýra og fjöldi:
- 9.3.1.1. Stærðir, opnun og hámarksopnun:
- 9.3.2. Teikning af læsingum og lómum og staðsetningu þeirra á dyrunum:
- 9.3.3. Tæknilýsing á læsingum og lómum:
- 9.3.4. Lýsing (að stærð meðtalinni) á inngöngu, þrepum og, ef við á, á nauðsynlegum handföngum:
- 9.4. Sjónsvið:
- 9.4.1. Upplýsingar um helstu viðmiðunarmerki sem séu nægilega ítarlegar til að unnt sé að þekkja þau auðveldlega og sannprófa stöðu þeirra innbyrðis og miðað við R-punktinn:
- 9.4.2. Teikning(ar) eða ljósmynd(ir) þar sem fram komi staðsetning íhluta sem eru innan við 180 gráður í sjónsviði fram á við:
- 9.5. Framrúður og aðrar rúður
- 9.5.1. Framrúða
- 9.5.1.1. Efni:
- 9.5.1.2. Uppsetningaraðferð:
- 9.5.1.3. Hallahorn:
- 9.5.1.4. Viðurkenningarnúmer:
- 9.5.2. Aðrar rúður
- 9.5.2.1. Efni:
- 9.5.2.2. Viðurkenningarnúmer:
- 9.5.2.3. Afturrúða sem er með gegnumferðarstuðul ljóss minni en 70%: já/nei (¹)
- 9.6. Framrúðuburrka eða -þurrkur
- 9.6.1. Nákvæm tæknilýsing (að meðtöldum ljósmyndum eða teikningum):
- 9.7. Framrúðusprautu
- 9.7.1. Nákvæm tæknilýsing (að meðtöldum ljósmyndum eða teikningum): eða viðurkenningarnúmer ef sprautan hefur fengið viðurkenningu sem aðskilin tæknieining:
- 9.8. Upphitun og rakahreinsun
- 9.8.1. Nákvæm tæknilýsing (að meðtöldum ljósmyndum eða teikningum):
- 9.8.2. Hámarksnotkun á rafmagni kW

- 9.9. Baksýnispeglar (tilgreint fyrir hvern um sig)
- 9.9.1. Tegund:
- 9.9.2. Viðurkenningamerki:
- 9.9.3. Afbrigði:
- 9.9.4. Teikning eða teikningar sem sýna stöðu miðað við burðarvirki ökutækis:
- 9.9.5. Upplýsingar um aðferð við áfestingu og þá hluta ökutækisins sem spegillinn er festur á:
- 9.9.6. Valfrjáls búnaður sem getur haft áhrif á sjónsvið bakatil:
- 9.10. Innréttingar
- 9.10.1. Vamir fyrir ökumann og farþega að innan
- 9.10.1.1. Hönnunarteikning af ljósmyndum sem sýnir stöðu tengdra hluta eða sjónarhorn:
- 9.10.1.2. Ljósmynd eða teikning sem sýnir viðmiðunarlínu að meðtöldu undanþegnu svæði (liður 2.3.1 í I. viðauka við tilskipun 74/60/EBE):
- 9.10.1.3. Ljósmyndir, teikningar og/eða sundurgreind mynd af innréttingunum sem sýnir þá hluta sem eru í farþegarými og efni sem þeir eru úr, að frátöldum innri baksýnispeglum, fyrirkomulagi stjórtækja, þaki og renniþaki, baki, sætum og aftari hluta þeirra (liður 3.2 í I. viðauka við tilskipun 74/60/EBE):
- 9.10.2. Fyrirkomulag og auðkenning stjórtækja, gaumbúnaðar og álestrarbúnaðar:
- 9.10.2.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af fyrirkomulagi tákna og stjórtækja, gaumbúnaðar og álestrarbúnaðar:
- 9.10.2.2. Ljósmyndir og/eða teikningar sem sýna hvernig bera skal kennsl á stjórtæki, gaumbúnað og álestrarbúnað og af þeim hlutum ökutækisins sem getið var um í tilskipun 78/316/EBE, ef við á:
- 9.10.2.3. Yfirlitstafla
- Í ökutækinu eru eftirfarandi stjórtæki, álestrarbúnaður og gaumbúnaður samkvæmt II. og III. viðauka við tilskipun 78/316/EBE:

Stjórnækni, gaumbúnaður og álestrartækni sem skylt er að auðkenna, séu þau í ökutækinu, og tákni sem nota skal til þess

Tákn nr.	Búnaður	Stjórnækni/ álestrarbúnaður fyrir hendi ⁽¹⁾	Auðkenndur með tákni ⁽¹⁾	Hvar ⁽²⁾	Gaumbúnaður fyrir hendi ⁽¹⁾	Auðkenndur með tákni ⁽¹⁾	Hvar ⁽²⁾
1	Aðalljósarofi						
2	Lágljósker						
3	Hálgjósker						
4	Stöðuljósker á hlið						
5	Þokuljósker að framan						
6	Þokuljósker að aftan						
7	Jafnvægisbúnaður fyrir aðalljósker						
8	Stöðuljósker						
9	Stefnuljós						
10	Viðvörunarbúnaður						
11	Rúðuþurrka						
12	Framrúðusprauta						
13	Þurrka og sprauta fyrir framrúðu						
14	Hreinsunarbúnaður fyrir aðalljósker						
15	Rakaþurrkun og upphitun fyrir framrúðu						
16	Rakaþurrkun og upphitun fyrir afturrúðu						
17	Vífta						
18	Dísilforhitari						
19	Innsog						
20	Hemlabilun						
21	Eldsneytismagn						
22	Hleðsla á rafgeymi						
23	Hitastig kælivökva hreyfils						

⁽¹⁾ x = já.

– = nei eða ekki fáanlegt sér.

o = valfrjálst.

⁽²⁾ d = á stjórnækinu, álestrarbúnaðinum
eða gaumbúnaðinum.

c = mjög nærri ofangreindu.

- 9.10.3. Sæti
- 9.10.3.1. Fjöldi:
- 9.10.3.2. Staðsetning og fyrirkomulag:
- 9.10.3.3. Massi:
- 9.10.3.4. Eiginleikar: lýsing á og teikning af
 - 9.10.3.4.1. sætum og festingum þeirra:
 - 9.10.3.4.2. stillibúnaði:
 - 9.10.3.4.3. færslubúnaði og læsingabúnaði:
 - 9.10.3.4.4. festingum sætisbelta (séu þær hluti af sætisgrind):
- 9.10.3.5. Hnit eða teikning R-punktsins (^x)
 - 9.10.3.5.1. Ökumannssæti:
 - 9.10.3.5.2. Öll önnur sæti:
- 9.10.3.6. Hönnunarhalli sætisbaks
 - 9.10.3.6.1. Ökumannssæti:
 - 9.10.3.6.2. Öll önnur sæti:
- 9.10.3.7. Mörk sætisstillingar
 - 9.10.3.7.1. Ökumannssæti:
 - 9.10.3.7.2. Öll önnur sæti:
- 9.10.4. Gerð höfuðpúða (ritið viðurkenningarnúmer sé það þekkt):
- 9.10.5. Upphitunarkerfi fyrir farþegarými
 - 9.10.5.1. Stutt lýsing á gerð ökutækis að því er varðar upphitunarkerfi ef hiti frá kælivökva hreyfilsins er nýttur fyrir það:
 - 9.10.5.2. Nákvæm lýsing á gerð ökutækis að því er varðar upphitunarkerfi ef kæli loft eða útblástursloft hreyfilsins er notað sem hitagjafi, þar sem fram komi:
 - 9.10.5.2.1. hönnunarteikning af upphitunarkerfinu sem sýni staðsetningu þess í ökutækinu:
 - 9.10.5.2.2. hönnunarteikning af varmaskipti fyrir upphitunarkerfi sem nota útblástursloft til upphitunar, eða af þeim hlutum sem varmaskipti eiga sér stað í (fyrir upphitunarkerfi sem nota kælivökva hreyfilsins til upphitunar):
 - 9.10.5.2.3. sniðteikning af varmaskipti eða þeim hlutum sem varmaskipti eiga sér stað í, þar sem fram komi efnisþykkt, hvaða efni er notað og eiginleikar yfirborðs þess:
 - 9.10.5.2.4. Birta skal forskriftir fyrir aðra mikilvæga íhluti upphitunarkefisins, t.d. hitaviftu, sem lúta að smíðaaðferð og tækniatriðum:
 - 9.10.5.3. Hámarksnotkun á rafmagni: kW
- 9.10.6. Íhlutar sem hafa áhrif á stýrisbúnað við högg
 - 9.10.6.1. Nákvæm lýsing með ljósmynd(um) og/eða teikning(um) af gerð ökutækisins að því er smíði, mál, línur og smíðaeefni þess varðar framan við stýrisbúnaðinn, að þeim íhlutum meðtöldum sem hannaðir eru til að draga úr áhrifum höggs á stýrisbúnaðinn:

- 9.10.6.2. Ljósmynd(ir) og/eða teikning(ar) af íhlutum ökutækisins, öðrum en þeim sem um getur í lið 9.10.6.1 sem framleiðandi hefur auðkennt í samráði við tæknipjónustu sem áhrifavalda á stýrisbúnað við högg:
- 9.11. Útstæðir hlutar
- 9.11.1. Almenn fyrirkomulag (á teikningu eða ljósmynd) þar sem fram komi staðsetning hjálagðra sniða og varps:
- 9.11.2. Teikningar og/eða ljósmyndir til dæmis og þar sem við á, af dyrum og gluggastöðum, loftinntaksristum, vatnskassarist, rúðupurrkum, vatnsrennum, handföngum, rennihurðabrautum, lokum, læsingum og dyralömum, krókum, lykkjum, skrautlistum, merkjum, táknmyndum og dældum ásamt öllum öðrum útstæðum hlutum og hlutum ytra borðs sem líta má á sem hættulega (t.d. ljósabúnað). Teljist hlutarnir sem taldir voru upp í síðustu setningu ekki vera hættulegir er heimilt, með tilliti til skráningar, að í stað þeirra komi ljósmyndir ásamt upplýsingum um stærðir og/eða lesmál:
- 9.11.3. Teikningar af hlutum ytra borðs í samræmi við lið 6.9.1. í I. viðauka við tilskipun 74/483/EBE:
- 9.11.4. Teikningar af stuðurum:
- 9.11.5. Teikningar af gólfínu:
- 9.12. Öryggisbelti og/eða annar aðhaldsbúnaður
- 9.12.1. Fjöldi og staðsetning öryggisbelta og aðhaldsbúnaðar og sæti sem hann er notaður á:
(Ö = ökumannsmegin, F = farþegamegin, M = fyrir miðju)

Ö/F/M	Heilt EBE-gerðarviðurkenningarmerki	Afbrigði, ef við á
Framsæti		
Aftursæti		
	Valfrjáls aukabúnaður (t.d. fyrir hæðastillingu sæta, spennibúnað o.s.frv.)	

- 9.12.2. Fjöldi og staðsetning festinga fyrir öryggisbelti og sönnun á að farið sé að tilskipun 76/115/EBE, eins og henni var breytt (þ.e. gerðarviðurkenningarúmer prófunarskýrslunnar):
- 9.13. Festingar fyrir öryggisbelti
- 9.13.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af yfirbyggingu þar sem fram komi staðsetning og stærðir raunverulegra og virkra festinga að meðtöldum R-punktunum:
- 9.13.2. Teikningar af beltafestingunum og þeim hlutum burðarvirkis ökutækisins sem þær eru festar við (ásamt því efni sem þær eru úr):

9.13.3. Heiti þeirra gerða(*) öryggisbelta sem heimilt er að festa með þeim festingum sem eru í ökutæk-
inu:

		Staðsetning festinga	
		Burðarvirki ökutækis	Sætis- grind
<i>Að framan</i>			
Hægra sæti	$\left\{ \begin{array}{l} \text{neðri festingar} \\ \text{efri festing} \end{array} \right. \left\{ \begin{array}{l} \text{ytri} \\ \text{innri} \end{array} \right.$		
Miðsæti	$\left\{ \begin{array}{l} \text{neðri festingar} \\ \text{efri festing} \end{array} \right. \left\{ \begin{array}{l} \text{hægri} \\ \text{vinstri} \end{array} \right.$		
Vinstra sæti	$\left\{ \begin{array}{l} \text{neðri festingar} \\ \text{efri festing} \end{array} \right. \left\{ \begin{array}{l} \text{ytri} \\ \text{innri} \end{array} \right.$		
<i>Að aftan</i>			
Hægra sæti	$\left\{ \begin{array}{l} \text{neðri festingar} \\ \text{efri festing} \end{array} \right. \left\{ \begin{array}{l} \text{ytri} \\ \text{innri} \end{array} \right.$		
Miðsæti	$\left\{ \begin{array}{l} \text{neðri festingar} \\ \text{efri festing} \end{array} \right. \left\{ \begin{array}{l} \text{hægri} \\ \text{vinstri} \end{array} \right.$		
Vinstra sæti	$\left\{ \begin{array}{l} \text{neðri festingar} \\ \text{efri festing} \end{array} \right. \left\{ \begin{array}{l} \text{ytri} \\ \text{innri} \end{array} \right.$		

9.13.4. Lýsing á sérstakri gerð öryggisbeltis ef festing er staðsett í sætisbaki eða ef í henni er búnaður sem dreifir orku:

9.14. Flötur fyrir skráningarmarki að aftan (gefið upp bil ef við á, nota má teikningar verði því komið við)

9.14.1. Hæð yfir vegi, efri brún:

9.14.2. Hæð yfir vegi, neðri brún:

9.14.3. Fjarlægð miðlínu frá lengdarmiðplani ökutækis:

9.14.4. Fjarlægð frá vinstri brún ökutækis:

9.14.5. Stærðir (lengd x breidd):

9.14.6. Lóðréttur halli plans:

9.14.7. Útsýnarhorn í lárétu plani:

9.15. Undirakstursvörn að aftan

9.15.1. Teikning af þeim hlutum ökutækisins sem skipta máli varðandi undirakstursvörn að aftan þ.e. teikning af ökutækinu og/eða undirvagni ásamt staðsetningu og festingu aftasta áss, teikning af festingunni og/eða festingum undirakstursvarnarinnar. Ef undirakstursvörnin er ekki sérstakur búnaður skal sjást greinilega á teikningunni að stærðir séu í samræmi við það sem krafist er: . .

(*) Um tákni og merkingar sem nota á, sjá liði 1.1.3 og 1.1.4 í III. viðauka við tilskipun 77/541/EBE. Tilgreina skal eiginleika gerðarinnar eða gerðanna ef um er að ræða „S“- beltí.

- 9.15.2. Nú er undirakstursvörnin sérstakur búnaður og skal þá fylgja ítarleg lýsing og/eða teikning af henni (að festingum meðtöldum) eða gerðarviðurkenningarnúmer hafi hún fengið viðurkenningu sem aðskilin tæknieining:
- 9.16. Hjólhlífur
- 9.16.1. Stutt lýsing á ökutækinu með tilliti til hjólhlífa þess:
- 9.16.2. Nákvæmar teikningar af hjólhlífunum og staðsetningu þeirra á ökutækinu þar sem fram komi stærðir sem tilgreindar eru á mynd 1 í I. viðauka við tilskipun 78/549/EBE og þar sem tekið er tillit til ystu hluta hjólbarða/hjólásamsetninga:
- 9.17. Lögboðnar merkiplötur
- 9.17.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af staðsetningum lögboðinna merkiplatna og áletrana og af verksmiðjunúmeri:
- 9.17.2. Ljósmyndir og/eða teikningar af lögbundnum hluta merkiplatna og áletrana (fullbúið sýnishorn ásamt stærðum) :
- 9.17.3. Ljósmyndir og/eða teikningar af verksmiðjunúmeri (fullbúið sýnishorn ásamt stærðum):
- 9.17.4. Vottorð framleiðanda um að farið hafi verið að kröfum liðar 3 í I. viðauka við tilskipun 76/114/EBE:
- 9.17.4.1. Merking staftákna í öðrum hluta skal útskýrð og, ef við á, einnig í þriðja hluta sem notaðir eru til að fara að kröfum liðar 3.1.1.2.:
- 9.17.4.2. Ef staftákn í öðrum hluta eru notuð til að fara að kröfum liðar 3.1.1.3 skal útskýra merkingu þeirra:
- 9.18. Deyfing rafsegultruflana
- 9.18.1. Lýsing og teikningar/ljósmyndir af lögun og smíðaeftirbúnaði þeirra hluta yfirbyggingar sem mynda vélarrými og þeim hlutum farþegarýmis sem næst því er:
- 9.18.2. Teikningar eða ljósmyndir af málmhlutum inn í vélarrými (þ.e. upphitunarbúnaði, varahjólbarða, loftsfú, stýribúnaði o.s.frv.):
- 9.18.3. Tafla og teikning af deyfibúnaði vegna rafsegultruflana:
- 9.18.4. Upplýsingar um nafngildi jafnstraumsviðnáms og, ef um er að ræða viðnámskveikjuþræði, nafnviðnám þeirra á hvern metra:
10. LJÓSA- OG LJÓSMERKJABÚNAÐUR
- 10.1. Tafla yfir allan búnað: fjölda, tegund, undirtegund, gerðarviðurkenningarmerki, hámarksljósstyrk háljóskera, lit, gaumljós o.s.frv.
- 10.2. Teikning af staðsetningu ljósa og ljósmerkjabúnaðar:
- 10.3. Fyrir hvert ljósker og hver glitaugu sem tilgreind eru í tilskipun 76/756/EBE (eins og henni var breytt) skal veita eftirfarandi upplýsingar (ritaðar og/eða með skýringarmynd)
- 10.3.1. Teikning sem sýni stærð ljósflatar:
- 10.3.2. Viðmiðunarás og viðmiðunarmiðja:
- 10.3.3. Notkunaraðferð felliljósgerja:
- 10.3.4. Sérstök ákvæði um festingar og raftengingar:
- 10.4. Lág ljóssker: venjuleg stilling samkvæmt lið 4.2.6.1 í I. viðauka við tilskipun 76/756/EBE:

- 10.4.1. Gildi upphafsstillingar:
- 10.4.2. Staðsetning álestrar:
- 10.4.3. Lýsing/teikning ⁽¹⁾ og gerð jafnvægisbúnaðar fyrir háljósker
(t.d. sjálfvirkur, handvirk þrepstilling, samfelld stilling)
- 10.4.4. Stjórnbúnaður
- 10.4.5. Viðmiðunarkerki
- 10.4.6. Merki til að gefa hleðslástand til kynna
- } á einungis við um
ökutæki með jafnvægisbúnað
fyrir háljósker
11. TENGINGAR MILLI DRÁTTARBIFREIÐA OG EFTIRVAGNA OG FESTIVAGNA
- 11.1. Flokkur og gerð tengibúnaðar:
- 11.2. Hámarksgildi D: kN
- 11.3. Leiðbeiningar um festingu tengibúnaðar við ökutækið og ljósmyndir eða teikningar af festipunktum á ökutækinu sem framleiðandi gefur upp; viðbótarupplýsingar ef notkun tengibúnaðarins er takmörkuð við sérstakar gerðir ökutækja:
- 11.4. Upplýsingar um áfestingu sérstakrar lykkju eða halds fyrir dráttarbúnað ⁽¹⁾:
12. ÝMISLEGT
- 12.1. Hljóðmerkjabúnaður:
- 12.1.1. Staður sem búnaðinum er komið fyrir á, uppsetningaraðferð, staðsetning hans og stilling, svo og stærðir:
- 12.1.2. Fjöldi tækja:
- 12.1.3. Gerðarviðurkenningarmerki:
- 12.1.4. Skýringarmynd af hringrás rafmagns-/þrýstikerfis ⁽¹⁾:
- 12.1.5. Nafnspenna eða þrýstingur:
- 12.1.6. Teikning af uppsetningarbúnaði:
- 12.2. Búnaður til að koma í veg fyrir óheimila notkun ökutækisins
- 12.2.1. Nákvæm lýsing á gerð ökutækisins með tilliti til fyrirkomulags og hönnunar stjórnbúnaðar eða einingarinnar sem varnarbúnaðurinn hefur áhrif á:
- 12.2.2. Teikningar af varnarbúnaðinum og uppsetningu hans á ökutækinu:
- 12.2.3. Tæknilýsing á búnaðinum:
- 12.2.4. Upplýsingar um læsingar:
- 12.3. Dráttarbúnaður
- 12.3.1. Að framan: Krókur/auga/annað ⁽¹⁾
- 12.3.2. Að aftan: Krókur/auga/annað/ekkert ⁽¹⁾
- 12.3.3. Teikning eða ljósmynd af undirvagni/svæði á yfirbyggingu ökutækisins þar sem fram komi staðsetning, smíði og uppsetning dráttarbúnaðar:
- 12.4. Upplýsingar um búnað, óháðan hreyfli, sem hannaður er til að hafa áhrif á eldsneytiseyðsluna (falli hann ekki undir aðra liði):
- 12.5. Upplýsingar um búnað, óháðan hreyfli, sem hannaður er til að draga úr hávaða (falli hann ekki undir aðra liði):

Neðanmálsgreinar

- (¹) Strikið yfir það sem á ekki við.
- (²) Tilgreinið vikmörk
- (^a) Hafi hluti verið gerðarviðurkenndur er óþarft að lýsa honum sé vísað til viðurkenningarinnar. Þá er óþarft að lýsa hluta ef greinilega má ráða af meðfylgjandi skýringarmynd eða teikningum hvernig smíði hans er háttað.
Þar sem beðið er um teikningar eða ljósmyndir skal taka fram númer á samsvarandi fylgiskjólum.
- (^b) Ef í auðkenningu á gerð eru staftákn sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhluta eða aðskilinnar tæknieiningar sem þetta upplýsingaskjal nær til skal setja í stað þeirra táknið „¿“ (þ.e. ABC??123??).
- (^c) Flokkað samkvæmt skilgreiningum í A-hluta II. viðauka.
- (^d) Ef unnt er skal gefa heiti samkvæmt evrópskum staðli en að öðrum kosti:
— lýsingu á efni,
— þolmörkum,
— endanlegu þanþoli,
— teygjanleika (í %),
— „Brinell“-hörku.
- (^e) Ef ein útfærsla er með venjulegu stýrishúsi en önnur með stýrishúsi með svefnrými skal tilgreina massa og stærðir fyrir báðar.
- (^f) ISO-staðall 612 — 1978, íðorð nr. 6.4.
- (^g) ISO-staðall 612 — 1978, íðorð nr. 6.19.2.
- (^h) ISO-staðall 612 — 1978, íðorð nr. 6.20.
- (ⁱ) ISO-staðall 612 — 1978, íðorð nr. 6.5.
- (^j) ISO-staðall 612 — 1978, íðorð nr. 6.1.
- (^k) ISO-staðall 612 — 1978, íðorð nr. 6.2.
- (^l) ISO-staðall 612 — 1978, íðorð nr. 6.3.
- (^m) ISO-staðall 612 — 1978, íðorð nr. 6.6.
- (ⁿ) ISO-staðall 612 — 1978, íðorð nr. 6.7.
- (^o) Ökumaður telst vega 75 kg og eldneytisgeymir skal fylltur að 90% af hámarks magni sem framleiðandi hefur tilgreint.
- (^p) „Útskögum tengis“ er lárétt fjarlægð milli tengis fyrir eftirvagn með miðlægum ás og miðlínu aftari áss eða ása.
- (^q) Framleiðandi skal gefa jafngildar upplýsingar og getið er um hér, fyrir óvenjulega hreyfla og kerfi.
- (^r) Þessa tölu skal jafna við næsta tífunda hluta úr millímetra.
- (^s) Þetta gildi skal reikna með $\Pi = 3,1416$ og jafna við næsta cm^3 .
- (^t) Ákvarðað í samræmi við kröfur tilskipunar 80/1269/EBE.
- (^u) Ákvarðað í samræmi við kröfur tilskipunar 80/1268/EBE.
- (^v) Tilgreindar upplýsingar skulu veittar fyrir öll afbrigði.
- (^w) 5% frávik er leyfilegt.
- (^x) Með „R-punkti“ eða „viðmiðunarpunkti sætis“ er átt við hönnunarpunkt sem framleiðandi ökutækisins tilgreinir fyrir hverja stöðu sætis og er settur út miðað við þrívítt viðmiðunarkerfi eins og tilgreint er í III. viðauka við tilskipun 77/649/EBE.
- (^y) Ef af eftirvögnum, festivögnum eða ökutækjum sem eftirvagnar eða festivagnar eru tengdir við stavar umtalsvert lóðrétt álag á dráttarbúnað eða á dráttarstól er þetta álag, eftir að deilt hefur verið í það með staðlaðri þyngdarhröðun, innfalið í tæknilegum hámarks massa.
- (^z) Með „framstýringu“ er átt við fyrirkomulag ökutækis þar sem meira en helmingur lengdar hreyfils er fyrir aftan fremsta punkt neðri brúnar framrúðu og ef stýrisnaf er staðsett í fremsta fjórðungi ökutækis.

II. VIÐAUKI

SKILGREINING Á FLOKKUM OG GERÐUM ÖKUTÆKJA

A. Flokkar ökutækja eru skilgreindir eftir eftirfarandi alþjóðlegu flokkunarkerfi:

1. Flokkur M: Vélknúin ökutæki með fjögur hjól hið minnsta og notuð til að flytja farþega.
Flokkur M₁: Ökutæki sem notuð eru til að flytja farþega og ekki eru í fleiri sæti en átta til viðbótar við sæti ökumanns.
Flokkur M₂: Ökutæki sem notuð eru til að flytja farþega og í eru fleiri sæti en átta til viðbótar við sæti ökumanns en með hámarks massa undir 5 tonnum.
Flokkur M₃: Ökutæki sem notuð eru til að flytja farþega og í eru fleiri sæti en átta til viðbótar við sæti ökumanns en með hámarks massa yfir 5 tonnum.
2. Flokkur N: Vélknúin ökutæki með fjögur hjól hið minnsta og notuð til að flytja vörur.
Flokkur N₁: Ökutæki sem notuð eru til að flytja vörur og með hámarks massa undir 3,5 tonnum.
Flokkur N₂: Ökutæki sem notuð eru til að flytja vörur og með hámarks massa yfir 3,5 tonnum en þó ekki meiri en 12 tonn.
Flokkur N₃: Ökutæki sem notuð eru til að flytja vörur og með hámarks massa yfir 12 tonnum.

Þegar um er að ræða dráttar bifreið sem hönnuð er til að tengja við festivagn eða eftirvagn með miðlægum ás samsvarar massinn sem notaður er til að flokka ökutækið massa dráttar bifreiðarinnar í ökufæru ástandi auk massa sem svarar til lóðréttis hámarksstöðuálags sem yfirfærast á dráttar bifreiðina af festivagni eða eftirvagni með miðlægum ás og hámarks massa álags dráttar bifreiðarinnar þar sem það á við.

3. Flokkur O: Eftirvagnar (að festivögnum meðtöldum).
Flokkur O₁: Eftirvagnar með hámarks massa undir 0,75 tonnum.
Flokkur O₂: Eftirvagnar með hámarks massa yfir 0,75 tonnum en undir 3,5 tonnum.
Flokkur O₃: Eftirvagnar með hámarks massa yfir 3,5 tonnum en undir 10 tonnum.
Flokkur O₄: Eftirvagnar með hámarks massa yfir 10 tonnum.

Þegar um er að ræða festivagna eða eftirvagna með miðlægum ás samsvarar hámarks massi sem notaður er til að flokka eftirvagninn lóðréttu stöðuálagi sem yfirfærast á jörð af ás eða ásum festivagns eða eftirvagns með miðlægum ás þegar hann er tengdur við dráttar bifreið og er með hámarksálag.

4. Ökutæki í flokkum M og N hér að framan sem talin eru torfærutæki við það álag og þau prófunarskilyrði sem getið er um í lið 4.4 og samkvæmt skilgreiningum og yfirlitsteikningum í lið 4.5.
- 4.1. Ökutæki í flokki N₁ með hámarks massa undir tveimur tonnum og vélknúin ökutæki í flokki M₁ teljast vera torfærutæki hafi þau:
 - að minnsta kosti einn fremri ás og einn aftari ás sem hannaðir eru til að vera drífir samtímis að meðtöldum ökutækjum þar sem hægt er að aftengja einn ás,

— að minnsta kosti einn lásbúnað fyrir mismunadrif eða einn búnað sem virkar á svipaðan hátt og geti þau farið upp 30% halla reiknaðan fyrir stakt ökutæki.

Að auki skulu þau standast a.m.k. fimm af sex eftirfarandi kröfum:

- flái að framan skal vera 25 gráður hið minnsta,
- flái að aftan skal vera 20 gráður hið minnsta,
- rampahorn skal vera 20 gráður hið minnsta,

- bil frá jörðu undir framás skal vera 180 mm hið minnsta,
 - bil frá jörðu undir afturás skal vera 180 mm hið minnsta,
 - bil frá jörðu milli ásanna skal vera 200 mm hið minnsta.
- 4.2. Ökutæki í flokki N_1 með hámarks massa yfir tveimur tonnum eða í flokki N_2 , M_2 eða M_3 með hámarks massa undir 12 tonnum teljast torfærutæki ef þau eru hönnuð þannig að öll hjól þeirra séu drifin samtímis, að meðtöldum ökutækjum þar sem unnt er að aftengja einn ás, eða ef þau standast eftirfarandi þrjár kröfur:
- einn ás að framan hið minnsta og einn ás að aftan hið minnsta séu hannaðir til að vera drifnir samtímis, að meðtöldum ökutækjum þar sem hægt er að aftengja einn ás,
 - þau hafi einn lásbúnað fyrir mismunadrif hið minnsta eða einn búnað sem virki á svipaðan hátt,
 - þau geti farið upp 25% halla sem reiknaður er fyrir stakt ökutæki.
- 4.3. Ökutæki í flokki M_3 með hámarks massa yfir 12 tonnum eða í flokki N_3 teljast torfærutæki ef þau eru hönnuð þannig að öll hjól þeirra séu drifin samtímis, að meðtöldum ökutækjum þar sem unnt er að aftengja einn ás, eða ef þau standast eftirfarandi kröfur:
- drif sé á helmingi hjólanna hið minnsta,
 - þau hafi einn lásbúnað fyrir mismunadrif hið minnsta eða einn búnað sem virki á svipaðan hátt,
 - þau geti farið upp 25% halla sem reiknaður er fyrir stakt ökutæki,
 - þau standist a.m.k. fjórar af eftirfarandi kröfum:
 - flái að framan skal vera að minnsta kosti 25 gráður,
 - flái að aftan skal vera að minnsta kosti 25 gráður,
 - rampahorn skal vera að minnsta kosti 25 gráður,
 - bil frá jörðu undir framás skal vera að minnsta kosti 250 mm,
 - bil frá jörðu milli ásanna skal vera að minnsta kosti 300 mm,
 - bil frá jörðu undir ás að aftan skal vera að minnsta kosti 250 mm.
- 4.4. Álags- og prófunarskilyrði.
- 4.4.1. Ökutæki í flokki N_1 með hámarks massa undir tveimur tonnum og ökutæki í flokki M_1 skulu vera í ökufæru ástandi, þ.e. með kælivökva, smurólíum, eldsneyti, verkfærum, varahjóli og ökumanni sem telst vega 75 kg.
- 4.4.2. Á öðrum ökutækjum en þeim sem um getur í lið 4.4.1 skal álag samsvara tæknilega leyfilegum hámarks massa sem framleiðandi tilgreinir.
- 4.4.3. Getu ökutækisins til að fara upp hallann sem krafist er (25% og 30%) skal sannprófa með einföldum útreikningi. Þó er tækniþjónusta heimilt, í undantekningartilvikum, að fara fram á að ökutæki af viðkomandi gerð sé lagt fram til prófunar.
- 4.4.4. Ekki skal taka tillit til undirakstursvarna við mælingar á fláa að framan og aftan og rampahorni.
- 4.5. Skilgreiningar á og teikningar af fláa að framan og aftan, rampahorni og bili frá jörðu.
- 4.5.1. „Flái að framan“ merkir hámarkshorn á milli jarðflatar og snertiflatar hjólbarða framhjóna, við stöðu-álag, þannig að enginn punktur á ökutækinu fyrir framan fremsta ás sé staðsettur neðan við þessa fleti og heldur enginn stinnur hluti ökutækisins, að þrepum frátöldum.

- 4.5.2. „Flái að aftan“ merkir hámarkshorn á milli jarðflatar og snertiflatar hjólbarða afturhjóra, við stöðuálag, þannig að enginn punktur á ökutækinu fyrir aftan aftasta ás sé staðsettur neðan við þessa fleti og heldur enginn stinnur hluti ökutækisins, að þrepum frátöldum.
- 4.5.3. „Rampahorn“ merkir hvasst lágmarkshorn milli tveggja plana sem eru hornrétt á lengdarmiðjuplan ökutækisins og mynda snertifleti við hjólbarða framhjólanna og við hjólbarða afturhjóra, við stöðuálag, en skurðpunktur þeirra snertir stinna undirhlið ökutækisins að frátöldum hjólum. Þetta horn sýnir mesta rampa sem ökutækið kemst yfir.
- 4.5.4. „Bil frá jörðu milli ása“ merkir stystu fjarlægð milli jarðflatar og lægsta fasta punkts ökutækisins. Í þessu sambandi er litið á margásaökutæki eins og þau hafi einungis einn ás.
- 4.5.5. „Bil frá jörðu undir einum ás“ merkir fjarlægð fyrir neðan hæsta punkt í boga hringi sem liggur gegnum miðju gripflatar hjólanna á einum ás (innri hjóra séu þau tvö) og snertir lægsta fasta punkt ökutækisins á milli hjólanna.

Enginn stinnur hluti ökutækisins skal skaga inn á skyggða svæðið á skýringarmyndinni. Bil margra ása skal sýnt samkvæmt fyrirkomulagi þeirra, ef við á, t.d. 280/250/250.

B. SKILGREINING Á GERÐ ÖKUTÆKIS

1. Að því er flokk M_1 varðar:

Merkir „gerð“ ökutæki sem eru eins að því er varðar eftirfarandi:

- framleiðanda,
- tegundarheiti framleiðanda,
- grunnþætti í smíði og hönnun:
 - undirvagn/botn (augljós grundvallarmunur),
 - hreyfill (brunahreyfill/rafknúinn/samsetning).

„Afbrið“ af gerð merkir ökutæki innan gerðar sem eru að minnsta kosti eins að því er varðar eftirfarandi eiginleika:

- útlit yfirbyggingar (t.d. fernar dyr, hallbakur, tvennar dyr, tveggja manna með fellipaki, skutbíll o.s.frv.
- hreyfill:
 - vinnsluháttur (eins og í lið 3.2.1.1 í III. viðauka),
 - fjöldi og fyrirkomulag strokka,
 - meiri munur á afli en sem nemur 30% (hæsta stig er meira en 1,3 sinnum það lægsta),
 - meiri munur á afli en sem nemur 20% (hæsta stig er meira en 1,2 sinnum það lægsta),
 - aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging),
 - stýriásar (fjöldi og staðsetning).

Merkir „útfærsla“ afbriðs merkir ökutæki sem eru heimiluð samsetning af atriðum sem fram koma í upplýsingasafni í samræmi við III. og VIII. viðauka.

Full auðkenning á ökutæki einungis út frá gerð, afbriði og útfærslu skal vera í samræmi við eina nákvæma skilgreiningu allra tæknieiginleika sem krafist er til að heimilt sé að ökutækið sé tekið í notkun, einkum og sér í lagi eiginleiki eða eiginleikar sem eru nauðsynlegir til að ákvarða sköttun á ökutækið. Þessir eiginleikar skulu settir fram í viðkomandi viðaukum sem fjalla um upplýsingar sem leggja skal fram fyrir gerðarviðurkenningu.

—

III. VIÐAUKI

UPPLÝSINGASKJAL FYRIR GERÐARVIÐURKENNINGU ÖKUTÆKIS

(sjá neðanmálsgreinar í I. viðauka)

I. HLUTI

Eftirfarandi upplýsingar, eigi þær á annað borð við, skal gefa í þrítí og með efnisyfirliti. Teikningar skulu vera í hæfilegum hlutföllum og nægilega nákvæmar í A4 stærð eða brotnar saman í þá stærð. Ljósmyndir, ef einhverjar eru, skulu einnig vera nægilega nákvæmar.

Ef rafknúinn stjórnbúnaður er á kerfum, íhlutum eða aðskildum tæknieiningum skulu fylgja upplýsingar um hvernig hann vinnur.

- | | |
|----------|--|
| 0. | ALMENNT |
| 0.1. | Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda) |
| 0.2. | Gerð og almenn(t) verslunarheiti: |
| 0.3. | Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu ^(b) : |
| 0.3.1. | Staðsetning auðkennisins: |
| 0.4. | Flokkur ökutækisins ^(c) : |
| 0.5. | Nafn og heimilisfang framleiðanda: |
| 0.8. | Heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja: |
| 1. | ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR ÖKUTÆKISINS |
| 1.1. | Ljósmyndir og/eða teikningar af dæmigerðu ökutæki (einungis ef útlit yfirbyggingar er mismunandi): |
| 1.3. | Fjöldi ása og hjóla: |
| 1.3.2. | Fjöldi og staðsetning stýriása: |
| 1.3.3. | Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging): |
| 1.4. | Undirvagn (ef einhver er) (heildarteikning): |
| 1.6. | Staðsetning og fyrirkomulag hreyfils: |
| 1.8. | Stýri, hægra eða vinstra megin: |
| 2. | MASSAR OG MÁL |
| 2.1. | Hjólhaf eða -höf (við fullt álag) ^(f) : |
| 2.3.1. | Sporvidd hvers stýriáss ^(g) : |
| 2.3.2. | Sporvidd allra annarra ása ^(g) : |
| 2.4. | Stærðarsvið ökutækisins (ytri mál) |
| 2.4.2.1. | Lengd ^(h) : |
| 2.4.2.2. | Breidd ^(k) : |
| 2.4.2.3. | Hæð (án hleðslu) ^(l) (ef upphengjur eru stillanlegar fyrir hæð skal gefa upp eðlilega stöðu við akstur): |
| 2.6. | Massi ökutækisins tilbúins til aksturs og með yfirbyggingu (þar með talið hús, kælivökvi, olía, eldsneyti, varahjól, áhöld og ökumaður) ^(o) (hámark og lágmark fyrir hvora gerð): |
| 2.6.1. | Dreifing massans milli ásanna (hámark og lágmark fyrir hvora gerð): |
| 2.8. | Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu eins og framleiðandi hefur tilkynnt hann (hámark og lágmark fyrir hvora gerð) ^(p) : |
| 2.8.1. | Dreifing massans milli ásanna (hámark og lágmark fyrir hvora gerð): |
| 2.9. | Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á hvorn ás: |

- 2.10. Hámarksmassi eftirvagns sem má tengja við ökutækið:
- 2.10.1. Eftirvagn:
- 2.10.2. Festivagn:
- 2.10.3. Eftirvagn með miðlægum ás:
- 2.10.4. Hámarksmassi samtengdra ökutækja:
- 2.10.5. Ökutækið er/er ekki⁽¹⁾ búið til að toga hleðslu (gildir eingöngu um ökutæki í flokki M₁)
- 2.10.6. Hámarksmassi eftirvagns án hemla:
- 2.11. Lóðrétt hámarkshleðsla
- 2.11.1. Á tengipunkti dráttartækis fyrir eftirvagn:
3. HREYFILL ⁽⁹⁾
- 3.1. Framleiðandi:
- 3.1.1. Hreyfilmerki framleiðanda: (Eins og það sem sett er á hreyfilinn eða annars konar auðkenni)
.....
- 3.2. Brunahreyfill (alþjóðlegur)
- 3.2.1.1. Vinnsluháttur: rafkveikja/þrýstikveikja, fjörgengishreyfill/tvígengishreyfill⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Fjöldi og fyrirkomulag strokka:
- 3.2.1.3. Slagrými ⁽⁸⁾: cm
- 3.2.1.8. Hámarksnettóafli ⁽¹⁾: kW við min⁻¹
- 3.2.2. Eldsneyti: dísilolía/bensín/LPG/annað ⁽¹⁾
- 3.2.4. Eldsneytisgjöf
- 3.2.4.1. Með blöndungi eða blöndungum: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.4.2. Með eldsneytisgjöf (einungis fyrir ökutæki með þrýstikveikju): já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1. Kerfislýsing:
- 3.2.4.2.2. Vinnsluháttur: bein innspýting/forhitun/iðuhólf ⁽¹⁾
- 3.2.4.3. Með eldsneytisgjöf (einungis fyrir ökutæki með rafkveikju): já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.7. Kælikerfi: vökví/loft ⁽¹⁾
- 3.2.8. Inntakskerfi
- 3.2.8.1. Búnaður til að stjórna þrýstingi: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12. Ráðstafanir gegn loftmengun
- 3.2.12.2. Aðrar mengunarvarnir (ef einhverjar eru og falla ekki undir aðra liði):
- 3.2.12.2.1. Hvarfakútur: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2. Súrefnisnemi: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3. Loftinnngjöf: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4. Útblásturshringrás: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. Búnaður til að stjórna uppgufun í útblæstri: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6. Sía fyrir agnir: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7. Önnur kerfi:
- 3.2.13. Staðsetning tákns fyrir gleypnistuðul (einungis fyrir hreyfla með þrýstikveikju):
- 3.3. Rafmagnshreyfill
- 3.3.1. Gerð með snúningi, segulmögnun):

- 3.3.1.1. Hámarksspenna á klukkustund kW
 3.3.1.2. Vinnsluspenna V
 3.3.2. Rafgeymir
 3.3.2.4. Staðsetning:

4. GÍRSKIPTING ⁽¹⁾

4.2. Gerð (beinskípting, vökvaskípting, rafskípting o.s.frv):

4.5. Gírkassi

4.5.1. Gerð (handvirkur/sjálfvirkur/CVT (samfelld stiglaus skípting)):

4.6. Gírhlutföll

Gír	Hlutföll í gírkassa (hlutföll hreyfils miðað við snúning úttaksskafts gírkassans)	Endanlegt drifhlutfall eða -föll (hlutföll úttaksskafts gírkassans miðað við snúning hjóls í akstri)	Heildargírhlutföll
Hámark fyrir CVT ⁽¹⁾			
1			
2			
3			
...			
Lágmark fyrir CVT ⁽¹⁾			
Bakkgír			

⁽¹⁾ Samfelld stiglaus skípting

4.7. Hámarkshraði ökutækis og sá gír sem honum var náð í (í km/klst) ^(w):

6. FJÖÐRUN

6.2. Gerð og hönnun fjöðrunar við hvern ás eða hvert hjól (t.d. „MacPherson“ - kraftsperra, gormfjöður o.s.frv.):

6.2.1. Hallastilling: já/nei ⁽¹⁾

6.6.1. Hjólbarða/hjólasamsetning(ar):
(fyrir hjólbarða skal tilgreina stærðarmerkingu, tölu fyrir lágmarkshleðslugetu, tákn fyrir flokk

lágmarkshraða; fyrir hjól skal sýna stærð felgu eða felgna og útskögung)

6.6.1.1. 1. ás:

6.6.1.2. 2. ás:
o.s.frv.

6.6.2. Efri og neðri mörk snúningsradíusa

6.6.2.1. 1. ás:

6.6.2.2. 2. ás:
o.s.frv.

7.	STÝRISBÚNAÐUR
7.2.	Búnaður og stjórnþæki
7.2.1.	Gerð búnaðar:
7.2.2.	Tenging við hjól:
7.2.3.	Hjálparafli, sé það fyrir hendi:
8.	HEMLAR
8.9.	Stutt lýsing á hemlunarbúnaði (samkvæmt lið 1.3 í IX. viðauka við tilskipun 71/320/EBE):
9.	YFIRBYGGING
9.1.	Gerð yfirbyggingar:
9.3.	Dyr fyrir ökumann og farþega, læsingar og lamir:
9.3.1.	Lögun dyra og fjöldi:
9.10.	Innréttingar:
9.10.3.	Sæti
9.10.3.1.	Fjöldi:
9.10.3.2.	Staðsetning og fyrirkomulag:
9.10.4.	Gerð höfuðpúða (ritið viðurkenningarnúmer sé það þekkt):
9.17.	Lögboðnar merkiplötur
9.17.1.	Ljósmyndir og/eða teikningar af staðsetningum lögboðinna merkiplatna og áletrana og af verksmiðjunúmeri:
9.17.4.	Lýsing framleiðanda á hvernig farið hafi verið að kröfum liðar 3 í I. viðauka við tilskipun 76/114/EBE:
9.17.4.1.	Merking staftákna í öðrum hluta skal útskýrð og, ef við á, einnig í þriðja hluta sem notaðir eru til að fara að kröfum liðar 3.1.1.2.:
9.17.4.2.	Ef staftákn í öðrum hluta eru notuð til að fara að kröfum liðar 3.1.1.3 skal útskýra merkingu þeirra:
11.	TENGINGAR MILLI DRÁTTARBIFREIÐA OG EFTIRVAGNA OG FESTIVAGNA
11.1.	Flokkur og gerð tengibúnaðar:

II. HLUTI

Tafla sem sýni heimilaðar samsetningar í útfærslum á ökutækjum úr liðum í I. hluta þar sem margar færslur koma fyrir. Hver færsla í slíkum liðum er táknuð með staf framan við sem síðan er notaður í töflunni til að sýna hvaða færsla (eða færslur) frá tilteknum lið á við fyrir tiltekna útfærslu.

Sérstök tafla skal tekin saman fyrir hvert afbrigði innan gerðar. Vegna útreiknings á viðkomandi sköttum er óheimilt að sameina margar færslur í einni útfærslu um eftirfarandi eiginleika:

- hjólhaf,
- massa ökutækisins ásamt yfirbyggingu tilbúins til aksturs,
- massa ökutækisins (án ökumanns, kælivökva, smurolíu, eldsneytis),
- tæknilega leyfilegan hámarks massa á hvorum ás,
- tæknilega leyfilegan hámarks massa með hleðslu,
- slagrymi,

- hámarksnettóafli,
- gerð girkassa,
- fjölda gíra, gírhlutfall og endanlegt drifhlutfall,
- efri og neðri mörk veltiradíusa hjólbarða sem fest eru við hvorn ás,
- fjölda sæta.

Margar færslur á eiginleikum þar sem engin takmörk um samsetningar innan afbrigðis eru skal færa undir dálkinn „allar“.

Liður nr.	Allar	Útfærsla 1	Útfærsla 2	O.s.frv.	Útfærsla nr.

Heimilt er að þessar upplýsingar séu settar fram með öðru sniði að því gefnu að tilgangurinn með framsetningu þeirra náist.

Hvert afbrigði og hver útfærsla skal auðkennd með talnatákni eða númeri sem samanstendur af staftáknum og númerum sem einnig komi fram í samræmisvottorði (IX. viðauki) viðkomandi ökutækis.

III. HLUTI

Viðurkenningarnúmer sértílskipana

Upplýsingar í eftirfarandi töflu skal gefa um þá liði (^o) í IV. eða XI. viðauka sem við eiga um ökutækið. (Allar viðurkenningar sem máli skipta verða að koma fram)

Efni	Viðurkenningar-númer	Aðildarríki sem veitti viðurkenningu ⁽¹⁾	Dagsetning framlengingar	Afbrigði/útfærsla eða útfærslur

Undirskrift:

Staða innan fyrirtækis:

Dagsetning:

(*) Óþarft er að gefa upplýsingar um íhluta að því gefnu að þær komi fram í viðkomandi viðurkenningavottorði um uppsetningu.

(¹) Komi fram hér ef ekki er hægt að sjá það á gerðarviðurkenningarnúmerinu.

IV. VIÐAUKI

SKRÁ YFIR KRÖFUR VEGNA GERÐARVIÐURKENNINGAR ÖKUTÆKIS

I. HLUTI

Skrá yfir sértilskipanir

(Að teknu tilliti til gildissviðs og síðustu breytinga á hverri sértilskipun sem getið er um hér að aftan)

Efni	Númer tilskipunar	Tilvísun í Stjtíð. EB	Gildir fyrir ökutækjaflokka									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1. Hljóðstig	70/157/EBE	L 42, 23. 2. 1970, bls. 16	x	x	x	x	x	x				
2. Útblástur	70/220/EBE	L 76, 6. 4. 1970, bls. 1	x	x	x	x	x	x				
3. Eldsneytisgeymar/undirakstursvörn	70/221/EBE	L 76, 6. 4. 1970, bls. 23	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4. Flötur fyrir aftara skráningarmerki	70/222/EBE	L 76, 6. 4. 1970, bls. 25	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5. Stýriskraftur	70/311/EBE	L 133, 18. 6. 1970, bls. 10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6. Læsingar dyra og lamir	70/387/EBE	L 176, 10. 8. 1970, bls. 5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7. Hljóðmerki	70/388/EBE	L 176, 10. 8. 1970, bls. 12	x	x	x	x	x	x				
8. Útsýn aftur	71/127/EBE	L 68, 22. 3. 1971, bls. 1	x	x	x	x	x	x				
9. Hemlun	71/320/EBE	L 202, 6. 9. 1971, bls. 37	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10. Aðgerðir gegn rafsegultruflunum	72/245/EBE	L 152, 6. 7. 1972, bls. 37	x	x	x	x	x	x				
11. Dísilútblástur	72/306/EBE	L 190, 20. 8. 1972, bls. 1	x	x	x	x	x	x				
12. Innréttingar	74/60/EBE	L 38, 11. 2. 1974, bls. 2	x									
13. Þjófavörn	74/61/EBE	L 38, 11. 2. 1974, bls. 22	x	x	x	x	x	x				
14. Höggheldur stýrisbúnaður	74/297/EBE	L 165, 20. 6. 1974, bls. 16	x			x						
15. Styrkleiki sæta	74/408/EBE	L 221, 12. 8. 1974, bls. 1	x	x	x	x	x	x				
16. Útstæðir hlutar	74/483/EBE	L 256, 2. 10. 1974, bls. 4	x									
17. Hraðamælir og bakkskipting	75/443/EBE	L 196, 26. 7. 1975, bls. 1	x	x	x	x	x	x				
18. Merkiplötur (lögboðnar)	76/114/EBE	L 24, 30. 1. 1976, bls. 1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19. Sætisbeltafestingar	76/115/EBE	L 24, 30. 1. 1976, bls. 6	x	x	x	x	x	x				
20. Ljósabúnaður	76/756/EBE	L 262, 27. 9. 1976, bls. 1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
21. Glitaugu	76/757/EBE	L 262, 27. 9. 1976, bls. 32	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22. Ljóssker (hliðar-, aftur-, hemla-)	76/758/EBE	L 262, 27. 9. 1976, bls. 54	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23. Stefnuljós	76/759/EBE	L 262, 27. 9. 1976, bls. 71	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
24. Skráningarmerkjaljós	76/760/EBE	L 262, 27. 9. 1976, bls. 85	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
25. Aðalljóssker (að perum meðtöldum)	76/761/EBE	L 262, 27. 9. 1976, bls. 96	x	x	x	x	x	x				
26. Þokuljóssker (að framan)	76/762/EBE	L 262, 27. 9. 1976, bls. 122	x	x	x	x	x	x				
27. Dráttarkrókar	77/389/EBE	L 145, 13. 6. 1977, bls. 41	x	x	x	x	x	x				
28. Þokuljóssker (að aftan)	77/538/EBE	L 220, 29. 8. 1977, bls. 60	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
29. Bakkljóssker	77/539/EBE	L 220, 29. 8. 1977, bls. 72	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
30. Stöðuljóssker	77/540/EBE	L 220, 29. 8. 1977, bls. 83	x	x	x	x	x	x				
31. Sætisbelti	77/541/EBE	L 220, 29. 8. 1977, bls. 95	x	x	x	x	x	x				
32. Sjónsvið (fram á við)	77/649/EBE	L 267, 19. 10. 1977, bls. 1	x									
33. Auðkenning stjórnrofa	78/316/EBE	L 81, 28. 3. 1978, bls. 3	x	x	x	x	x	x				
34. Upphitun/rakahreinsun	78/317/EBE	L 81, 28. 3. 1978, bls. 27	x									
35. Þurrkur/sprautur	78/318/EBE	L 81, 28. 3. 1978, bls. 49	x									
36. Hitakerfi	78/548/EBE	L 168, 26. 6. 1978, bls. 40	x									
37. Hjólhílfar	78/549/EBE	L 168, 26. 6. 1978, bls. 45	x									
38. Höfuðpúðar	78/932/EBE	L 325, 20. 11. 1978, bls. 1	x									
39. Eldsneytiseyðsla	80/1268/EBE	L 375, 31. 12. 1980, bls. 36	x									
40. Afl hreyfils	80/1269/EBE	L 375, 31. 12. 1980, bls. 46	x	x	x	x	x	x				

Efni	Númer tilskipunar	Tilvísun í Stjtið. EB	Gildir fyrir ökutækjaflokka											
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄		
41. Dísilútblástur	88/77/EBE	L 36, 9. 2. 1988, bls. 33	x	x	x	x	x	x						
42. Hliðarvörn	89/297/EBE	L 124, 5. 5. 1989, bls. 1					x	x				x	x	
43. Öryggisgler	92/22/EBE	L 129, 14. 5. 1992, bls. 11	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
44. Massar og mál (bifreiðar)	92/21/EBE	L 129, 14. 5. 1992, bls. 1	x											
45. Hjólbarðar	92/23/EBE	L 129, 14. 5. 1992, bls. 95	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
46. Tengingar	92/ /EBE	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
47. Hjól- og aurlifár	92/226/EBE	L 103, 24. 4. 1991, bls. 5					x	x				x	x	
48. Massar og mál (önnur ökutæki en þau sem um getur í lið 4.4)	92/ /EBE	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
49. Eldfimi	92/ /EBE	...			x									
50. Útstæðir hlutar stýrishúsa	92/ /EBE	...				x	x	x						
51. Hraðatakmarkunarbúnaður	92/24/EBE	L 129, 14. 5. 1992, bls. 154			x		x	x						
52. Ökutæki í notkun í opinberri þjónustu	92/ /EBE	...		x	x									

II. HLUTI

Þar sem vísað er til sértilskipunar í 3., 4., 5., 7., 8. eða 11. gr. skal viðurkenning sem er veitt samkvæmt eftirfarandi reglugerðum Efnahagsnefndar fyrir Evrópu (að teknu tilliti til gildissviðs⁽¹⁾) teljast jafngild viðurkenningu sem veitt er samkvæmt viðkomandi sértilskipun í töflunni í I. hluta.

Efni	Númer frum-reglugerðar	Röð breytinga	Viðbætur	Leiðréttingar ⁽²⁾
1. Hljóðstig	51/59	01/—	2/1	1/—
2. Útblástur	83	01	—	1
3. Undirakstursvörn	58	01	—	—
5. Stýriskraftur	79	—	2	1
6. Læsingar dyra og lamir	11	02	1	1
7. Hljóðmerkjabúnaður	28	—	2	1
8. Baksýnispeglar	46	01	2	1
9. Hemlun	13	06	2	—
10. Aðgerðir gegn rafsegultruflunum	10	01	—	—
11. Dísilútblástur	24	03	1	—
12. Innréttingar	21	01	1	1
13. Þjófavörn	18	01	—	1
14. Hvernig stýrisbúnaður bregst við höggi	12	03	—	—
15. Styrkleiki sæta	17	04	—	—
16. Útstæðir hlutar	26	01	—	1
17. Hraðamælir	39	—	1	—
19. Sætisbeltafestingar	14	03	—	1
20. Ljósabúnaður	48	—	2	—
21. Glitaugu	3	02	1	—
22. Ljósker (hliðar-, aftur-, hemla-)	7	01	4	2
23. Stefnuljós	6	01	5	2
24. Skráningarmarkjaljós	4	—	4	—
25. Aðalljósker (að perum meðtöldum)	1/2/5	01/03/02	3/—/2	1/1/—
	8/20/37	04/02/03	4/3/9	—/—/2
26. Þokuljósker (að framan)	19	02	4	—
28. Þokuljósker (að aftan)	38	—	2	—
29. Bakkljósker	23	—	4	1
30. Stöðuljósker	77	—	2	1
31. Sætisbelti	16	04	5	3
38. Höfuðpúðar	25/17	03	—/—	—/—
39. Eldsneytiseyðsla	84	—	—	—
40. Afl hreyfils	85	—	—	—
41. Dísilútblástur	49	02	—	1
42. Hliðarvörn	73	—	—	—
43. Öryggisgler	43	—	3	—
45. Hjólbarðar	30/54/64	02/—/—	3/4/1	1/2/—

⁽¹⁾ Ef í sértilskipunum eru kröfur um uppsetningu skulu þær einnig taka til íhluta og aðskildra tæknieininga sem viðurkenndar hafa verið í samræmi við reglugerðir Efnahagsnefndar fyrir Evrópu.

⁽²⁾ Einnig geta gilt leiðréttingar við raðir breytinga og/eða viðbætur sem áður voru komnar.

V. VIÐAUKI

TILHÖGUN VIÐ VIÐURKENNINGU ÖKUTÆKIS

(sjá 4. gr.)

1. Ef umsókn er lögð fram í samræmi við 1. mgr. 3. gr. skal viðurkenningaryfirvald:
 - a) sannprófa að allar viðkomandi viðurkenningar sem veittar hafa verið með skírskotun til sértilskipana svari til réttra staðla í sértilskipuninni;
 - b) ganga úr skugga um með því að athuga skjölin að forskriftir og gögn í I. hluta upplýsingaskjals um ökutækið séu í gögnunum í upplýsingasafninu og/eða viðurkenningarvottorði með skírskotun til viðurkenninga á grundvelli viðkomandi sértilskipana og, ef vantar lið í I. hluta upplýsingaskjals einherrar sértilskipunar, að staðfesta að viðkomandi hluti eða eiginleiki sé í samræmi við atriðin í upplýsingamöppunni;
 - c) skoða eða láta skoða hluta og kerfi úr ökutækjum úr völdu úrtaki ökutækja af þeirri gerð sem á að viðurkenna til að sannprófa að ökutækið eða ökutækin séu smíðuð í samræmi við viðkomandi gögn í viðurkenndu upplýsingasafni varðandi allar viðkomandi viðurkenningar með skírskotun til sértilskipana;
 - d) athuga eða láta viðeigandi athuganir fara fram á uppsetningu aðskildra tæknieininga þar sem það á við.
2. Fjöldi ökutækja sem skoða á í skilningi c-liðar 1. mgr. skal vera nægilega mikill til að unnt sé að hafa fullnægjandi eftirlit með ólíkum samsetningum sem viðurkenna á með tilliti til:
 - hreyfils,
 - gírkassa,
 - aflása (fjölda, staðsetningar, samtengingar),
 - stýriása (fjölda og staðsetningu),
 - útlits yfirbyggingar,
 - fjölda dyra,
 - vinstra eða hægra stýris,
 - fjölda sæta,
 - búnaðar.
1. Ef umsókn er lögð fram í samræmi við 2. mgr. 3. gr. skal viðurkenningaryfirvald:
 - a) framkvæma eða láta framkvæma nauðsynlegar prófanir og athuganir eins og krafist er í viðeigandi sértilskipunum;
 - b) sannprófa að ökutækið sé í samræmi við atriðin í upplýsingasafni ökutækisins og að það standist tæknikröfur viðeigandi sértilskipana;
 - c) athuga eða láta viðeigandi athuganir fara fram á uppsetningu aðskildra tæknieininga þar sem það á við.

VI. VIÐAUKI

I. HLUTI

FYRIRMYND

Hámarksstærð: A4 (210 x 297mm)

EBE-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ FYRIR ÖKUTÆKI

fyrir fullbúin ökutæki/ökutæki fullbúin í áföngum ⁽¹⁾ ⁽²⁾

Síða 1

Stimpill viðurkenningaryfirvalda

Skýrsla um:

- gerðarviðurkenningu ⁽¹⁾,
- útvíkkun gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾,
- synjun gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾,
- afturköllun gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾,

á gerð ökutækis að því er varðar tilskipun 70/156/EBE eins og henni var síðast breytt með tilskipun 92/53/EBE. Gerðarviðurkenningarnúmer:

Ástæða útvíkkunar:

- 0. ALMENNT
- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
- 0.2. Gerð og almennt verslunarheiti:
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu:
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins:
- 0.4. Flokkur ökutækisins^(c):
- 0.5 Nafn og heimilisfang framleiðanda grunnökutækis:
- Nafn og heimilisfang framleiðanda síðasta framleiðsluþreps ökutækisins:
- 0.8. Heiti og heimilisfang eða -föng samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:

Undirritaður vottar hér með að lýsing framleiðanda í meðfylgjandi upplýsingaskjali um ökutækið sem lýst er hér að ofan er rétt (sýnishorn var/voru valið/valin af viðurkenningaryfirvöldum og lagt/lögð fram af framleiðanda sem frumgerð ökutækjagerðarinnar) og að meðfylgjandi prófunarniðurstöður eiga við um ökutækjagerðina.

Ökutækjagerðin stenst/stenst ekki ⁽¹⁾ tækniröfur allra viðkomandi sértilskipana eins og mælt er fyrir um í IV. og XI. viðauka ⁽¹⁾ við tilskipun 70/156/EBE.

Gerðarviðurkenning(u) er veitt/synjað/afturkölluð ⁽¹⁾

..... (Staður) (Dags.)

.....
(Undirskrift)

Meðfylgjandi: Upplýsingasafn.
Niðurstöður prófana (sjá VIII. viðauka).
Nafn eða nöfn og sýnishorn af undirskrift þess eða þeirra sem heimilað er að skrifa undir samræmisvottorð og yfirlýsing um stöðu þeirra innan fyrirtækisins.

Ath.: Ef þessi fyrirmynd er notuð fyrir gerðarviðurkenningu samkvæmt 2. mgr. 8. gr. skal hún ekki hafa fyrirsögnina „EBE-gerðarviðurkenningavottorð fyrir ökutæki“ nema í því tilviki sem um getur í c-lið 2. mgr. þar sem framkvæmdastjórnin hefur samþykkt skýrsluna.

⁽¹⁾ Strikið yfir það sem ekki á við.

⁽²⁾ Sjá bls. 2.

EBE-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ FYRIR ÖKUTÆKI

fyrir ökutæki fullbúin í áföngum

Síða 2

Þessi viðurkenning byggist á eftirfarandi viðurkenningu eða viðurkenningum ófullbúinna ökutækja:

1. þrep: Framleiðandi grunnökutækis:
Gerðarviðurkenningarnúmer:
Dags.:
2. þrep: Framleiðandi:
Gerðarviðurkenningarnúmer:
Dags.:
3. þrep: Framleiðandi:
Gerðarviðurkenningarnúmer:
Dags.:

II. HLUTI
FYRIRMYND

Hámarksstærð: A4 (210 x 297mm)

EBE-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ FYRIR ÖKUTÆKI

fyrir ófullbúin ⁽²⁾ ökutæki

Síða 1

Stimpill viðurkenningaryfirvalda

Skýrsla um:

- gerðarviðurkenningu ⁽¹⁾,
- útvíkkun gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾,
- synjun gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾,
- afturköllun gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾,

á gerð ökutækis að því er varðar tilskipun 70/156/EBE eins og henni var síðast breytt með tilskipun 92/53/EBE.
Gerðarviðurkenningarnúmer:

Ástæða útvíkkunar:

- 0. ALMENNT
- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
- 0.2. Gerð og almennt verslunarheiti:
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu:
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins:
- 0.4. Flokkur ökutækis:
- 0.5. Nafn og heimilisfang framleiðanda grunnökutækis:
Nafn og heimilisfang framleiðanda síðasta framleiðsluþreps ökutækisins:
- 0.8. Heiti og heimilisfang eða -föng samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:

Undirritaður vottar hér með að lýsing framleiðanda í meðfylgjandi upplýsingaskjali um ökutækið sem lýst er hér að ofan er rétt (sýnishorn var/voru valið/valin af viðurkenningaryfirvöldum og lagt/lögð fram af framleiðanda sem frumgerð ökutækjagerðarinnar) og að meðfylgjandi prófunarniðurstöður eiga við um ökutækjagerðina.

Ökutækjagerðin stenst/stenst ekki ⁽¹⁾ tækniröfur sértilskipananna sem koma fram í töflunni á 2. síðu.

Gerðarviðurkenning(u) er veitt/synjað/afturkölluð ⁽¹⁾

.....
(Staður) (Dags.)
.....
(Undirskrift)

Meðfylgjandi: Upplýsingasafn.
Niðurstöður prófana (sjá VIII. viðauka).
Nafn eða nöfn og sýnishorn af undirskrift þess eða þeirra sem heimilað er að skrifa undir samræmisvottorð og yfirlýsing um stöðu þeirra innan fyrirtækisins.

Ath.: Ef þessi fyrirmynd er notuð fyrir gerðarviðurkenningu samkvæmt 2. mgr. 8. gr. skal hún ekki hafa fyrirsögnina „EBE-gerðarviðurkenningarvottorð fyrir ökutæki“ nema í því tilviki sem um getur í c-lið 2. mgr. þar sem framkvæmdastjórnin hefur samþykkt skýrsluna.

⁽¹⁾ Strikið yfir það sem ekki á við.

⁽²⁾ Sjá bls. 2.

EBE-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ FYRIR ÖKUTÆKI

fyrir ófullbúin ökutæki

Síða 2

Þessi viðurkenning byggist á eftirfarandi viðurkenningu eða viðurkenningum ófullbúinna ökutækja:

1. þrep: Framleiðandi grunnökutækis:
- Gerðarviðurkenningarnúmer:
- Dags.:
2. þrep: Framleiðandi:
- Gerðarviðurkenningarnúmer:
- Dags.:
3. þrep: Framleiðandi:
- Gerðarviðurkenningarnúmer:
- Dags.:

Skrá yfir kröfur sem eiga við um viðurkenndu ófullbúnu ökutækjagerðina

(Með hliðsjón af gildissviði og síðustu breytingum á sértilskipunum sem taldar eru upp hér að aftan, eftir því sem við á.)

Liður	Efni	Númer tilskipunar	Síðast breytt

(Tilgreinið einungis efni sem sértilskipun er til um.)

VII. VIÐAUKI

NÚMERA KERFI GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐS ⁽¹⁾

(sjá 3. mgr. 4. gr.)

1. Ef viðurkenna á kerfi, íhluta eða aðskilda tæknieiningu: númerið skiptist í fimm hluta sem eru aðskildir með tákni „*“:
 1. hluti: lágstafurinn „e“ og síðan auðkennistafur eða -stafir eða auðkennisnúmer aðildarríkjanna sem veittu viðurkenninguna:
 - 1 fyrir Þýskaland,
 - 2 fyrir Frakkland,
 - 3 fyrir Ítalíu,
 - 4 fyrir Holland,
 - 6 fyrir Belgíu,
 - 9 fyrir Spán,
 - 11 fyrir Breska konungsríkið,
 - 13 fyrir Lúxemborg,
 - 18 fyrir Danmörk,
 - 21 fyrir Portúgal,
 - EL fyrir Grikkland,
 - IRL fyrir Írland.
 2. hluti: númer grunntilskipunarinnar.
 3. hluti: númer síðustu breytingartilskipunar sem á við viðurkenninguna. Ef í tilskipun eru mismunandi dagsetningar um framkvæmd eftir mismunandi tæknistöðlum skal bókstaf bætt við. Þessi bókstafur vísar til ákveðinnar tæknifröfu sem er grundvöllur fyrir veitingu gerðarviðurkenningarinnar.
 4. hluti: fjögurra stafa raðtala (með núllum fremst, eftir því sem þarf) sem er grunnviðurkenningarnúmerið. Röðin hefst á 0001 við hverja grunntilskipun.
 5. hluti: tveggja stafa raðtala (með núlli fremst, ef þarf) sem er nafnaukinn. Röðin hefst á 01 við hvert grunnviðurkenningarnúmer.
2. Ef viðurkenna á ökutæki er 2. hluta sleppt.
3. Dæmi um þriðju viðurkenningu (án nafnauka enn sem komið er) sem var veitt í Frakklandi í sambandi við tilskipunina um hemla:

e 2*71/320*88/194*0003*00

eða e 2*88/77*91/542A*0003*00 ef tilskipunin kemur til framkvæmda í tveimur áföngum A og B.

4. Dæmi um annan nafnauka fjórðu ökutækjaviðurkenningar sem var veitt í Breska konungsríkinu:

e 11*91/???*0004*02.

⁽¹⁾ Íhlutar og aðskildar tæknieiningar eru merktar í samræmi við ákvæði viðkomandi sértilskipunar.

VIII. VIÐAUKI

NIÐURSTÖÐUR PRÓFANA

(Útfylltar af viðurkenningaryfirvöldum og látnar fylgja með gerðarviðurkenningarvottorði)

Í hverju tilviki skal ljóst um hvaða afbrigði og útfærslu þær gilda. Ekki mega vera fleiri en ein niðurstaða fyrir hverja útfærslu.

1. Niðurstöður úr prófunum á hljóðstigi

Afbrigði/útfærsla:	....	....	....
Á ferð (dB (A)/E):	....	....	....
Í kyrrstöðu (dB (A)/E):	....	....	....
Við (min^{-1}):	....	....	....

2. Niðurstöður prófana á útblæstri þar sem fram komi prófunaraðferð (niðurstöður skulu gefnar í mælieiningu sem samsvarar prófunaraðferð) (*)

2.1. *Dísil*

Afbrigði/útfærsla	....	....	....
CO	....	....	....
HC	....	....	....
NO _x	....	....	....
Agnir	....	....	....

2.2. *Bensín*

Afbrigði/útfærsla	....	....	....
CO (gerð I)	....	....	....
CO % (gerð II)	....	....	....
HC	....	....	....
NO _x	....	....	....

3. Niðurstöður prófana á eldsneytiseyðslu: (l/100 km)

Afbrigði/útfærsla:	....	....	....
Í innanbæjarakstri:	....	....	....
Við stöðugan hraða 90 km/klst.	....	....	....
Við stöðugan hraða 120 km/klst.	....	....	....

(*) g/km ákvarðað í samræmi við III. viðauka við tilskipun 91/441/EBE (Stjútíð. nr L 242, 30. 8. 1991, bls. 1); eða g/km ákvarðað í samræmi við III. viðauka við tilskipun 88/76/EBE (Stjútíð. nr L 36, 9. 2. 1988, bls. 1); eða g/mælingu ákvarðað í samræmi við III. viðauka við tilskipun 88/76/EBE (Stjútíð. nr L 36, 9. 2. 1988, bls. 1);

IX. VIÐAUKI

I. HLUTI

FYRIRMYND

hámarksstærð: A4 (210 x 297mm)

EBE-SAMRÆMISVOTTORÐ

fyrir fullbúin ökutæki/ökutæki fullbúin í áföngum ⁽¹⁾

Síða 1

Undirritaður: (Fúllt nafn)

vottar hér með að ökutækið:

0.1. Tegund: (Viðskiptaheiti framleiðanda)

0.2. Gerð og verslunarheiti:

Afbrigði ⁽²⁾:

Útfærsla ⁽²⁾:

0.4. Flokkur:

0.5. Nafn og heimilisfang framleiðanda grunnökutækis:

Nafn og heimilisfang framleiðanda á síðasta smíðaprepi ökutækisins ⁽¹⁾:

0.6. Staðsetning lögboðinna merkiplata:

Auðkennisnúmer ökutækisins:

byggt á gerð(um) ökutækisins sem lýst er í viðurkenningunni ⁽¹⁾

Grunnökutæki Framleiðandi:

Gerðarviðurkenningarnúmer:

Dags:

2. þrep: Framleiðandi:

Gerðarviðurkenningarnúmer:

Dags:

sé að öllu leyti í samræmi við þá gerð fullbúins ökutækis/fullbúins ökutækis í áföngum sem er lýst í:

Gerðarviðurkenningarnúmer:

Dags.:

Heimilt er að skrá ökutækið til frambúðar án frekari viðurkenninga.

.....

(Staður)

(Dags.)

.....

(Undirskrift)

(Staða)

Meðfylgjandi (á einungis við um fjölþrepa gerðir ökutækja): samræmisvottorð fyrir hvert þrep.

⁽¹⁾ Strikið yfir það sem á ekki við.

⁽²⁾ Ritið einnig auðkennismerkið hvort sem það er númer eða samsett úr númerum og bókstöfum.

Síða 2

1. Fjöldi ása og hjóla:
2. Aflásar:
3. Hjólhaf: mm
4. Sporvidd áss eða ása: 1 mm 2. mm 3. mm 4. mm
5. Lengd: mm
6. Breidd: mm
7. Hæð: mm
8. Útskögungun að aftan: mm
9. Massi ökutækisins tilbúins til aksturs, ásamt yfirbyggingu: kg
10. Massi ökutækisins (án ökumanns, kælivökva, olíu, eldsneytis): kg
11. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: kg
- 11.1. Dreifing massans milli ásanna: 1 kg 2. kg 3. kg
12. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á hverjum ás: 1. kg 2. kg 3. kg
13. Hámarksmassi eftirvagns : (með hemli): kg; (án hemils): kg
14. Hámarksmassi samtengdra ökutækja: kg
15. Lóðrétt hámarksálag við tengipunkt við eftirvagn: kg
16. Framleiðandi hreyfils:
17. Hreyfilmerki:
18. Vinnsluháttur:
- bein innspýting já/nei ⁽¹⁾
19. Fjöldi og fyrirkomulag strokka:
20. Slagrými: cm³
21. Eldsneyti:
22. Hámarksafli hreyfils: kW við min⁻¹
23. Tengsli (gerð):
24. Gírkassi (gerð):
25. Gírhlutföll: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
26. Endanlegt drifhlutfall:
27. Hjólbarðar og hjól: 1. ás: 2. ás: 3. ás:
28. Stýrisbúnaður, hjálparafi:
29. Stutt lýsing á hemlabúnaði:
-
-
-
30. Gerð yfirbyggingar:
31. Fjöldi og lögun hurða:
32. Fjöldi og staðsetning sæta:
33. Festingarstaður viðurkenningarmerkis á dráttarbúnaði:
34. Hámarkshraði: km/klst
35. Hjólóstig: Í kyrrstöðu: dB(A) Á ferð dB(A)
36. Hreyfilsútblastur ⁽³⁾: CO: g/km HC: g/km
NO_x: g/km HC + NO_x g/km Agnir: g/km
37. Gjaldskylda eða flokkun gjaldskyldu: Ítalía Frakkland: Spánn:
Belgía: Þýskaland: Lúxemborg: Danmörk: Holland:
..... Grikkland: Breska konungsríkið: Írland: Portúgal:
38. Athugasemdir:
-

⁽³⁾ Gefið til kynna prófunaraðferðina sem var notuð.

II. HLUTI

FYRIRMYND

(hámarksstærð: A 4 (210 x 297mm))

SAMRÆMISVOTTORÐ**fyrir ófullbúin ökutæki***Síða 1*

Undirritaður: (Fúllt nafn)

vottar hér með að ökutækið:

0.1. Tegund: (Viðskiptaheiti framleiðanda)

0.2. Gerð og verslunarheiti:

Afbriðgi (¹):

Útfærsla (¹):

0.4. Flokkur:

0.5. Nafn og heimilisfang framleiðanda grunnökutækis:

Nafn og heimilisfang framleiðanda á síðasta smíðaprepi ökutækisins (²):

0.6. Staðsetning lögboðinna merkiplata:

Auðkennisnúmer ökutækisins:

byggt á gerð(um) ökutækisins sem lýst er í viðurkenningunni (²)

Grunnökutæki Framleiðandi:

Gerðarviðurkenningarnúmer:

Dags:

2. þrep: Framleiðandi:

Gerðarviðurkenningarnúmer:

Dags:

sé að öllu leyti í samræmi við þá gerð ófullbúins ökutækis sem er lýst í:

Gerðarviðurkenningarnúmer:

Dags.:

Óheimilt er að skrá ökutækið til frambúðar án frekari viðurkenninga.

.....

(Staður)

(Dags.)

.....

(Undirskrift)

(Staða)

Meðfylgjandi: samræmisvottorð fyrir hvert þrep.

(¹) Ritið einnig auðkennismerkið hvort sem það er númer eða samsett úr númerum og bókstöfum.

(²) Strikið yfir það sem á ekki við.

Síða 2

1. Fjöldi ása og hjóla:
2. Aflásar:
3. Hjólhaf: mm
4. Sporvidd áss eða ása: 1 mm 2. mm 3. mm 4. mm
5. Lengd: mm
6. Breidd: mm
- 6.1. Leyfileg hámarksbreidd fullbúins ökutækis í áföngum: mm
7. Hæð: mm
- 7.1. Hæð við þyngdarmiðju: mm
- 7.2. Leyfileg hámarkshæð við þyngdarmiðju fullbúins ökutækis í áföngum: mm
8. Útskögungun að aftan: mm
9. Massi ökutækisins tilbúins til aksturs, ásamt yfirbyggingu: kg
10. Massi ökutækisins (án ökumanns, kælivökva, olú, eldsneytis): kg
11. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: kg
- 11.1. Dreifing massans milli ásanna: 1 kg 2. kg 3. kg
12. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á hverjum ás: 1. kg 2. kg 3. kg
13. Hámarksmassi eftirvagns : (með hemli): kg; (án hemils): kg
14. Hámarksmassi samtengdra ökutækja: kg
15. Lóðrétt hámarksálag við tengipunkt við eftirvagn: kg
16. Framleiðandi hreyfils:
17. Hreyfilmerki:
18. Vinnsluháttur:
bein innspýting já/nei ⁽¹⁾
19. Fjöldi og fyrirkomulag strokka:
20. Slagrými: cm³)
21. Eldsneyti:
22. Hámarksafli hreyfils: kW við min⁻¹
23. Tengsli (gerð):
24. Gírkassi (gerð):
25. Gírhlutföll: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
26. Endanleg drifhlutfall:
27. Hjólbarðar og hjól: 1. ás: 2. ás: 3. ás:
28. Stýrisbúnaður, hjálparafl:
29. Stutt lýsing á hemlabúnaði:
.....
.....
30. Gerð yfirbyggingar:
31. Fjöldi og lögun hurða:
32. Fjöldi og staðsetning sæta:
33. Festingarstaður viðurkenningarkerkis á dráttarbúnaði:
34. Hámarkshraði: km/klst
35. Hjóðstig: Í kyrrstöðu: dB(A) Á ferð dB(A)
36. Hreyfilsútblastur ⁽²⁾: CO: g/km HC: g/km
NO_x: g/km HC + NO_x g/km Agnir: g/km
37. Gjaldskylda eða flokkun gjaldskyldu: Ítalía Frakkland: Spánn:
Belgía: Þýskaland: Lúxemborg: Danmörk: Holland:
..... Grikkland: Breska konungsríkið: Írland: Portúgal:
38. Athugasemdir:

⁽¹⁾ Strikið yfir það sem á ekki við.

⁽²⁾ Gefið til kynna prófunaraðferðina sem var notuð.

X. VIÐAUKI

AÐFERDIR TIL AÐ TRYGGJA SAMRÆMI Í FRAMLEIÐSLU

1. FRUMMAT
 - 1.1. Viðurkenningaryfirvald aðildarríkis skal sannprófa, áður en gerðarviðurkenning er veitt, að fullnægjandi vinnutilhöggun og aðferðir séu fyrir hendi til að tryggja skilvirkt eftirlit með að íhlutar, kerfi, aðskildar tæknieiningar og ökutæki séu framleidd í samræmi við viðurkennda gerð.
 - 1.2. Yfirvöld sem veita gerðarviðurkenninguna skulu sannprófa að krafan í lið 1.1 sé uppfyllt en einnig er heimilt að viðurkenningaryfirvöld annars aðildarríkis geri það fyrir hönd hins. Sé það gert skulu viðurkenningaryfirvöldin öðru aðildarríki útbúa yfirlýsingu þar sem fram komi hvaða svið og framleiðsluadstaða var talin skipta máli í sambandi við eftirlit með þeirri vöru sem gerðarviðurkenna á.
 - 1.3. Viðurkenningaryfirvöld skulu einnig líta svo á að krafan í lið 1.1 hafi verið uppfyllt ef framleiðandi er skráður með tilliti til samræmds staðals EN 29002 (á sviði sem nær til framleiðslunnar sem viðurkenna á) eða ef hann er skráður með tilliti til jafngilds staðals. Framleiðandi skal láta í té upplýsingar um skráninguna og takast á hendur að upplýsa viðurkenningaryfirvöld um sérhverja endurskoðun á gildistíma hennar og gildissviði.
 - 1.4. Viðurkenningaryfirvöld skulu, þegar umsókn berst frá yfirvöldum annars aðildarríkis, þegar í stað senda yfirlýsingu sem um getur í síðustu setningu liðar 1.2 eða lýsa yfir að þau séu ekki reiðubúin til að gefa út slíka yfirlýsingu.
2. SAMRÆMI FRAMLEIÐSLUNNAR
 - 2.1. Ökutæki, kerfi, íhluta eða aðskildar tæknieiningar, sem viðurkenndar eru í samræmi við þessa tilskipun eða sértilskipun, skal framleiða þannig að þær séu í samræmi við þá gerð sem viðurkennd var þar eð hún fullnægði kröfum þessarar tilskipunar eða sértilskipunar í skránni í IV. viðauka eða XI. viðauka sem er tæmandi
 - 2.2. Viðurkenningaryfirvöld aðildarríkis sem veitir gerðarviðurkenningu skal sannprófa að vinnutilhöggun sé fullnægjandi og skjalfestar eftirlitsáætlanir sem framleiðandi samþykkir fyrir hverja gerð, til að framkvæma, með tilteknu millibili, þær prófanir eða skoðanir þeim tengdar sem nauðsynlegar eru til að sannprófa áframhaldandi samræmi við viðurkennda gerð, einkum, ef við á, prófanir sem tilgreindar eru í sértilskipunum.
 - 2.3. Handhafi viðurkenningar skal einkum:
 - 2.3.1. ganga úr skugga um að fyrir hendi séu aðferðir til að hafa skilvirkt eftirlit með samræmi framleiðslunnar (ökutækjum, kerfum, íhlutum eða aðskildum tæknieiningum) við gerðarviðurkenninguna;
 - 2.3.2. hafa aðgang að þeim prófunarbúnaði sem nauðsynlegur er til að hafa eftirlit með samræmi við hverja viðurkennda gerð;
 - 2.3.3. ganga úr skugga um að prófunarniðurstöður séu skráðar og að meðfylgjandi skjöl séu tiltæk á tilteknu tímabili sem ákveðið er með samkomulagi við viðurkenningaryfirvöld. Þetta tímabil skal ekki vera lengra en 10 ár;
 - 2.3.4. sundurgreina niðurstöður hvorrar gerðar prófunar til að sannprófa og ganga úr skugga um stöðugleika að því er lýtur að eiginleikum vörunnar, að teknu tilliti til frávika vegna fjöldaframleiðslu;
 - 2.3.5. ganga úr skugga um fyrir hverja gerð framleiðslunnar að a.m.k. þær athuganir sem kveðið er á um í þessari tilskipun og prófanir sem kveðið er á um í viðkomandi sértilskipunum af skránni í IV. eða XI. viðauka hafi verið framkvæmdar;
 - 2.3.6. ganga úr skugga um að frekari sýni sé tekin og frekari prófanir gerðar ef þær prófanir sem gerðar eru sýna að einhverjar sýna- eða prófunarhlutasamstæður eru í ósamræmi við viðkomandi gerð. Gera skal allar nauðsynlegar ráðstafanir til að samræmi við samsvarandi framleiðslu komist á að nýju;

- 2.3.7. ef ökutæki er viðurkennt skulu athuganir sem getur í lið 2.3.5 takmarkaðar við að sannprófa smíðaforskriftir með tilliti til viðurkenningarvottorðsins.
- 2.4. Yfirvöldum sem veitt hafa gerðarviðurkenningu er hvenær sem er heimilt að sannprófa eftirlitsaðferðir með samræmi sem beitt er í hverri framleiðsluáætlun. Eðlileg tíðni þessara sannprófana skal ákveðin með hliðsjón af þeirri tilhögun (sé hún fyrir hendi) sem samið var um samkvæmt lið 1.2 eða 1.3 þessa viðauka og skal vera þannig að tryggt sé að eftirlitið sé til athugunar eins lengi og það traust sem ríkir milli framleiðanda og yfirvalda gefur tilefni til.
 - 2.4.1. Í hverri skoðun skulu prófunarskýrslur og framleiðsluskýrslur vera skoðunarmanni tiltækar.
 - 2.4.2. Skoðunarmanni er heimilt, ef eðli prófunarinnar er á þann veg, að velja sýnishorn af handahófi sem síðan skulu prófuð á rannsóknastofu framleiðanda (eða hjá tækniþjónustu ef kveðið er á um það í sértílskipun). Lágmarksfjölda sýnishorna er heimilt að ákvarða í samræmi við niðurstöður í sannprófun framleiðanda sjálfs.
 - 2.4.3. Ef eftirliti virðist ábótavant eða nauðsynlegt virðist að sannprófa gildi prófananna sem framkvæmdar voru samkvæmt lið 2.4.2 skal skoðunarmaður velja sýnishorn til að senda tækniþjónustunni sem annaðist prófanir vegna gerðarviðurkenningarinnar.
 - 2.4.4. Viðurkenningaryfirvöldum er heimilt að framkvæma sérhverja athugun eða prófun sem kveðið er á um í þessari tilskipun eða í viðkomandi sértílskipunum af skránni í IV. eða XI. viðauka.
 - 2.4.5. Ef niðurstöður athugunar eru ófullnægjandi skulu viðurkenningaryfirvöld gera allar nauðsynlegar ráðstafanir til að koma samræmi framleiðslunnar á að nýju svo fljótt sem verða má.

XI. VIÐAUKI

EIGINLEIKAR ÖKUTÆKJA TIL SÉRSTAKRA NOTA OG ÁKVÆÐI SEM GILDA UM ÞAU

(sjá 4. gr.)

Ökutæki í flokki M₁

Liðir	Efni	Tilskipun nr.	Brynvarin ökutæki	Ökutæki til sérstakra nota — sjúkrafílar — húsbílar — líkbílar
1.1.	Hljóðstig	70/157/EBE	X	X
1.2.	Útblástur	70/220/EBE	A	X
1.3.	Eldsneytisgeymar/undirakstursvörn	70/221/EBE	X	X
1.4.	Flötur fyrir aftara skráningarkerki	70/222/EBE	X	X
1.5.	Stýriskraftur	70/311/EBE	X	X
1.6.	Læsingar dyra og lamir	70/387/EBE	X	C
1.7.	Hljóðmerkjabúnaður	70/388/EBE	A	X
1.8.	Útsýn aftur	71/127/EBE	B	X
1.9.	Hemlun	71/320/EBE	X	X
1.10.	Aðgerðir gegn rafsegultruflunum	72/245/EBE	X	X
1.11.	Dísilútbástur	72/306/EBE	X	X
1.12.	Innréttingar	74/60/EBE	A	D
1.13.	Þjófavörn	74/61/EBE	X	X
1.14.	Hvernig stýrisbúnaður bregst við höggi	74/297/EBE	N/A	X/G
1.15.	Styrkleiki sæta	74/408/EBE	X	E
1.16.	Útstæðir hlutar	74/483/EBE	A	A
1.17.	Hraðamælir og bakskipting	75/443/EBE	X	X
1.18.	Merkjaplötur (lögboðnar)	76/114/EBE	X	X
1.19.	Sætisbeltafestingar	76/115/EBE	A	E
1.20.	Ljósabúnaður	76/756/EBE	A	A
1.21.	Glítaugu	76/757/EBE	X	X
1.22.	Ljósker (hliðar-, aftur-, hemla-)	76/758/EBE	X	X
1.23.	Stefnuljós	76/759/EBE	X	X
1.24.	Skráningarkerkjalyós	76/760/EBE	X	X
1.25.	Aðalljósker (að perum meðtöldum)	76/761/EBE	X	X
1.26.	Þokuljósker (að framan)	76/762/EBE	X	X
1.27.	Dráttarkrókar	77/389/EBE	A	F
1.28.	Þokuljósker (að aftan)	77/538/EBE	X	X
1.29.	Bakkljósker	77/539/EBE	X	X
1.30.	Stöðuljósker	77/540/EBE	X	X
1.31.	Sætisbelti	77/541/EBE	A	E
1.32.	Sjónsvið (fram á við)	77/649/EBE	B	X
1.33.	Auðkenning stjórnröfa	78/316/EBE	X	X
1.34.	Upphitun/rakahreinsun	78/317/EBE	A	X
1.35.	Þurrkur/sprautur	78/318/EBE	A	X
1.36.	Hitakerfi	78/548/EBE	X	X
1.37.	Hjólhlífar	78/549/EBE	X	X
1.38.	Höfuðþúðar	78/932/EBE	X	E
1.39.	Eldsneytiseyðsla	80/1268/EBE	N/A	N/A
1.40.	Afl hreyfils	80/1269/EBE	X	X
1.43.	Öryggisgler	92/ /EBE	N/A	X
1.44.	Massi og mál (bifreiðar)	92/ /EBE	X	X
1.45.	Hjólbarðar	92/ /EBE	N/A	X
1.46.	Tengingar	92/ /EBE	X	X

N/A: Þessi tilskipun gildir ekki um þessi ökutæki (engar kröfur).

X : Engin undanþága.

A : Undanþágur heimilaðar ef sérstök not valda því að ókleift er að fara fyllilega að kröfum.

B : Gegnumferðarstuðull ljóss er 60% hið minnsta og horn A-súlu þar sem sjón er hindruð ekki stærra en 10 gráður.

C : Umsóknir takmarkast við dyr sem veita aðgang að sætum sem hönnuð eru fyrir eðlilega notkun þegar ökutækinu er ekið á vegi.

D : Umsóknir takmarkast við þann hluta ökutækisins sem er framan við aftasta sæti sem ætlað er fyrir eðlilega notkun þegar ökutækinu er ekið á vegi.

E : Umsóknir takmarkast við sæti sem ætluð eru fyrir eðlilega notkun þegar ökutækinu er ekið á vegi.

F : Einungis að framan.

G : Gildir ekki um húsbíla sem eru samsetning úr undirvagni og húsi í flokki N og hafa hámarks massa yfir 1 500 kg, né um flokk N₂.

XII. VIÐAUKI

A. FJÖLDAMÖRK Á ÖKUTÆKJUM SEM ERU RAÐFRAMLEIDD Í FÁUM EINTÖKUM

(Sjá a-lið 2. mgr. 8. gr.)

Fjöldi eininga í gerðarhóp eins og hann er skilgreindur hér að aftan sem á að skrá, selja og taka í notkun á einu ári í hverju aðildarríki skal ekki vera meiri úr viðkomandi flokki ökutækja en talan hér að aftan sýnir.

Flokkur	Einingar
M ₁	500

„Gerðarhópur“ eru ökutæki sem eru eins að því er varðar eftirfarandi:

- framleiðanda,
- grunnþætti í smíði og hönnun:
 - undirvagn/botn (augljós grundvallarmunur),
 - hreyfill (brunahreyfill/rafknúinn/samsetning).

B. MÖRK AFGANGSÖKUTÆKJA

(Sjá b-lið 2. mgr. 8. gr.)

Í flokki M₁ skal hámarksfjöldi ökutækja af einni eða fleiri gerð sem tekin eru í notkun í hverju aðildarríki, með þeirri hætti sem mælt er fyrir um í b-lið 2. mgr. 8. gr., ekki vera meiri en 10% af ökutækjum allra viðkomandi gerða sem tekin voru í notkun í því aðildarríki árið áður.

Sérstök færsla skal vera á samræmisvottorði fyrir ökutæki sem tekin eru í notkun með þessum hætti.

XIII. VIÐAUKI

SKRÁ YFIR VIÐURKENNINGAR SEM ERU GEFNAR ÚT MEÐ SKÍR-
SKOTUN TIL SÉRTILSKIPANA

Stimpill viðurkenningaryfirvalda

Skrá nr.:

Sem nær yfir tímabilið frá til

Eftirfarandi upplýsingar er skylt að veita um hverja viðurkenningu sem er synjað um, veitt eða afturkölluð:

Framleiðandi:

Viðurkenningarnúmer:

Ástæða fyrir framlengingu (ef við á):

Tegund:

Gerð:

Útgáfudagur:

Fyrsti útgáfudagur (ef um framlengingu er að ræða):

XIV. VIÐAUKI

TILHÖGUN VIÐ FJÖLÞREPA GERÐARVIÐURKENNINGU

(sjá 4. gr.)

1. ALMENNT
 - 1.1. Fullnægjandi árangur fjölþrepaviðurkenningar næst einungis með samvinnu allra framleiðenda sem hlut eiga að máli. Í þessu augnamiði skulu viðurkenningaryfirvöld ganga úr skugga um, áður en þau veita viðurkenningu á öðru þrepi eða hærri þrepum, að hentug tilhögun sé til staðar varðandi framsetningu og skipti á skjölum og upplýsingum milli viðkomandi framleiðenda þannig að fullbúin ökutækjagerð í áföngum standist allar tækniröfur viðkomandi sértílskipana, eins og kveður á um í IV. og XI. viðauka. Í þeim upplýsingum skal lýsa viðkomandi viðurkenningum á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum, svo og á þeim hlutum ökutækisins sem eru hlutar hins ófullbúna ökutækis en hafa ekki enn fengið viðurkenningu.
 - 1.2. Gerðarviðurkenningar í samræmi við þennan viðauka eru veittar á grundvelli þess smíðaðreps sem ökutækjagerðin er á og skulu innihalda allar viðurkenningar sem veittar hafa verið á fyrri þrepum.
 - 1.3. Sérhver framleiðandi sem tekur þátt í ferli fjölþrepa viðurkenningar er ábyrgur fyrir viðurkenningu og samræmi allra kerfa, íhluta eða aðskildra tæknieininga sem hann framleiðir eða sem hann bætir við það smíðaðrep sem fyrir er. Hann er ekki ábyrgur fyrir efnisþáttum sem voru viðurkenndir á fyrri þrepum nema hann hafi breytt viðkomandi hlutum á þann veg að fyrri viðurkenning sem veitt hefur verið hafi fallið úr gildi.
2. TILHÖGUN

Ef umsókn er lögð fram í samræmi við 3. mgr. 3. gr. skulu viðurkenningaryfirvöld:

 - a) sannprófa að allar viðkomandi viðurkenningar sem veittar hafa verið með skírskotun til sértílskipana svari til réttra staðla í sértílskipuninni;
 - b) ganga úr skugga um að öll gögn sem máli skipta séu í upplýsingamöppunni, að teknu tilliti til smíðaðreps ökutækisins;
 - c) ganga úr skugga um með því að athuga skjölin að forskriftir og gögn í I. hluta upplýsingaskjals um ökutækið séu í gögnunum í upplýsingasafninu og/eða viðurkenningarvottorðunum með skírskotun til viðurkenninga á grundvelli viðkomandi sértílskipana og, ef vantar lið í I. hluta upplýsingaskjals einhverrar sértílskipunar fyrir fullbúið ökutæki, að staðfesta að viðkomandi hluti eða eiginleiki sé í samræmi við atriðin í upplýsingamöppunni;
 - d) skoða eða láta skoða hluta og kerfi úr ökutækjum úr völdu úrtaki ökutækja af þeirri gerð sem á að viðurkenna til að sannprófa að ökutækið eða ökutækin séu smíðuð í samræmi við viðkomandi gögn í viðurkenndu upplýsingasafni varðandi allar viðkomandi viðurkenningar með skírskotun til sértílskipana;
 - e) athuga eða láta viðeigandi athuganir fara fram á uppsetningu aðskildra tæknieininga þar sem það á við.
3. Fjöldi ökutækja sem skoða á í skilningi d-liðar 2. mgr. skal vera nægilega mikill til að unnt sé að hafa fullnægjandi eftirlit með ólíkum samsetningum sem viðurkenna á með tilliti til þess á hvaða þrepi smíði ökutækisins er og eftirfarandi atriða:
 - hreyfils,
 - gírkassa,
 - aflása (fjölda, staðsetningar, samtengingar),
 - stýriása (fjölda og staðsetningu),
 - útlits yfirbyggingar,
 - fjölda dyra,
 - vinstra eða hægra stýris,
 - fjölda sæta,
 - búnaðar.

4. AUÐKENNING ÖKUTÆKISINS

Við viðurkenningu annars þreps og síðari þrepa skal hver framleiðandi festa á ökutækið aukaplötu, til viðbótar við lögbundna plötu sem mælt er fyrir um í tilskipun 76/114/EBE (eins og henni var síðast breytt) en fyrirmynd að henni er sýnd í viðbæti við þennan viðauka. Platan skal vandlega fest á aðgengilegum og auðsýnilegum stað, á hluta sem ekki er líklegt að skipt verði um meðan ökutækið er í notkun. Á plötunni skulu eftirfarandi upplýsingar vera óafmáanlegar og greinilegar í þeirri röð sem hér sést:

- nafn framleiðanda,
- EBE-gerðarviðurkenningarnúmer,
- viðurkenningarþrep,
- raðnúmer ökutækisins,
- leyfilegur hámarksmassi ökutækisins með hleðslu ^(a),
- leyfilegur hámarksmassi samtengdra ökutækja (ef heimilt er að draga eftirvagn með ökutækinu) með hleðslu ^(a),
- leyfilegur hámarksmassi á hvern ás, telja skal upp í röð og byrja að framan ^(a),
- leyfilegur hámarksmassi á dráttarstólstengipinna ef um er að ræða festivagn ^(a).

—————
Viðbætur

FYRIRMYND AÐ VIÐBÓTARAUÐKENNISSPJALDI FRAMLEIÐANDA

Dæmið að neðan er einungis sýnt til leiðbeiningar.

HENSSLER YFIRBYGGINGAR
e 2*91/289*2609*01
3. þrep
1 856
1 500 kg
2 500 kg
1–700 kg
2–810 kg

^(a) Einungis ef gildið hefur breyst á ríkjandi viðurkenningarþrepi.