

**ÁLYKTUN RÁÐSINS****frá 19. desember 1994****um framlag Evrópu til þróunar á hnattrænu gervihnattaleiðsögukerfi  
(GNSS)****(94/C 379/02)**

RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS,

Í hvítbókinni um vöxt, samkeppnisgetu og atvinnumál kemur fram að þörf er á aðgerð á Evrópuvísu hvað varðar staðsetningu og leiðsögu með hjálp gervihnatta.

*sem tekur tillit til eftirfarandi:*

Uppsetning hnattræns gervihnattaleiðsögukerfis (GNSS) til almenningsnota mun stuðla að því að mikilvæg markmið bandalagsins náist, má þar nefna tilkomu hins innri markaðar og eflingu efnahagslegrar og félagslegrar samheldni.

Evrópubandalagið leggur sitt af mörkum við að setja upp og þróa samevrópsk net á sviði flutninga-, fjarskipta- og orkugrunnvirkja í samræmi við 129. gr. b í sáttmálanum um stofnun Evrópubandalagsins.

Markmiðið með uppsetningu og þróun hnattræns gervihnattaleiðsögukerfis er jafnframt að stuðla að auknum hreyfanleika fólks og vara um alla Evrópu og auknu ör-yggi í flutningum til lengri tíma lítið.

Leiðtogaráðið lét, á fundi sínum á Korfú, í ljós þá skoðun að það sé fyrst og fremst undir einkageiranum sjálfum komið að bregðast við nýjungum á sviði upplýsingatækni og sýna nauðsynlegt frumkvæði, einkum með tilliti til fjármögnunar. Skorað er á Evrópusambandið og aðildarríki þess að

ýta undir þetta með pólitískri hvatningu, jafnframt því að setja skýr og ótvíræð rammaákvæði og efla með viðeigandi aðferðum flutningaverkefni innan ramma upplýsingaþjóðfélagsins.

Til að ná þessum markmiðum er mikilvægt að bandalagið gefi út leiðbeiningar jafnframt því sem dreifræðisreglan er virt.

Í þeirri von að aðgerð Evrópusambandsins megni að gera evrópskan iðnað það samkeppnisfæran að hann geti átt þátt í að koma á hnattrænu gervihnattaleiðsögukerfi og í markaðinum fyrir notendabúnað.

FAGNAR ÞVÍ að framkvæmdastjórnin hefur lagt fram orðsendingu um framlag Evrópu til þróunar hnattræns gervihnattaleiðsögukerfis og lagt til að komið verði á samráðshópi, skipuðum háttsettum fulltrúum innlendra stjórnvalda, notenda, fjarskiptafyrirtækjanna, viðkomandi alþjóðlegra samtaka, einkum Geimvísindastofnunar Evrópu, Alþjóðaflugmálastofnunarinnar og Eurocontrol, auk iðnaðarins, sem er ætlað að tryggja eðlilegt samhengi milli ráðstafana sem eru gerðar í Evrópu á sviði leiðsögu með hjálp gervihnatta og, síðast en ekki síst, að aðstoða framkvæmdastjórnina við framkvæmd eftirtalinnar verkefna;

#### VEKUR ATHYGLI Á

- ályktun sinni um stöðu flugmála í Evrópu <sup>(1)</sup>,
- ályktun sinni um fjarvirkni (telematics) á sviði flutninga <sup>(2)</sup>,
- niðurstöðum sínum frá 28. september 1994 sem bera yfirskriftina „Evrópa á leið inn í upplýsingaþjóðfélagið — aðgerðaáætlun“,
- að bandalagið, innan rannsóknaráætlana sinna, gæti lagt sitt af mörkum við þróun á hnattrænu gervihnattaleiðsögukerfi í samræmi við 130. gr. f í sáttmálanum;

#### HVETUR framkvæmdastjórnina til

1. að skilgreina kröfur allra hugsanlegra notenda og í framhaldi af því að gera grein fyrir hvaða notkunarmöguleikar eru fyrir hendi;
2. að hefja eða leggja sitt af mörkum við að móta og taka í notkun evrópska viðbót við fyrirliggjandi kerfi sem nota INMARSAT III gervihnetti og aðra nauðsynlega útvíkkunartækni (GNSS 1);

3. að hefja og leggja sitt af mörkum, samhliða GNSS 1 aðgerðunum, við þá undirbúningsvinnu sem þarf að fara fram við hönnun og skipulagningu hnattræns gervihnattaleiðsögukerfis (GNSS 2) til almenningsnota, sem þarf að vera samrýmanlegt GNSS 1 og rekið samkvæmt alþjóðlegum viðmiðunarreglum á óháðum og, ef hægt er, einkareknum grundvelli, til að unnt sé að nýta afrakstur GNSS 1 rannsókna og þróunarstarfs þegar í stað;
4. að kanna möguleika á að leggja sitt af mörkum varðandi nauðsynleg aðföng og kanna möguleika á að fjármagn til þessarar starfsemi komi frá einkageiranum, að teknu tilliti til nákvæms mats á kostnaðarvinningi;
5. að leggja fram drög að tímaáætlun um að taka hnattrænt gervihnattaleiðsögukerfi upp í áföngum, að teknu tilliti til innlendra áætlana;
6. að taka mið af, í tengslum við starfsemi sína, þeirri þróun sem nú á sér stað í Evrópu, þar á meðal fyrirhugaðri ákvörðun til framkvæmdar á hugmynd Alþjóðaflugmálastofnunarinnar um CNS/ATM og leitast við að móta samstilltar starfsaðferðir, til að komist verði hjá tvíverknaði hjá Alþjóðaflugmálastofnuninni og Alþjóðasiglingamálastofnuninni og unnt verði að skapa forsendur fyrir evrópskri hlutdeild í hnattræna gervihnattaleiðsögukerfinu þegar í stað;
7. hvað varðar allar framangreindar aðgerðir, að eiga náið samstarf við öll samtök sem koma að málinu, einkum við Alþjóðaflugmálastofnunina, Alþjóðasiglingamálastofnunina, Eurocontrol, Geimvísindastofnun Evrópu, fjarskiptafyrirtæki og EUMET-SAT;
8. að endurskoða, ef með þarf, áætlun sína reglulega og upplýsa ráðið um aðgerðir sínar hvað varðar tímaáætlun fyrir tillögur, sem leggja þarf fyrir ráðið, að teknu tilliti til þróunar hnattræna gervihnattaleiðsögukerfisins sem óslitið ferli, er endurskoða þarf öðru hvoru, og skuldbindur sig þar af leiðandi til að taka þetta mál til umfjöllunar með reglulegu millibili;

HVETUR aðildarríkin til að gera viðeigandi ráðstafanir svo að þau geti átt hlutdeild í framlagi Evrópu til gervihnattaleiðsögukerfa, og að móta, að svo miklu leyti sem hægt er og það á við, sameiginlega afstöðu, einkum innan alþjóðasamtaka og í samskiptum við þriðju ríki.

<sup>(1)</sup> Stjtið. EB nr. C 309, 5. 11. 1994, bls. 2.

<sup>(2)</sup> Stjtið. EB nr. C 309, 5. 11. 1994, bls. 1.