

## ÁLYKTUN RÁÐSINS

frá 11. mars 1996

### um flutninga á stuttum sjóleiðum

(96/C 99/01)

#### RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS,

A. sem hefur hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

og tekur tillit til eftirfarandi:

Hvítbókarinnar frá 2. desember 1992 <sup>(1)</sup> um framtíðarþróun sameiginlegrar stefnu í flutningamálum, en ráðið lýsti ánægju sinni með hana á fundum sem haldnir voru 7., 8. og 19. júní 1993.

Orðsendingar ráðsins frá 5. júlí 1995 um flutninga á stuttum sjóleiðum <sup>(2)</sup>.

Mikilvægis flutninga fyrir efnahagslíf í Evrópusambandinu.

Stöðugt vaxandi álags almennt og mikils kostnaðar sem fylgir grunnvirkjum landflutninga.

Þess þáttar sem flutningar á stuttum sjóleiðum gætu átt í því að sjálfbærum hreyfanleika verði náð.

Í ljósi þess sem að framan greinir, að átaks er þörf jafnt á vettvangi bandalagsins sem í aðildarríkjunum, til þess að örva eða bæta flutninga á stuttum sjóleiðum og virða jafnframt valfrelsi neytenda.

Þar sem hindranir standa í vegi fyrir þróun flutninga á stuttum sjóleiðum, ber héraðs-, staðar- eða hafnaryfirvöldum að beita sér fyrir úrbótum sem og aðilum í sjálfum sjóflutningageiranum.

#### B. VEKUR ATHYGLI Á:

1. verulegum kostum flutninga á stuttum sjóleiðum fyrir Evrópusambandið fram yfir landflutninga, einkum varðandi:

- a) almennt framboð á flutningsrými á stuttum sjóleiðum;
- b) minni eldsneytisneyslu og minni losun á mengandi efnum út í andrúmsloftið;
- c) möguleika á að greiða fyrir þróun jaðarsvæða í Evrópusambandinu;
- d) þann kost að efla flutninga á stuttum sjóleiðum með litlum kostnaði við grunnvirki;

2. skýrslum og starfsáætlunum til margra ára sem samþykktar hafa verið á ýmsum ráðstefnum um sjóflutninga á tilteknum svæðum, til dæmis á Eystrasalti, Svartahafi og Miðjarðarhafi;
3. skýrslum og tillögum samráðsfundar í sjóflutningageiranum um hvort ráðlegt sé að efla flutninga á stuttum sjóleiðum sem hagkvæman valkost við landflutninga, sé litið til kostnaðar, orkunotkunar, öryggis og umhverfisverndar,

#### C. LÝSIR YFIR að helstu markmið hvað varðar flutninga á stuttum sjóleiðum eru:

1. að koma á jöfnum vexti í þessari grein flutninga; og
2. að flutningar á stuttum sjóleiðum, einnig tengi-flutningar, verði felldir með virkum og jákvæðum hætti inn í hina samþætту flutningakeðju,

#### D. HYGGST vinna að þessum markmiðum með því að hvetja til eftirtalinna aðgerða:

1. að vistfræðilegur ávinningur af flutningum á stuttum sjóleiðum verði þróaður frekar;
2. að frjáls og sanngjörn samkeppni milli flutningagreina verði eflað til hagsbóta fyrir notendur, þannig að hver grein beri eigin kostnað, þar með talinn uta-anaðkomandi kostnað;

<sup>(1)</sup> COM(92) 494 lokagerð.

<sup>(2)</sup> COM(95) 317 lokagerð.

3. að hvatt verði til frjálstrar og sanngjarnrar samkeppni milli hafna í bandalaginu og milli skipafélaga;
4. að skilvirkni hafna verði aukin til þess að spara fé og tíma við hafnarstarfsemi;
5. að samsettir flutningar verði nýttir við þróun flutninga á stuttum sjóleiðum;
6. að trú skipaeigenda og flutningafyrirtækja verði eflað á möguleikum flutninga á stuttum sjóleiðum;
7. að unnið verði að hagræðingu tollafgreiðslu og annarra stjórnsýslulegra formsatriða sem tengjast höfnum ásamt samhæfingu, samhæfingu og einföldun þar sem við á;
8. að frumkvæði skipafyrirtækja, sem fást við flutninga á stuttum sjóleiðum, verði eflt;
9. að tilraunaverkefni um flutninga á stuttum sjóleiðum verði undirbúin og þeim hrint í framkvæmd, þó þannig að samkeppni milli flutningagreina eða milli skipafélaga eða hafna aðildarríkjanna raskist ekki, og niðurstöðum slíkra verkefna dreift;
10. að stuðlað verði að þjálfun, rannsóknun og þróun á sviði flutninga á stuttum sjóleiðum og hafnarstarfsemi;
11. að stuðlað verði að rafrænum gagnaskiptum (EDI) og þau aukin,

#### E. Í LJÓSI ÞESS SEM AÐ FRAMAN GREINIR:

1. fagnar almennt aðgerðaáætluninni í orðsendingu framkvæmdastjórnarinnar;
2. vekur athygli á að framkvæmdastjórnin hyggst leggja fram svo fljótt sem auðið er grænbók sína um innhverfingu ytri kostnaðar í flutningum;
3. vekur athygli á að framkvæmdastjórnin hyggst þróa, svo fljótt sem auðið er, viðmiðunarreglur um ríkisaðstoð við skipaúitgerð og hafnir og hafa samráð við aðildarríkin og sjóflutningageirann um þessar viðmiðunarreglur;
4. fellst á að efling flutninga á stuttum sjóleiðum eigi að vera áfram mikilvægur þáttur í reglulegri

starfsemi sambandsins og aðildarríkjanna, á borð við áætlunina um samevrópska flutninganetið og fjórðu rammaáætlunina um rannsóknir og þróun,

#### F. HVETUR FRAMKVÆMDASTJÓRNINA til að leggja fyrir ráðið, eða skilgreina svo fljótt sem auðið er, að teknu tilliti til aðgerðaáætlunar sinnar og dreifræðisreglunnar, þær ráðstafanir sem eru nauðsynlegar til þess að ná fram markmiðunum sem um getur í C-hluta, einkum ráðstafanir sem gera kleift:

1. að koma í veg fyrir röskun á samkeppni milli hafna;
2. að hvetja hugsanlega notendur til að nýta sér flutninga á stuttum sjóleiðum í ríkari mæli;
3. að vinna að einföldun og hagræðingu núverandi tollafgreiðslu og annarra stjórnsýslulegra formsatriða sem tengjast höfnum, með tilliti til flutninga á stuttum sjóleiðum;
4. að efla frumkvæði skipafyrirtækja sem fást við flutninga á stuttum sjóleiðum;
5. að styðja áætlanir um þjálfun, rannsóknir og þróun í þessum geira flutninga;
6. að hvetja til notkunar upplýsingatækni svo að þessi grein flutninga þróist sem best,

#### G. HVETUR AÐILDARRÍKIN TIL ÞESS:

1. að styðja stefnumiðin og aðferðirnar sem um getur í C- og D-hluta;
2. að vinna með framkvæmdastjórninni að gerð rammaáætlunar innan bandalagsins til eflingar flutningum á stuttum sjóleiðum;
3. að beita sér fyrir aðgerðum til að örva flutninga á stuttum sjóleiðum, að teknu tilliti til fyrirhugaðrar aðgerðaáætlunar sem um getur í orðsendingu framkvæmdastjórnarinnar og hvetja héraðs-, staðar- og hafnaryfirvöld og aðila í sjóflutningageiranum til hins sama;
4. að efla hagkvæmt samráð, til dæmis með ráðstefnum á borð við samráðsfundi sjóflutningageirans sem sóttir eru af fulltrúum sjóflutningageirans og héraðs-, staðar- og hafnaryfirvalda.