

**TILSKIPUN EVRÓPUÞINGSINS OG RÁÐSINS 98/91/EB****frá 14. desember 1998****um vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra sem nota á til að flytja hættulegan farm á vegum og um breytingu á tilskipun 70/156 EBE um gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra**

EVRÓPUÞINGIÐ OG RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS HAFAR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins, einkum 100 gr. a,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnarinnar <sup>(1)</sup>,með hliðsjón af álitum efnahags- og félagsmálanefndarinnar <sup>(2)</sup>,í samræmi við málsmeðferðina sem mælt er fyrir um í 189. gr. b í sáttmálanum <sup>(3)</sup>,með hliðsjón af tilskipun ráðsins 94/55/EB frá 21. nóvember 1994 um samræmingu á lögum aðildarríkjanna varðandi flutning á hættulegum farni á vegum <sup>(4)</sup>, sem fellir ákvæði Evrópusamningsins um millilandaflytninga á hættulegum farni á vegum (ADR), inn í lög bandalagsins,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

Innri markaðurinn er svæði án innri landamæra þar sem tryggja verður frjálsta vöruflutninga, frjálsta fólksflutninga, frjáls þjónustuviðskipti og frjálsta fjármagnsflutninga.

Til að ná þessu markmiði að fullu er nauðsynlegt að algjör samhæfing tæknilegra krafna fari fram með tilliti til ökutækja sem nota á til að flytja hættulegan farm á vegum.

Til að greiða fyrir snurðulausri starfsemi viðkomandi markaðsfyrirkomulags ber að eyða tæknilegum viðskiptahindrunum í tengslum við ákvæði um EB-gerðarviðurkenningu ökutækja sem nota á til að flytja hættulegan farm á vegum.

Því er nauðsynlegt, með skírskotun til innri markaðarins, að samhæfa staðla fyrir flutningatæki sem flytja hættulegan farm á vegum.

Nauðsynlegt er að samhæfa viðurkenningaraðferðir í aðildarríkjunum.

Þessi tilskipun verður ein sértilskipananna sem uppfylla þarf til þess að unnt sé að fara að ákvæðum um EB-gerðarviðurkenningaraðferðina sem var tekin upp með tilskipun 70/156/EBE <sup>(5)</sup> og til þess að tryggja að ökutæki séu í samræmi við kröfur EB-gerðarviðurkenningaraðferðarinnar sem var tekin upp með þeirri tilskipun. Af því leiðir að ákvæði tilskipunar 70/156/EBE, sem varða ökutæki, eiga við um þessa tilskipun.

Vegna tilskipunar 70/156/EBE, einkum 4. mgr. 3. gr. og 3. mgr. 4. gr., er nauðsynlegt að hverri sértilskipun fylgi upplýsingaskjal, þar sem fram koma þau atriði í I. viðauka við þá tilskipun sem skipta máli, ásamt gerðarviðurkenningarvottorði, samkvæmt VI. viðauka við sömu tilskipun, í því skyni að koma megi á tölvuskráningu gerðarviðurkenninga.

<sup>(1)</sup> Stj.útd. EB C 29, 30. 1. 1997, bls. 17, og Stj.útd. EB C 207, 3. 7. 1998, bls. 18.<sup>(2)</sup> Stj.útd. EB C 296, 29. 9. 1997, bls. 1.<sup>(3)</sup> Álit Evrópuþingsins frá 19. febrúar 1998 (Stj.útd. EB C 80, 16. 3. 1998, bls. 209), sameiginleg afstaða ráðsins frá 29. júní 1998 (Stj.útd. EB C 262, 19. 8. 1998, bls. 1) og ákvörðun Evrópuþingsins frá 20. október 1998 (Stj.útd. EB C 341, 9. 11. 1998). Ákvörðun ráðsins frá 7. desember 1998.<sup>(4)</sup> Stj.útd. EB L 319, 12. 12. 1994, bls. 7. Tilskipuninni var breytt með tilskipun 96/86/EB (Stj.útd. EB L 335, 24. 12. 1996, bls. 43).<sup>(5)</sup> Tilskipun ráðsins 70/156/EBE frá 6. febrúar 1970 um samræmingu á lögum aðildarríkjanna um gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra (Stj.útd. EB L 42, 23. 2. 1970, bls. 1). Tilskipuninni var síðast breytt með tilskipun 98/14/EB (Stj.útd. EB L 91, 25. 3. 1998, bls. 1).

## SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

## 1. gr.

Þessi tilskipun gildir um ökutæki í flokkum „N“ og „O“, eins og þau eru skilgreind í 2. gr. og II. viðauka við tilskipun 70/156/EBE, sem nota á til að flytja hættulegan farm á vegum innan aðildarríkja eða milli þeirra.

Gildissvið, skilgreiningar, flokkun og kröfur varðandi slík ökutæki og stjórnsýsluákvæði vegna EB-gerðarviðurkenningar þeirra eru sett fram í I. og II. viðauka við þessa tilskipun.

## 2. gr.

Í þessari tilskipun er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

— „*hættulegur farmur*“: efni og vörur eins og þau eru skilgreind í 2. gr. tilskipunar 94/55/EB,

— „*flutningar*“: flutningar á vegum eins og þeir eru skilgreindir í 2. gr. tilskipunar 94/55/EB.

## 3. gr.

Tilskipun 70/156/EBE breytist sem hér segir:

a) eftirfarandi bætist við I. viðauka:

„14. SÉRÁKVÆÐI UM ÖKUTÆKI SEM NOTA Á TIL AÐ FLYTJA HÆTTULEGAN FARM Á VEGUM

14.1. **Rafmagnsbúnaður samkvæmt tilskipun 94/55/EB**

14.1.1. Vörn gegn ofhitnun leiðara: .....

14.1.2. Gerð aflrofa: .....

14.1.3. Gerð og virkni aðalrofa rafgeymis: .....

14.1.4. Lýsing og staðsetning öryggisskilrúms fyrir snúningshraðarita: .....

14.1.5. Lýsing á föstum búnaði sem stöðug rafspenna er á. Tilgreinið EN-staðal sem nota skal: .....

14.1.6. Bygging og vörn fyrir rafbúnaðinn sem er staðsettur fyrir aftan stýrishús: .....

14.2. **Brunavarnir**

14.2.1. Gerð brunatregs efnis í stýrishúsi: .....

14.2.2. Gerð hitahlífar aftan við stýrishús (ef við á): .....

14.2.3. Staðsetning vélar og hitavörn : .....

- 14.2.4. Staðsetning og hitavörn útblásturskerfis: .....
- .....
- 14.2.5. Gerð og hönnun hitavarnar hamlarakerfisins: .....
- .....
- 14.2.6. Gerð, hönnun og staðsetning brennsluhitara: .....
- .....
- 14.3. **Sérkröfur varðandi yfirbyggingu, ef einhverjar eru, samkvæmt tilskipun 94/55/EB**
- 14.3.1. Lýsing á ráðstöfunum til að fullnægja kröfum um ökutæki af gerðunum EX/II og EX/III: .....
- .....
- 14.3.2. Vörn gagnvart utanaðkomandi hita, þegar um er að ræða ökutæki af gerðinni EX/III: .....
- ..... “;

b) eftirfarandi bætist við I. hluta IV. viðauka:

Efni	Tilskipun nr.	Tilvísun í Stjórnartíðindi EB	Gildir um										
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	
„56. Ökutæki sem nota á til að flytja hættulegan farm	98/91/EB	L 11 frá 16.1.1999				×	×	×	×	×	×	×	×

#### 4. gr.

1. Af ástæðum er varða flutning hættulegs farms er aðildarríkjum óheimilt:

- að synja um EB-gerðarviðurkenningu eða innlenda gerðarviðurkenningu fyrir gerð ökutækis eða
- að banna að grunnökutæki eða fullbúin ökutæki, eins og þau eru skilgreind í 2. gr. tilskipunar 70/156/EBE, verði skráð, seld eða tekin í notkun

ef kröfur viðaukanna við þessa tilskipun eru uppfylltar.

2. Af ástæðum er varða grunnökutæki og flutning hættulegs farms er aðildarríkjum óheimilt að banna að ökutæki, sem er fullbúið úr grunnökutæki, eins og það er skilgreint í 2. gr. tilskipunar 70/156/EBE, verði skráð, selt eða tekið í notkun:

- ef kröfur viðaukanna við þessa tilskipun varðandi grunnökutækið eru uppfylltar og ef þessar kröfur eru uppfylltar þótt grunnökutækið sé fullbúið eða
- ef kröfur viðaukanna við þessa tilskipun varðandi ökutækið, sem er fullbúið í áföngum, eru uppfylltar.

#### 5. gr.

Aðildarríkin skulu samþykkja nauðsynleg lög og stjórnslufyrirmæli til að fara að tilskipun þessari eigi síðar en 16. janúar 2000 og þau skulu tilkynna það framkvæmdastjórninni þegar í stað.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessar ráðstafanir skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þær eru birtar opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni helstu ákvæði úr landslögum sem þau samþykkja um málefni sem tilskipun þessi nær til.

6. gr.

Tilskipun þessi öðlast gildi á þeim degi sem hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna*.

7. gr.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 14. desember 1998.

*Fyrir hönd Evrópuþingsins,*

J. M. GIL-ROBLES

*forseti.*

*Fyrir hönd ráðsins,*

W. MOLTERER

*forseti.*

\_\_\_\_\_

**SKRÁ YFIR VIÐAUKA**

- I. viðauki: Gildissvið, skilgreining, flokkun, kröfur
- II. viðauki: Stjórnsýsluákvæði vegna EB-gerðarviðurkenningar
1. viðbætur: Upplýsingaskjal
2. viðbætur: EB-gerðarviðurkenningarvottorð

Viðbót

---

## I. VIÐAUKI

## GILDISSVIÐ, SKILGREINING, FLOKKUN, KRÖFUR

1. GILDISSVIÐ
  - 1.1. Þessi tilskipun skal gilda um hvaða ökutæki sem vera skal, sem nota á til að flytja hættulegan farm á vegum, hvort heldur þau eru fullbúin (t.d. sendibifreiðir, vörubifreiðir, dráttarvélar eða eftirvagnar smíðuð í einu lagi), ófullbúin (t.d. stýrishús undirvagns eða undirvagn eftirvagns), eða fullbúin í áföngum (t.d. undirvagn eða stýrishús undirvagns með yfirbyggingu).
2. SKILGREINING
  - 2.1. „Gerð ökutækis“: ökutæki sem eru eins í meginatriðum, að minnsta kosti hvað varðar:
    - framleiðanda,
    - tegundarheiti framleiðanda,
    - flokk,
    - grunnþætti í smíði og hönnun í tengslum við „Tæknileg ákvæði“ í viðbæti B2 við viðauka B við tilskipun 94/55/EB.
3. FLOKKUN ÖKUTÆKJA SEM NOTA Á TIL AÐ FLYTJA HÆTTULEGAN FARM Á VEGUM
  - 3.1. Ökutæki, sem nota á til að flytja hættulegan farm á vegum, eru flokkuð samkvæmt spássfunúmeri 220 301 í viðauka B við tilskipun 94/55/EB sem hér segir:
    - 3.1.1. EX/II ökutæki sem nota á til að flytja sprengiefni sem flutningseiningar af gerðinni II,
    - 3.1.2. EX/III ökutæki sem nota á til að flytja sprengiefni sem flutningseiningar af gerðinni III,
    - 3.1.3. FL ökutæki sem nota á til að flytja vökva sem hafa ekki hærra kveikjumark en 61 °C eða eldfimar lofttegundir, í tankgámum sem taka meira en 3 000 lítra, föstum tönkum eða tönkum sem hægt er að losa og ökutæki með geymaklasa sem taka meira en 1 000 lítra og nota á til að flytja eldfimar lofttegundir,
    - 3.1.4. OX ökutæki sem nota á til að flytja efni í flokki 5.1, samkvæmt spássfunúmeri 2501, lið 1a), í tankgámum sem taka meira en 3 000 lítra, föstum tönkum eða tönkum sem hægt er að losa,
    - 3.1.5. AT ökutæki, önnur en þau sem eru af gerðinni FL eða OX, sem nota á til að flytja hættulegan farm, í tankgámum sem taka meira en 3 000 lítra, föstum tönkum eða tönkum sem hægt er að losa og ökutæki með geymaklasa, sem taka meira en 1 000 lítra, önnur en þau sem eru af gerðinni FL.
4. KRÖFUR

Uppfylla skal kröfur varðandi smíði ökutækja sem nota á til að flytja hættulegan farm á vegum, þar með talin, þar sem við á, ákvæðin um gerðarviðurkenningu þeirra sem mælt er fyrir um í spássfunúmeri 220 500 til 220 540 í viðauka B við tilskipun 94/55/EB.

## II. VIÐAUKI

## STJÓRNSÝSLUÁKVÆÐI VEGNA EB-GERÐARVIÐURKENNINGAR

1. UMSÓKN UM EB-GERÐARVIÐURKENNINGU
  - 1.1. Framleiðandi ökutækis skal leggja fram umsókn um EB-gerðarviðurkenningu vegna gerðar ökutækis, sem nota á til að flytja hættulegan farm á vegum, í samræmi við 4. mgr. 3. gr. tilskipunar 70/156/EBE.
  - 1.2. Fyrirmynd að upplýsingaskjalinu er að finna í 1. viðbæti.
  - 1.3. Látu ber tækniþjónustunni, sem annast prófanir vegna gerðarviðurkenningar, í té ökutæki, eitt eða fleiri, sem er í samræmi við 1. viðbæti við þessa tilskipun og er valið í samráði við tækniþjónustuna sem dæmigert fyrir gerðina sem á að viðurkenna.
2. EB-GERÐARVIÐURKENNING
  - 2.1. Að viðeigandi kröfum uppfylltum skal veita EB-gerðarviðurkenningu samkvæmt 4. mgr. 3. gr. og , ef við á, 4. mgr. 4. gr. tilskipunar 70/156/EBE.
  - 2.2. Fyrirmynd að EB-gerðarviðurkenningarráttorðinu er að finna í 2. viðbæti.
  - 2.3. Allar viðurkenndar gerðir ökutækis skulu fá viðurkenningarnúmer í samræmi við ákvæði VII. viðauka við tilskipun 70/156/EBE. Sama aðildarríki er óheimilt að úthluta annarri gerð ökutækis sama númeri.
3. BREYTINGAR Á GERÐ OG Á VIÐURKENNINGUM
  - 3.1. Ákvæði 5. gr. tilskipunar 70/156/EBE gilda þegar gerð ökutækis, sem er viðurkennd samkvæmt þessari tilskipun, er breytt.
  - 3.2. Framkvæma má prófun að hluta sem tækniþjónustan ákvarðar í tengslum við þær breytingar sem hafa verið gerðar.
4. SAMRÆMI FRAMLEIÐSLU
  - 4.1. Gera ber ráðstafanir til að tryggja samræmi framleiðslu í samræmi við ákvæði sem mælt er fyrir um í 10. gr. tilskipunar 70/156/EBE.

## 1. viðbætur

## UPPLÝSINGASKJAL NR. ...

**samkvæmt I. viðauka við tilskipun 70/156/EBE varðandi EB-gerðarviðurkenningu ökutækis sem nota á til að flytja hættulegan farm á vegum**

Eftirfarandi upplýsingar skal gefa í þrítí og með efnisyfirliti, ef við á. Teikningar, ef einhverjar eru, skulu vera í hæfilegum hlutföllum og nægilega nákvæmar, í stærðinni A4 eða brotnar saman í þá stærð. Ljósmyndir, ef einhverjar eru, skulu einnig vera nægilega nákvæmar.

Ef kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar eru búnar rafeindastýringu skulu fylgja upplýsingar um hvernig hún vinnur.

0. ALMENNT
- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda): .....
- 0.2. Gerð: .....
- 0.2.1. Almenn(t) verslunarheiti (ef við á): .....
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu <sup>(b)</sup> <sup>(1)</sup>: .....
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins: .....
- 0.4. Ökutækjaflokkur <sup>(c)</sup>: .....
- 0.4.1. Flokkun eftir þeim hættulega farmi sem ökutækinu er ætlað að flytja: .....
- 0.5. Nafn og heimilisfang framleiðanda: .....
- 0.8. Heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja: .....
1. ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR ÖKUTÆKISINS
- 1.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af dæmigerðu ökutæki: .....
- 1.6. Staðsetning og fyrirkomulag hreyfils: .....
2. MASSAR OG MÁL <sup>(c)</sup> (í kg og mm)
- 2.8. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu eins og framleiðandi hefur tilkynnt hann <sup>(y)</sup> (hámark og lágmark fyrir hvert afbrigði): .....
- 2.9. Tæknilega leyfileg(ur) hámarkshleðsla/-massi á hvern ás: .....
- 2.10. Tæknilega leyfileg(ur) hámarkshleðsla/-massi á hvern ásahóp: .....
3. HREYFILL <sup>(4)</sup>
- 3.2. Brunahreyfill
- 3.2.2. Eldsneyti: dísilólía/bensín/kútagas (LPG)/annað <sup>(2)</sup>
- 3.2.3.1. Aðaleldsneytisgeymir eða -geymar
- 3.2.3.1.2. Teikning af geymi eða geymum og tæknilysingar ásamt öllum tengingum og línnum inn- og ústreymiskerfis, lásnum, lokum og festibúnaði: .....

<sup>(1)</sup> Númer liða og neðanmálgreina í þessu upplýsingaskjali svara til númera og neðanmálgreina í I. viðauka við tilskipun 70/156/EBE. Liðum sem varða ekki þessa tilskipun er sleppt.

<sup>(2)</sup> Strikið yfir það sem á ekki við.

- 3.2.3.1.3. Teikning sem sýnir greinilega staðsetningu geymisins eða geymanna í ökutækinu: .....
- .....
- 3.2.3.2. Varaeldsneytisgeymir eða -geymar
- 3.2.3.2.2.: Teikning af geymi eða geymum og tæknilýsingar ásamt öllum tengingum og línnum inn- og ústremiskerfis, lásnum, lokum og festibúnaði .....
- .....
- 3.2.3.2.3. Teikning sem sýnir greinilega staðsetningu geymisins eða geymanna í ökutækinu: .....
- .....
8. HEMLAR
- 8.5. Læsivarið hemlakerfi: já/nei/valkvætt <sup>(1)</sup>
- 8.5.1. Fyrir ökutæki með læsivarið hemlakerfi, lýsing á vinnsluhætti kerfisins (að öllum rafeindahlutum meðtöldum), teikning af rafkerfi og vökva- eða loftringrás: .....
- 8.9. Stutt lýsing á hemlabúnaði (samkvæmt lið 1.6 í viðbót við 1. viðbæti IX. viðauka við tilskipun 71/320/EEB): .....
- 8.11. Nánari upplýsingar um gerð eða gerðir hamlakerfis/-kerfa: .....
9. YFIRBYGGING
- 9.1. Gerð yfirbyggingar: .....
- 9.2. Efni og smíðaaðferðir: .....
12. ÝMISLEGT
- 12.6. *Hraðatakörkunarbúnaður*
- 12.6.1. Framleiðandi (framleiðendur): .....
- 12.6.2. Gerð (gerðir): .....
- 12.6.3. Viðurkenningarnúmer, ef fyrir hendi er(u): .....
14. SÉRÁKVÆÐI UM ÖKUTÆKI SEM NOTA Á TIL AÐ FLYTJA HÆTTULEGAN FARM Á VEGUM
- 14.1. Rafmagnsbúnaður samkvæmt tilskipun 94/55/EB
- 14.1.1. Vörn gegn ofhitnun leiðara: .....
- 14.1.2. Gerð aflrofa: .....
- 14.1.3. Gerð og virkni aðalrofa rafgeymis: .....
- 14.1.4. Lýsing og staðsetning öryggisskilorúms fyrir snúningshraðarita: .....
- 14.1.5. Lýsing á föstum búnaði sem stöðug rafspenna er á. Tilgreinið EN-staðal sem nota skal: .....
- .....
- 14.1.6. Bygging og vernd rafbúnaðar sem er staðsettur aftan við stýrishús: .....
- 14.2. Brunavarnir: .....
- 14.2.1. Gerð brunatreggs efnis í stýrishúsi: .....

<sup>(1)</sup> Strikið yfir það sem á ekki við.

- 14.2.2. Gerð hitahlífar fyrir aftan stýrishús (ef við á): .....
- 14.2.3. Staðsetning og hitavörn vélar: .....
- 14.2.4. Staðsetning og hitavörn útblásturskerfis: .....
- .....
- 14.2.5. Gerð og hönnun hitavarnar hamlarakerfisins: .....
- .....
- 14.2.6. Gerð, hönnun og staðsetning brennsluhitara: .....
- .....
- 14.3. Sérkröfur varðandi yfirbyggingu, ef einhverjar eru, samkvæmt tilskipun 94/55/EB: .....
- .....
- 14.3.1. Lýsing á ráðstöfunum til að fullnægja kröfum um ökutæki af gerðunum EX/II og EX/III: .....
- .....
- 14.3.2. Vörn gagnvart utanaðkomandi hita, þegar um er að ræða ökutæki af gerðinni EX/III: .....
- .....

---

## 2. viðbætur

## FYRIRMYND

(hámarksstærð: A4 (210 × 297 mm))

**EB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ**

Stimpill yfirvalds

## Tilkynning um

- gerðarviðurkenningu <sup>(1)</sup>
- rýmkun gerðarviðurkenningar <sup>(1)</sup>
- synjun um gerðarviðurkenningu <sup>(1)</sup>
- afturköllun gerðarviðurkenningar <sup>(1)</sup>

á gerð ökutækis/íhlutar/aðskilinnar tæknieiningar <sup>(1)</sup> með hliðsjón af tilskipun 98/91/EB sem fjallar um vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra sem nota á til að flytja hættulegan farm á vegum og um breytingu á tilskipun 70/156/EBE um gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra.

EB-gerðarviðurkenningarnúmer: .....

Ástæða fyrir rýmkun: .....

## I. HLUTI

0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda): .....

0.2. Gerð: .....

0.2.1. Verslunarheiti (ef við á): .....

.....

0.3. Gerðarauðkenni, ef slíkt er á ökutækinu/íhlutnum/aðskildu tæknieiningunni <sup>(2)</sup>: .....

.....

0.3.1. Staðsetning auðkennisins: .....

0.4. Ökutækjaflokkur <sup>(3)</sup>: .....

0.5. Nafn og heimilisfang framleiðanda: .....

.....

Nafn og heimilisfang framleiðanda síðasta framleiðsluþreps ökutækisins: .....

.....

0.8. Heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja: .....

.....

.....

<sup>(1)</sup> Strikið yfir það sem á ekki við.

<sup>(2)</sup> Ef í gerðarauðkenni eru rittákn sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar sem þetta gerðarviðurkenningarvottorð nær til skal setja spurningarmerki í stað rittáknanna (t. d. ABC??123??).

<sup>(3)</sup> Í samræmi við skilgreininguna í A-hluta II. viðauka við tilskipun 70/156/EBE.

## II. HLUTI

1. Viðbótarupplýsingar (þar sem við á): sjá viðbót
2. Tækniþjónusta sem annast prófanirnar: .....
3. Dagsetning prófunarskýrslu: .....
4. Númer prófunarskýrslu: .....
5. Athugasemdir (ef einhverjar eru): sjá viðbót
6. Staður: .....
7. Dagsetning: .....
8. Undirskrift: .....
9. Meðfylgjandi er skrá yfir innihald upplýsingasafnsins sem viðurkenningaryfirvöld varðveita en það má fá afhent sé þess óskað.

---

*Viðbót*

**við EB-gerðarviðurkenningarvottorð nr. ... varðandi gerðarviðurkenningu ökutækis, sem er ætlað til flutnings á hættulegum farmi á vegum, með hliðsjón af tilskipun 98/91/EB**

1. Viðbótarupplýsingar <sup>(1)</sup>
  - 1.1. Flokkun í samræmi við 3. mgr. I. viðauka: .....
  - 1.2. Stutt lýsing á gerð ökutækisins hvað varðar byggingu þess, mál og smíðaeefni: .....  
.....  
.....  
.....  
.....
  - 1.3. Staðsetning hreyfilsins (hvað varðar gerðir EX/II og EX/III er staðsetning fyrir framan fremsta hluta hleðslurýmis eða undir hleðslurými talin með): .....
5. Athugasemdir: .....  
.....  
.....  
.....

---

<sup>(1)</sup> Hægt er að vísa í upplýsingaskjalið ef nauðsyn krefur.