

## TILSKIPUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR

frá 20. júlí 1979

um aðlögun að tækniframförum á tilskipun ráðsins 71/127/EBE um samræmingu laga aðildarríkjanna varðandi baksýnispepla á vélknúnum ökutækjum

(79/795/EBE)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA  
HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Efnahagsbandalags Evrópu,

með hliðsjón af tilskipun ráðsins 70/156/EBE frá 6. febrúar 1970 um samræmingu laga aðildarríkjanna um gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra <sup>(1)</sup>, eins og henni var síðast breytt með tilskipun 78/547/EBE <sup>(2)</sup>, einkum 11., 12. og 13. gr.,

með hliðsjón af tilskipun ráðsins 71/127/EBE frá 1. mars 1971 um samræmingu laga aðildarríkjanna varðandi baksýnispepla á vélknúnum ökutækjum <sup>(3)</sup>,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

Í ljósi fenginnar reynslu og með hliðsjón af núverandi stöðu tæknimála er nú mögulegt að gera ákvæðin ítarlegri, herða kröfurnar og aðlaga þær betur að raunverulegum prófunarskilyrðum.

Tilskipun ráðsins 71/127/EBE kveður á um að forskriftir fyrir ytri baksýnispepla sem eru stillanlegir úr akstursstöðu skulu gerðar um leið og tækniþróun leyfir.

Aðferðirnar sem kveðið er á um í þessari tilskipun eru í samræmi við álit nefndarinnar sem sér um að aðlaga, í

<sup>(1)</sup> Stjtið. EB nr. L 42, 23. 2. 1970, bls. 1.

<sup>(2)</sup> Stjtið. EB nr. L 168, 26. 6. 1978, bls. 39.

<sup>(3)</sup> Stjtið. EB nr. L 68, 22. 3. 1971, bls. 1.

samræmi við tækniframfarir, tilskipanir til að ryðja úr vegi tæknilegum hindrunum í viðskiptum með vélknúin ökutæki.

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

*I. gr.*

Eftirfarandi breytingar eru hér með gerðar á tilskipun 71/127/EBE:

1. Eftirfarandi breytingar eru gerðar á síðasta undirlið 2. mgr. 3. gr.:

„Ekki er um samræmi við viðurkennda gerð að ræða, samkvæmt fyrsta undirlið, sé kröfum liðar 2 í I. viðauka ekki fullnægt.“

2. Í stað 7. gr. komi eftirfarandi :

„1. Frá og með 1. febrúar 1980 er aðildarríkjum óheimilt, af ástæðum er varða baksýnispepla:

a) — að synja um EBE-gerðarviðurkenningu hvað varðar gerð vélknúins ökutækis, útgáfu skjalsins sem um getur í síðasta undirlið 1. mgr. 10. gr. tilskipunar 70/156/EBE eða innlenda gerðarviðurkenningu, eða

— að banna að ökutækið verði tekið í notkun

ef baksýnispeglar þessarar gerðar ökutækis eða ökutækja samrýmast ákvæðum þessarar tilskipunar;

b) — að synja um EBE-gerðarviðurkenningu íhluta eða innlenda gerðarviðurkenningu hvað varðar gerð baksýnispepla ef baksýnispeglarnir samrýmast ákvæðum þessarar tilskipunar, eða

- að banna markaðssetningu baksýnispegla sem eru með merki EBE-gerðarviðurkenningar íhluta sem mælt er fyrir um í þessari tilskipun.
2. Frá og með 1. október 1981:
- a) — skulu aðildarríkin ekki gefa út skjalið sem getið er um í síðasta undirlið. 1. mgr. 10. gr. tilskipunar 70/156/EBE fyrir gerð ökutækis ef baksýnispeglar þess samrýmast ekki ákvæðum þessarar tilskipunar,
- geta aðildarríkin synjað um innlenda gerðarviðurkenningu fyrir gerð ökutækis með baksýnispegla sem samrýmast ekki ákvæðum þessarar tilskipunar,
- b) — skulu aðildarríkin ekki veita EBE-gerðarviðurkenningu íhluta fyrir gerð baksýnispegla ef þeir samrýmast ekki ákvæðum þessarar tilskipunar,
- geta aðildarríkin synjað um innlenda gerðarviðurkenningu fyrir gerð baksýnispegla ef þeir samrýmast ekki ákvæðum þessarar tilskipunar.
3. Frá og með 1. október 1984 er aðildarríkjunum:
- heimilt að banna að ökutæki verði tekið í notkun ef baksýnispeglar þess samrýmast ekki ákvæðum þessarar tilskipunar,

— heimilt að banna markaðssetningu baksýnispegla sem eru ekki með merki EBE-gerðarviðurkenningar íhluta sem mælt er fyrir um í þessari tilskipun.“

3. Í stað I., II. og III. viðauka komi I., II., III. og IV. viðauki við þessa tilskipun.

2. gr.

Aðildarríkjunum ber að samþykka nauðsynleg ákvæði til að fara að tilskipun þessari eigi síðar en 1. febrúar 1980. Þeim ber að tilkynna framkvæmdastjórninni það þegar í stað.

3. gr.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 20. júlí 1979.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

Etienne DAVIGNON

*framkvæmdastjóri.*

## I. VIDAUKI

## 1. SKILGREININGAR

- 1.1. Með „baksýnispegli“ er átt við búnað sem veitir góða útsýn að baki innan sjónsviðs sem er skilgreint í lið 3.4. að undanskildum flóknum ljósfræðikerfum eins og sjónpípum.
- 1.2. Með „innri baksýnispegli“ er átt við búnað eins og þann sem skilgreindur er í lið 1.1 og hægt er að koma fyrir í farþegarymi ökutækisins.
- 1.3. Með „ytri baksýnispegli“ er átt við búnað eins og þann sem skilgreindur er í lið 1.1 og hægt er að setja upp utan á ökutækinu.
- 1.4. Með „aukabaksýnispegli“ er átt við baksýnispegil annan en af þeirri gerð sem skilgreind er í lið 1.1 og hægt er að festa innan eða utan á ökutækið ef hann samrýmist ákvæðum liðar 2 annarra en 2.1.1, 2.2 og 2.3.4.
- 1.5. Með „gerð baksýnispegils“ er átt við búnað sem er ekki mismunandi í eftirfarandi grundvallatriðum:
- 1.5.1. stærð og bogaradís endurvarpsflatar baksýnispegils,
- 1.5.2. hönnun, löggun og efni baksýnispegla og þar með talin tenging við yfirbyggingu.
- 1.6. Með „tegund baksýnispegla“ er átt við allan búnað sem hefur einn eða fleiri sameiginlega eiginleika eða hlutverk. Innri aukabaksýnispeglar eru af tegund Is.
- Ytri baksýnispeglar eru af tegund II og III.  
Ytri aukabaksýnispeglar eru af tegund IIs og IIIs.
- 1.7. Með „r“ er átt við meðaltal bogaradísa, mælt á endurvarpsfletinum í samræmi við aðferðina sem lýst er í lið 2 í 1. viðbæti við þennan viðauka.
- 1.8. Með „aðalbogaradís í einum punkti á endurvarpsfleti ( $r_1$ )“ er átt við þau gildi sem fást með tækinu sem skilgreint er í 1. viðbæti, mæld á boga endurvarpsflatarins sem liggur í gegnum miðju spegilsins samsíða línu b eins og skilgreint er í lið 2.2.2.1 og hornrétt á þá línu.
- 1.9. Með „bogaradís í einum punkti á endurvarpsfleti ( $r_p$ )“ er átt við meðalgildi aðalbogaradísa  $r_1$  og  $r'_1$ , þ.e.:

$$r_p = \frac{r_1 + r'_1}{2}$$

- 1.10. Með „miðju spegils“ er átt við miðju sýnilegs svæðis endurvarpsflatar.
- 1.11. Með „bogaradísi efnishluta baksýnispegils“ er átt við „c“-radís hringbogans sem er næstur bogna hlutanum sem um ræðir.
- 1.12. Með „sjónpunktum ökumanns“ er átt við tvo punkta sem eru 65 mm hvor frá öðrum og 635 mm lóðrétt fyrir ofan R-punkt ökumannssætis samkvæmt skilgreiningu í IV. viðauka. Bein lína sem sameinar punktana tvo liggur hornrétt á lóðréttu lengdarmiðjuflan ökutækisins. Miðja línunnar sem sameinar sjónpunktana tvo er í lóðréttu lengdarplani sem verður að liggja í gegnum miðju þeirar stöðu sem ökumaður situr í, eins og framleiðandi ökutækisins tilgreinir.
- 1.13. Með „heildarsjónsviði beggja augna“ er átt við heildarsjónsvið sem fæst með því að sjónsvið hægra auga og vinstra auga eru lögð saman (sjá skýringarmynd hér á eftir).

E	=	innri baksýnispegill
OD	}	= augu ökumanns
OE		
ID	}	= mynd séð með einu auga
IE		
I	=	mynd séð með báðum augum
A	=	sjónhorn vinstra auga
B	=	sjónhorn hægra auga
C	=	heildarsjónsvið beggja augna

- 1.14. Með „gerð ökutækis með tilliti til baksýnispegla“ er átt við vélknúin ökutæki sem eru eins hvað varðar eftirfarandi grundvallaratriði:
- 1.14.1. lögun yfirbyggingar sem skerðir sjónsvið;
- 1.14.2. hnit fyrir punktinn R;
- 1.14.3. staðsetning og gerð baksýnispegla sem mælt er fyrir um.
- 1.15. Með „ökutæki í flokkum M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> og N<sub>3</sub>“ er átt við þau ökutæki sem skilgreind eru í I. viðauka við tilskipun 70/156/EBE.

## 2. ÁKVÆÐI VARÐANDI EBE-GERÐARVIÐURKENNINGU ÍHLUTA Á BAKSÝNISPEGLUM

### 2.1. Almennar forskriftir

- 2.1.1. Allir baksýnispeglar skulu vera stillanlegir.
- 2.1.2. Brún endurvarpsflatar skal vera í umgerð sem verður að hafa að ummáli gildið „c“  $\geq 2,5$  mm á öllum punktum og hliðum. Ef endurvarpsflöturinn stendur út fyrir umgerðina má bogaradíus „c“ við brún útstæða hlutans ekki vera undir 2,5 mm og endurvarpsflöturinn verður að fara aftur í umgerðina þegar 50 N krafti er beitt á þann punkt sem stendur mest út í hlutfalli við umgerðina og í lárétta stefnu sem er allt að því samsíða lengdarmiðjuplanu ökutækisins.
- 2.1.3. Þegar baksýnispegill er settur á sléttan flöt verða allir hlutar að vera með bogaradíus „c“ sem ekki undir 2,5 mm, í hvaða stillingu sem er, og þar á meðal þeir hlutar sem haldast fastir við stoðina eftir prófunina í lið 2.4.2 sem eru í snertingu í kyrrstöðu við kúluflöt sem er ýmist 165 mm í þvermál þegar um er að ræða innri baksýnispegla eða 100 mm í þvermál þegar um er að ræða ytri baksýnispegla.
- 2.1.3.1. Brúnir festingargata eða dælda þar sem þvermálið eða lengsta hornalína er undir 12 mm eru undanþegnar kröfum liðar 2.1.3 um radíus ef þær eru ávalar.
- 2.1.4. Festibúnaður á ökutækinu skal hannaður þannig að hólkur sem er með 50 mm radíus, með ás sem er snúningsás eða ásar sem tryggja sveigju baksýnispegils í stefnu höggsins liggja a.m.k. í gegnum hluta yfirborðsins sem búnaðurinn er festur á.
- 2.1.5. Þeir hlutar ytri baksýnispegla sem getið er um í liðum 2.1.2 og 2.1.3 eru gerðir úr efni sem er með minni „Shore-“ hörku A en 60 eru undanþegnin þeim ákvæðum.

- 2.1.6. Þegar um er að ræða þá hluta innri baksýnispeglar sem gerðir eru úr efni með minni „Shore-“ hörku A en 50 sem eru settir á ósveigjanlega stoð, gilda kröfur liða 2.1.2 og 2.1.3 einungis um stoðina.

## 2.2. Stærðir

### 2.2.1. Innri baksýnispeglar (tegund I)

Stærð endurvarpsflatarins skal vera nægileg til að þar sé unnt að draga rétthyrning þar sem önnur hliðin er 4 cm og hin „a“ cm á lengd þar sem

$$a = 15 \text{ cm} \times \frac{1}{1 + \frac{1.000}{r}}$$

### 2.2.2. Ytri baksýnispeglar (tegundir II og III)

#### 2.2.2.1. Stærð endurvarpsflatarins skal vera nægileg til að þar sé unnt að draga

- 4 cm háan rétthyrning með grunnlengd sem er mæld í sentímetrum og hefur gildið „a“,
- feril sem er samsíða hæð rétthyrningsins með lengd sem er mæld í sentímetrum og hefur gildið „b“,

#### 2.2.2.2. Lágmarksgildi „a“ og „b“ eru gefin í töflunni hér á eftir:

Tegund baksýnispeglar	Flokkar ökutækja sem baksýnispeglar eru hannaðir fyrir	a	b
II	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> og N <sub>3</sub>	$\frac{17}{1 + \frac{1.000}{R}}$	20
III	M <sub>1</sub> og N <sub>1</sub>	$\frac{13}{1 + \frac{1.000}{R}}$	7

## 2.3. Endurvarpsflötur og endurvarpsstuðlar

### 2.3.1. Endurvarpsflötur baksýnispeglis skal vera ýmist flatur eða kúptur.

#### 2.3.2. Munur á milli bogaradíusa

##### 2.3.2.1. Munurinn á milli $r_1$ , $r_1'$ og $r_p$ við hvern viðmiðunarpunkt má ekki fara yfir 0,15 r.

##### 2.3.2.2. Munurinn á milli bogaradíusa ( $r_{p1}$ , $r_{p2}$ og $r_{p3}$ ) og r má ekki fara yfir 0,15 r.

##### 2.3.2.3. Þegar r er ekki undir 3 000 mm koma 0,25 r í stað gildisins 0,15 r sem um getur í liðum 2.3.2.1 og 2.3.2.2.

### 2.3.3. Gildið „r“ má ekki vera minna en:

- 1 800 mm fyrir baksýnispeglar af tegund II,
- 1 200 mm fyrir baksýnispeglar af tegundum I og III.

### 2.3.4. Gildið fyrir venjulegan endurvarpsstuðul, eins og það er ákvarðað samkvæmt aðferðinni sem lýst er í 2. viðbæti við þennan viðauka, má ekki vera minna en 40%.

Ef spegillinn er með tvær stillingar („dagur“ og „nótt“) verður dagstillingin að vera þannig að unnt sé að þekkja liti á umferðarljósum. Gildi venjulegs endurvarpsstuðuls í næturstillingu má ekki vera minna en 4%.

### 2.3.5. Endurvarpsflöturinn verður að viðhalda þeim eiginleikum sem mælt er fyrir um í lið 2.3.4 þrátt fyrir langvarandi notkun við slæm veðurskilyrði.

## 2.4. Prófanir

### 2.4.1. Þol baksýnispeglar gegn höggum og sveigjum á spegilumgerðinni skal prófa á þann hátt sem lýst er í liðum 2.4.2 og 2.4.3.

- 2.4.1.1. Prófunin sem kveðið er á um í lið 2.4.2 er ekki nauðsynleg fyrir ytri baksýnispegla af tegundum II eða IIs þar sem enginn hluti, í hvaða stillingu sem er, er undir 2 m frá jörðu þegar ökutækið er með hleðslu samsvarandi tæknilega leyfilegri hámarksþyngd þess.

Í slíkum tilvikum skal framleiðandi útvega lýsingu þar sem sett er sem skilyrði að baksýnispeglar skulu settir upp þannig að enginn hluti þeirra í hvaða stillingu sem er sé minna en 2 m fyrir ofan jörðu þegar ökutækið er með hleðslu samsvarandi tæknilega leyfilegri hámarksþyngd þess.

Þegar þessi undanþága er notuð skal armurinn merktur á óafmáanlegan hátt með táknu 2 m og skal það áritað á gerðarviðurkenningarvottorðið.

- 2.4.2. *Höggprófun*

- 2.4.2.1. Lýsing á prófunarbúnaði.

- 2.4.2.1.1. Prófunarbúnaðurinn samanstendur af kólfi sem getur sveiflast um tvo lárétta ása sem eru hornréttir á hvorn annan og er annar þeirra hornrétt á plan sem er með braut fyrir „sveiflu“ kólfsins.

Endi kólfsins er með hamri sem myndast af ósveigjanlegum kúlufleti með  $165 \pm 1$  mm þvermál og 5 mm þykku gúmmilagi með „Shore-“ hörkuna A 50.

Búnaður sem gerir kleift að ákvarða hámarkshorn sem armurinn tekur á sig í sveifluplaninu.

Stoð sem er vandlega fest við undirstöðu kólfsins heldur sýnishornunum í samræmi við kröfur um höggprófun sem tilgreindar eru í lið 2.4.2.2.6.

Mynd 1 hér á eftir sýnir stærðir prófunarbúnaðar og sérstakar hönnunarforskriftir.

- 2.4.2.1.2. Höggmiðja kólfsins fellur saman við miðju kúlufatarins sem myndar hamarinn. Fjarlægð hennar „l“ frá sveifluási í sveifluplani sem er jafnt  $1 \pm 5$  mm. Afleiddur massi kólfsins er  $m = 6,8 \pm 0,05$  kg (samband 'm, heildarmassa 'm' kólfsins og fjarlægðarinnar „d“ á milli þungamiðju kólfsins og snúningsás hans er gefið með

$$\text{jöfnunni: } m_o = m \frac{d}{l}.$$

- 2.4.2.2. Lýsing á prófuninni

- 2.4.2.2.1. Aðferðin sem notuð er til að klemma baksýnispegla við stöðina skal vera sú sem framleiðandi búnaðarins mælir með eða ef við á framleiðandi ökutækisins.

- 2.4.2.2.2. Staðsetning baksýnispegla fyrir prófun.

- 2.4.2.2.2.1. Baksýnispeglar skulu staðsettir þannig á höggprófunarbúnað kólfsins að þeir ásar sem eru láréttir og lóðréttir þegar baksýnispegill er settur á ökutæki í samræmi við leiðbeiningar skoðunaraðila um uppsetningu séu í svipaðri stöðu.

- 2.4.2.2.2.2. Ef baksýnispegill er stillanlegur með tilliti til grunnflatar skal prófunarstaðan vera þannig að ekki séu miklar líkar á að snúningsbúnaður virki innan þeirra stillingamarka sem skoðunaraðili mælir fyrir um.

- 2.4.2.2.2.3. Ef baksýnispegill er með búnaði til að stilla fjarlægðina frá grunnfleti skal búnaðurinn settur í stöðu þar sem fjarlægðin á milli umgerðarinnar og grunnflatarins er minnst.

- 2.4.2.2.2.4. Ef endurvarpsflöturinn er hreyfanlegur í umgerðinni skal hann stilltur þannig að efra hornið sem er lengst frá ökutækinu sé í þeirri stöðu sem gefur mesta vörpun miðað við umgerðina.

- 2.4.2.2.3. Þegar kólfurinn er í lóðréttri stöðu skulu lárétt og lóðrétt lengdarplön sem liggja í gegnum miðju hamarsins liggja í gegnum miðju spegilsins eins og skilgreint er í lið 1.10 nema þegar um er að ræða prófun 2 fyrir innri baksýnispegla (sjá lið 2.4.2.6.1). Sveiflulengd kólfsins skal vera samsíða lengdarmiðjuplani ökutækisins.

- 2.4.2.2.4. Þegar hlutar baksýnispegla hindra það að hamarinn komi til baka við þau skilyrði um stillingarnar sem mælt er fyrir um í liðum 2.4.2.2.1 og 2.4.2.2.2 verður höggpunkturinn að hliðrast hornrétt miðað við snúningsásinn sem um ræðir.

Hliðrunin má ekki vera meiri en nauðsynlegt er til að framkvæma prófunina. Hún skal takmörkuð á eftirfarandi hátt:

- ýmist snertir kúluföturinn sem afmarkar hamarinn a.m.k. hólkinn eins og skilgreint er í lið 2.1.4,
- eða að snertipunktur hamarsins er staðsettur a.m.k. 10 mm frá hringferli endurvarpsflatarins.

- 2.4.2.2.5. Prófunin er fólgin í því að hamar er látinn falla úr hæð sem samsvarar  $60^\circ$  kólffhorni frá lóðréttu þannig að hamarinn hæfi baksýnispegilinn þegar kólfurinn nær lóðréttri stöðu.

- 2.4.2.2.6. Högg er sett á baksýnispegla við eftirfarandi mismunandi skilyrði:

- 2.4.2.2.6.1. Innri baksýnispeglar

- Prófun 1 — Höggpunkturinn skal vera eins og skilgreint er í lið 2.4.2.2.3. Höggið skal vera þannig að hamarinn hæfi baksýnispegilinn á hlið endurvarpsflatarins.
- Prófun 2 — Höggpunktur á brún umgerðarinnar þannig að höggið myndi  $45^\circ$  horn við spegilflötinn og sé í láréttu plani sem liggur í gegnum miðju spegilsins. Höggið verður að lenda á hlið endurvarpsflatarins.

- 2.4.2.2.6.2. Ytri baksýnispeglar

- Prófun 1 — Höggpunkturinn skal vera eins og skilgreint er í liðum 2.4.2.2.3 eða 2.4.2.2.4. Höggið skal vera þannig að hamarinn hæfi baksýnispegilinn á hlið endurvarpsflatarins.
- Prófun 2 — Höggpunkturinn skal vera eins og skilgreindur er í liðum 2.4.2.2.3 eða 2.4.2.2.4. Höggið skal vera þannig að hamarinn hæfi baksýnispegilinn á gagnstæða hlið endurvarpsflatarins.

2.4.3. Sveigjuþrófun á umgerð sem er fest við arm

2.4.3.1. Lýsing á prófuninni

Umgerðinni er komið fyrir lárétt í búnaði þannig að hægt sé að klemma stillingahluta festingarinnar tryggilega. Á lengri hlið umgerðarinnar skal skorða þann enda sem er næstur festingu fyrir stillingahluta með 15 mm breiðri fastri skorðu sem nær yfir alla breidd umgerðarinnar.

Á hinum endanum er annarri skorðu eins og þeirri sem lýst er hér á undan komið fyrir á umgerðinni þannig að unnt sé að setja tilgreint prófunarálag þar á (mynd 2).

Leyfilegt er að klemma þann enda umgerðarinnar sem er gagnstæður þeim sem kraftinum er beitt á í stað þess að festa hann, eins og sýnt er á mynd 2.

#### Dæmi um tæki fyrir sveigjuþrófun á umgerðum baksýnispegla

Málmklossar

Umgerð

Stillanleg skorða

Stillanleg stoð

Þyngd P

Klemmibúnaður fyrir arm

Mynd 2

2.4.3.2. Prófunarálagið er 25 kg. Því er beitt í eina mínútu.

2.5. **Túlkun niðurstaðna**

2.5.1. Í prófununum sem lýst er í lið 2.4.2 skal kólfurinn halda áfram að sveiflast eftir höggið þannig að vörpun stöðunnar sem armurinn tekur á sig í sveifluplaninu myndi a.m.k. 20° horn við lóðrétta línu.

Nákvæmni mælinga á horninu skal vera innan  $\pm 1^\circ$ .

Þessi krafa gildir ekki um baksýnispegla sem festir eru á framrúðu en um þá gilda kröfurnar sem settar eru fram í lið 2.5.2 eftir prófunina.

2.5.2. Ef festingar baksýnispegla brotna við þær prófanir sem lýst er í lið 2.4.2, fyrir baksýnispegla sem festir eru á framrúðu, má sá hluti sem eftir stendur ekki standa meira en 1 cm út frá grunnfleti og löggunin eftir prófunina verður að uppfylla skilyrðin sem mælt er fyrir um í lið 2.1.3.

2.5.3. Spegillinn má ekki brotna við þær prófanir sem lýst er í liðum 2.4.2 og 2.4.3. Þó má koma brot í spegilinn ef eitt eftirfarandi skilyrði er uppfyllt:

- 2.5.3.1. Glerbrotin haldast í umgerðinni eða á fleti sem er vel festur við umgerðina. Leyfilegt er að hluti glerbrotanna losni að hluta til frá bakinu ef það er ekki meira en 2,5 mm á hvorri hlið rifunnar. Leyfilegt er að litlar flísar losni frá yfirborði glersins við höggpunkt;
- 2.5.3.2. spegillinn er gerður úr öryggisgleri.

## 2.6. Skilyrði og merki EBE-gerðarviðurkenningar íhluta

### 2.6.1. Umsókn um EBE-gerðarviðurkenningu íhluta

- 2.6.1.1. Eigandi vörumerkis eða viðskiptaheitis eða viðurkenndur fulltrúi hans leggur fram umsókn um EBE-gerðarviðurkenningu íhluta á gerð baksýnispegla.
- 2.6.1.2. Umsókn fyrir hverja gerð ökumannssæta verður að fylgja:
- 2.6.1.2.1. tæknilýsing þar sem tilgreind er gerð(ir) ökutækis(ökutækja) sem baksýnispegillinn er ætlaður;
- 2.6.1.2.2. teikningar sem eru nægilega nákvæmar til að auðkenna baksýnispegilinn og gefa leiðbeiningar um uppsetningu: teikningarnar skulu sýna þá staði þar sem setja á merki EBE-gerðarviðurkenningar íhluta;
- 2.6.1.2.3. fjórir baksýnispeglar: þrír til notkunar í prófuninni og einn sem rannsóknarstofan heldur eftir til frekari rannsókna sem geta reynst nauðsynlegar. Að beiðni rannsóknarstofunnar getur verið krafist aukasýnishorna.

### 2.6.2. Merki EBE-gerðarviðurkenningar íhluta

- 2.6.2.1. Merki EBE-gerðarviðurkenningar íhluta samanstendur af réttthyrningi með bókstafnum „e“ og þar á eftir kemur auðkennistala eða bókstafur þess aðildarríkisins sem veitt hefur gerðarviðurkenningu íhluta:

- 1 fyrir Þýskaland,
- 2 fyrir Frakkland,
- 3 fyrir Ítalíu,
- 4 fyrir Holland,
- 6 fyrir Belgíu,
- 11 fyrir Breska konungsríkið,
- 13 fyrir Lúxemborg,
- 18 fyrir Danmörk,
- IRL fyrir Írland.

EBE-gerðarviðurkenningarnúmer íhluta skal einnig vera nálægt réttthyrningnum.

Númerið samanstendur af gerðarviðurkenningarnúmeri íhluta sem sýnt er á vottorðinu fyrir gerðina (sjá II. viðauka) og á undan komi tvær tölur sem gefa til kynna raðnúmer síðustu breytinga við tilskipun ráðsins 71/127/EBE daginn sem EBE-gerðarviðurkenning íhluta var veitt. Raðnúmer breytingarinnar og gerðarviðurkenningarnúmer íhluta sem sýnd eru á vottorðinu skal aðskilja með stjörnu. Í þessari tilskipun er raðnúmerið 01.

- 2.6.2.2. Gerðarviðurkenningarmerkið sem um getur hér á undan (tákn og númer) skal óafmáanlega áletrað á meginhluta baksýnispegilsins þannig að það sé auðsjáanlegt jafnvel eftir að baksýnispegillinn hefur verið settur á ökutæki.

**Dæmi um EBE-gerðarviðurkenningarmerki<sup>(1)</sup>**

Spegill með merki EBE-gerðarviðurkenningar íhluta sem sýnt er hér á undan er spegill af tegund I (innri baksýnispegill) sem hefur verið gerðarviðurkenndur í Þýskalandi (e 1) með númerinu 01 1471.

---

<sup>(1)</sup> Númerin á skýringarmyndinni eru einungis til leiðbeiningar.

Spegill með merki EBE-gerðarviðurkenningar íhluta sem sýnt er hér á undan er spegill af tegund IIa (ytri aukabaksýnispegill) sem hefur verið gerðarviðurkenndur í Frakklandi (e 2) með númerinu 01 \* 387.

### 3. KRÖFUR VARÐANDI ÁFESTINGU BAKSÝNISPEGLA Á ÖKUTÆKI

#### 3.1. **Almennt**

3.1.1. Baksýnispeglar skulu festir þannig að spegillinn hreyfist ekki og breyti ekki mældu sjónsviði eða titri svo mikið að það valdi því að ökumaður mistúlki þá mynd sem hann sér í speglinum.

3.1.1.1. Skilyrðin sem mælt er fyrir um í lið 3.1.1 skulu uppfyllt þegar ökutækið hreyfist á hraða upp í 80% af þeim hámarkshraða sem það er hannað fyrir, þó ekki yfir 150 km/klst.

3.1.2. Ytri baksýnispeglar á ökutækjum í flokkum M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> og N<sub>3</sub> skulu vera speglar af tegund II og þeir sem eru á ökutækjum í flokkum M<sub>1</sub> og N<sub>3</sub> skulu vera speglar af tegund II eða III.

#### 3.2. **Fjöldi og staðsetning**

3.2.1. Baksýnispeglar á að staðsetja þannig að ökumaður sjái vel veginn fyrir aftan ökutækið þegar hann situr í ökumannssætinu í eðlilegri akstursstöðu.

3.2.2. Öll ökutæki í flokkum M<sub>1</sub> og N<sub>1</sub> eiga að vera útbúin bæði innri og ytri baksýnispegli. Ytri spegli er komið fyrir á vinstri hlið ökutækisins í aðildarríkjum sem hafa hægri umferð og á hægri hlið ökutækisins í aðildarríkjum sem hafa vinstri umferð.

---

(<sup>1</sup>) Númerin á skýringarmyndinni eru einungis til leiðbeiningar.

- 3.2.2.1. Ef baksýnispeglar fullnægja ekki kröfunum sem mælt er fyrir um í lið 3.4.2 skal ytri aukabaksýnispeglar komið fyrir á ökutækinu. Hann skal festur á hægri hlið ökutækja í aðildarríkjum sem hafa hægri umferð og á vinstri hlið ökutækja í aðildarríkjum sem hafa vinstri umferð.
- 3.2.2.2. Ef innri baksýnispeglar gefa ekki útsýn að baki eru þeir óþarfir.
- 3.2.3. Öll ökutæki í flokkum M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> og N<sub>3</sub> eiga að vera útbúin tveimur ytri baksýnispeglum, einum á hvorri hlið ökutækisins.
- 3.2.4. Ytri baksýnispeglar verða að sjást í gegnum hliðarrúður eða þann hluta framrúðunnar sem rúðupurrkan hreinsar. Þetta ákvæði gildir ekki um ytri baksýnispeglar sem eru á hægri hlið ökutækja í flokkum M<sub>2</sub> og M<sub>3</sub> í aðildarríkjum sem hafa hægri umferð og á vinstri hlið ökutækja í aðildarríkjum sem hafa vinstri umferð.
- 3.2.5. Ef mæla á sjónsvið í ökutæki með stýrishúsi á grind skal framleiðandi tilgreina lágmarks- og hámarksbreidd yfirbyggingar og líkja eftir henni með því að smíða gervigafl ef nauðsyn krefur. Taka skal tillit til lögunar ökutækis og spegla við prófun og þess getið á gerðarviðurkenningarvottorðinu.
- 3.2.6. Tveggja flata eða „tvöfaldir“ speglar eru ekki leyfðir ef báðir fletir eru nauðsynlegir til að fullnægja kröfum um sjónsvið. En ef aðalglerið fullnægir öllum kröfum fyrir spegla af tegundum II eða III eru þeir þó leyfilegir. Tekið er tillit til viðbótarglersins við ákvörðun hæðar frá jörðu og útskögum í samræmi við lið 3.2.10. Umgerð viðbótarglersins skal einnig vera í samræmi við skilyrðin sem eru tilgreind í lið 2.1.2.
- 3.2.7. Ytri baksýnispeglar sem mælt er fyrir um á ökumannshlið ökutækis skulu staðsettir þannig að ekki myndist meira en 55° horn á milli lóðréttis lengdarmiðjuplans ökutækisins og lóðréttis flatar sem liggur í gegnum miðju baksýnispegilsins og í gegnum miðju 65 mm beinnar línu sem sameinar sjónpunkta ökumanns.
- 3.2.8. Baksýnispegill má ekki standa meira út fyrir utanverða yfirbyggingu ökutækis en nauðsynlegt er til að fara að kröfunum varðandi sjónsvið sem mælt er fyrir um í lið 3.4.
- 3.2.9. Þegar lægri brún ytri baksýnispegils er innan við 2 metra frá jörðu á hlöðnu ökutæki má ytri baksýnispegillinn ekki standa meira en 0,20 metra út fyrir heildarbreidd ökutækisins sem mæld er án baksýnispegla.
- 3.2.10. Með fyrirvara um þau skilyrði sem sett eru fram í liðum 3.2.8 og 3.2.9 mega baksýnispeglar standa út fyrir leyfilega hámarksbreidd ökutækja.
- 3.3. **Stilling**
- 3.3.1. Ökumaður skal geta stillt innri baksýnispegil úr akstursstöðu.
- 3.3.2. Ytri baksýnispeglar sem eru á ökumannshlið skal vera hægt að stilla innan úr ökutækinu þegar hurðin er lokuð en gluggar mega þó vera opnir. Þó skal vera hægt að festa speglana í réttari stöðu utan frá.
- 3.3.3. Þær kröfur sem settar eru fram í lið 3.3.2 gilda ekki um ytri baksýnispeglar sem hægt er að setja aftur í fyrri stöðu eftir að hafa færst úr stað, án þess að sérstakar stillingar séu nauðsynlegar.
- 3.4. **Sjónsvið**
- 3.4.1. *Almennt*
- Þau sjónsvið sem skilgreind eru hér á eftir gilda um heildarsjónsvið beggja augna þannig að augun séu á sama stað og „sjónpunktar ökumanns“ samkvæmt skilgreiningu liðar 1.12 hér á undan. Sjónsvið skal ákvarðað þegar ökutækið er tilbúið til aksturs eins og skilgreint er í lið 2.6 í I. viðauka við tilskipun 70/156/EBE og að auki með einn farþega í framsæti sem hefur massann 75 kg ± 1%. Sjónsvið skal ákvarðað í gegnum rúður sem eru með heildargegnumferðarstuðul ljóss a.m.k. 70% mælt hornrétt á yfirborðið.
- 3.4.2. *Innri baksýnispegill*
- Sjónsviðið skal vera þannig að ökumaður geti séð a.m.k. 20 m breiðan og flatan, láréttan hluta vegarins utan um lóðrétt lengdarmiðjuplan ökutækisins sem nær frá 60 m aftan við sjónpunkta ökumanns (mynd 3) og að sjóndeildarhring.
- 3.4.2.1. Leyfilegt er að sjónsviðið minnki ef ökutækið er með höfuðpúðum og öðrum slíkum búnaði eins

og sólskyggni, rúðupurrkum að aftan og hitaspíral ef þau skyggja ekki meira en 15% á nauðsynlegt sjónsvið þegar þau standa út yfir lóðrétt plan hornrétt á lengdarmiðjuplan ökutækisins.

- 3.4.3. *Vinstrihandar ytri baksýnispeglar fyrir ökutæki sem aka á hægri akrein og hægrihandar ytri baksýnispeglar fyrir ökutæki sem aka á vinstri akrein.*
- 3.4.3.1. Sjónsviðið skal vera þannig að ökumaður geti séð a.m.k. 2,50 m breiðan og flatan, láréttan hluta vegarins sem afmarkast til hægri (þegar um er að ræða ökutæki sem aka á hægri akrein) eða til vinstri (þegar um er að ræða ökutæki sem aka á vinstri akrein) af plani samsíða lóðréttu lengdarmiðjuplani ökutækisins og liggur í gegnum ysta punkt vinstra megin á ökutækinu (þegar um er að ræða ökutæki sem aka á hægri akrein) eða hægra megin (þegar um er að ræða ökutæki sem aka á vinstri akrein) og nær frá 10 m aftan við sjónpunkta ökumanns og að sjóndeildarhring (mynd 4).
- 3.4.4. *Hægrihandar ytri baksýnispeglar fyrir ökutæki sem aka á hægri akrein og vinstrihandar ytri baksýnispeglar fyrir ökutæki sem aka á vinstri akrein.*
- 3.4.4.1. Sjónsviðið skal vera þannig að ökumaður geti séð a.m.k. 3,50 m breiðan og flatan, láréttan hluta vegarins sem afmarkast til vinstri (þegar um er að ræða ökutæki sem aka á hægri akrein) eða til hægri (þegar um er að ræða ökutæki sem aka á vinstri akrein) af plani samsíða lóðréttu lengdarmiðjuplani ökutækisins og liggur í gegnum ysta punkt hægra megin á ökutækinu (þegar um er að ræða ökutæki sem aka á hægri akrein) eða vinstra megin (þegar um er að ræða ökutæki sem aka á vinstri akrein) og nær frá 30 m aftan við sjónpunkta ökumanns og að sjóndeildarhring (mynd 4).
- 3.4.4.2. Að auki, verður ökumaður að sjá 0,75 m af breidd vegarins frá punkti sem er 4 m aftan við lóðréttu planið sem liggur í gegnum sjónpunkta ökumanns (mynd 4).
- 3.4.5. *Hindranir*
- Þegar sjónsviðið sem tilgreint er hér á undan er ákvarðað er ekki tekið tillit til hindrana af völdum hurðahúna, breiddarljósa, stefnuljósa, ystu brún afturstuðara og hindrana vegna yfirbyggingar sem líkjast þeim hindrunum sem ofangreindir hlutar valda.
- 3.4.6. *Vinnuaðferð við prófun*
- Sjónsvið skal ákvarðað með því að setja sterka ljósgjafa við sjónpunkta og skoða ljósið sem endurvarpast á lóðréttum eftirlitsskjá. Heimilt er að nota aðrar samsvarandi aðferðir.

Innri baksýnispegill

Sjónsvið við jörðu

*Mynd 3*

Sjónpunktar  
ökumanns

Ytri baksýnispeglar  
Ökutæki ekið á hægri akrein

Hægrihandar ytri  
baksýnispegill

Sjónsvið við jörðu

vinstrihandar ytri baksýnispegill

Sjónsvið við jörðu

*Mynd 4*

## Viðbætur

**AÐFERÐ TIL AÐ ÁKVEÐA BOGARADÍUS „r“ Á ENDURVARPSFLETI SPEGILS**

## 1. MÆLINGAR

1.1. **Búnaður**

Notaður er kúlumælir eins og lýst er á mynd 1.

1.2. **Mælipunktur**

1.2.1. Mæla skal aðalbogaradíusa við þrjá punkta sem eru eins nálægt einum þriðja, hálfum og tveimur þriðju af fjarlægð meðfram boga endurvarpsflatarins og mögulegt er, liggja í gegnum miðju spegilsins og eru samsíða línu b eða liggja í gegnum miðju spegilsins sem er hornréttur á bogann ef hann er lengri.

1.2.2. Ef stærð spegilsins kemur í veg fyrir að hægt sé að mæla í þá stefnu sem skilgreind er í lið 1.8 í I. viðauka getur tækniþjónustan sem sér um að framkvæma prófanirnar tekið málin við áður nefnda punkta í tvær hornréttar stefnur sem eru eins nálægt þeim sem lýst er hér að ofan og mögulegt er.

## 2. ÚTREIKNINGAR Á BOGARADÍUSI (r)

„r“ gefið í mm er reiknað út frá formúlunni:

$$r = \frac{r_{p1} + r_{p2} + r_{p3}}{3}$$

þar sem:

- |          |   |                                  |
|----------|---|----------------------------------|
| $r_{p1}$ | = | bogaradíus við fyrsta mælipunkt, |
| $r_{p2}$ | = | bogaradíus við annan mælipunkt,  |
| $r_{p3}$ | = | bogaradíus við þriðja mælipunkt. |

Fráviksmál

Færanlegur punktur

Skrúfgangur

*Mynd 1*

## 2. viðbætur

## PRÓFUNARÁÐFERÐ VIÐ ÁKVÖRDUN ENDURVARPSHÆFNI

## 1. SKILGREININGAR

- 1.1. „CIE ljósstaðall A<sup>(1)</sup>“: Gerð litmælijóss sem stendur fyrir algeislara við  $T_{68} = 2\,855,6\text{ K}$ .
- 1.2. „CIE staðlaður ljósgjafi A<sup>(1)</sup>“: loftfylltur tungsten-glóvirslampi sem vinnur við litarhitann  $T_{68} = 2\,855,6\text{ K}$ .
- 1.3. „CIE staðlaður litmælir“<sup>(1)</sup>: geislanemi með litmælieiginleika sem samsvara litrófsþrílitagildunum  $\bar{x}(\lambda)$ ,  $\bar{y}(\lambda)$ ,  $\bar{z}(\lambda)$  (sjá töflu).
- 1.4. „CIE litrófsþrílitagildi“<sup>(1)</sup>: Þrílitagildi fyrir einlita þætti jafnorkulitrófs í CIE (XYZ) kerfinu.
- 1.5. „Dagsjón“<sup>(1)</sup>: sjón eðlilegs auga þegar það er aðlagð að ljósmastigi sem er a.m.k. nokkur kandelu á fermetra.

## 2. TÆKI

## 2.1. Almenn

Tækið skal samanstanda af ljósgjafa, festingu fyrir prófunarsýni, móttökutæki með ljósnema og álestrarmæli (sjá mynd 1) og búnaði til að koma í veg fyrir áhrif utanaðkomandi ljóss.

Í móttökutækinu má vera ljóssöfnunarkúla svo auðveldara sé að mæla endurvarp spegla sem eru ekki flatir (kúptir speglar) (sjá mynd 2).

## 2.2. Litrófseiginleikar ljósgjafa og móttökutækis

Ljósgjafinn skal vera staðlaður CIE ljósgjafi A ásamt ljóskerfi sem getur gefið næstum því samsíða ljósgeisla. Mælt er með að nota búnað til að jafna spennuna svo hægt sé að halda óbreyttri spennu í lampanum á meðan tækið vinnur.

Móttökutækið skal vera með ljósnema með litrófssvörun í réttu hlutfalli við skærleikafall dagsjónar CIE (1931) staðlaðs litmælis (sjá töflu). Leyfilegt er að nota aðrar samsetningar ljósgjafasíu-móttökutækis sem gefa heildarjafngildi CIE ljósstaðals A og dagsjónar. Þegar ljóssöfnunarkúla er notuð í móttökutækið skal innra yfirborð kúlunnar þakið mattri (samblendinni) óvalvísri hvíttri málningu.

## 2.3. Rúmfræðileg skilyrði

Stefna innfallandi geislavandar ( $\theta$ ) á helst að mynda  $0,44 \pm 0,09$  rad ( $25 \pm 5^\circ$ ) horn við þveril á prófað yfirborð og hornið má ekki fara yfir efri vikmörk (þ.e.  $0,53$  rad eða  $30^\circ$ ). Ás móttökutækisins skal mynda horn ( $\theta$ ) við þennan þveril sem er jafnt horni innfallandi geislavandar á þverilinn (sjá mynd 1). Innfallandi geislavöndur skal ekki hafa minna en  $19\text{ mm}$  þvermál þegar hann lendir á prófuðu yfirborði. Geislavöndurinn sem endurvarpast skal ekki vera breiðari en næma svæði ljósnemans og ekki hylja minna en  $50\%$  af því svæði og hylja eins nálægt og unnt er sama hluta svæðisins og var notaður við kvörðun tækisins.

Þegar ljóssöfnunarkúla er notuð í móttökutækinu skal kúlan vera með  $127\text{ mm}$  lágmarksþvermál. Opín fyrir sýnið og fyrir innfallandi geislavönd skulu vera af þeirri stærð að þau hleypi í gegn öllum innfallandi og endurvörpuðum geislavöndum. Ljósneminn skal staðsettur þannig að hann fái ekki á sig ljós beint hvorki frá innfallandi né endurvarpaða geislavöndunum.

<sup>(1)</sup> Skilgreiningar eru teknar úr riti CIE 50 (45), Alþjóðlegt Raftækniórðasafn. Flokkur 45: Lýsing

**2.4. Rafmagnseiginleikar ljósnema- og álestrarbúnaðar**

Úttak ljósskynjarans á álestrarmælinum skal vera línulegt fall af ljósstyrknum á ljósnæma svæðinu. Nota skal búnað (rafbúnað og/eða ljósbúnað) svo auðveldara sé að núllstillja og kvörðunarstillja. Slíkur búnaður má ekki hafa áhrif á línuleika eða litrófseiginleika búnaðarins. Nákvæmni ljósnemans og álestrarbúnaðarins skal vera innan við  $\pm 2\%$  af fullum mælikvarða eða  $\pm 10\%$  af mæligildinu eftir því hvort er minna.

**2.5. Festing fyrir sýni**

Búnaðurinn á að geta staðsett prófunarsýnið þannig að ásar ljósgjafaarms og móttökutækis skerist við endurvarpsflöt. Endurvarpsflöturinn má vera fyrir innan eða við yfirborð spegilsýnis eftir því hvort það er spegill með fyrsta yfirborð, annað yfirborð eða strendingslaga spegill af „flip“ gerð.

**3. VINNUAÐFERÐ****3.1. Bein kvörðunaraðferð**

Með beinni kvörðunaraðferð er loft notað sem viðmiðunarstaðall. Þessari aðferð er beitt þegar um er að ræða tæki sem eru smíðuð þannig að hægt sé að kvarða við 100% af mælikvarðanum með því að sveifla móttökutækinu beint á ás ljósgjafans (sjá mynd 1).

Það getur verið æskilegt í sumum tilvikum (eins og þegar yfirborð með lítilli endurvarpshæfni er mælt) að nota millistigskvörðunarpunkt (á milli 0 og 100% á mælikvarðanum) með þessari aðferð. Í slíkum tilvikum skal setja síu með hlutlausum þéttleika með þekktan gegnumferðarstuðul inn í leið ljóssins og stilla kvörðunarbúnaðinn þar til mælirinn sýnir hlutfall gegnumferðarstuðuls síu með hlutlausum þéttleika. Sían skal síðan fjarlægð áður en mælingar á endurvarpshæfni eru framkvæmdar.

**3.2. Óbein kvörðunaraðferð**

Óbeinni kvörðunaraðferð er beitt þegar um er að ræða tæki sem eru með ljósgjafa og móttökutæki af fastri lögun. Þess er krafist að endurvarpsstaðall sé kvarðaður og honum haldið við á réttan hátt. Viðmiðunarstaðallinn skal helst vera flatur spegill með gildi endurvarpsstuðuls sem næst því sem er hjá prófunarsýnunum.

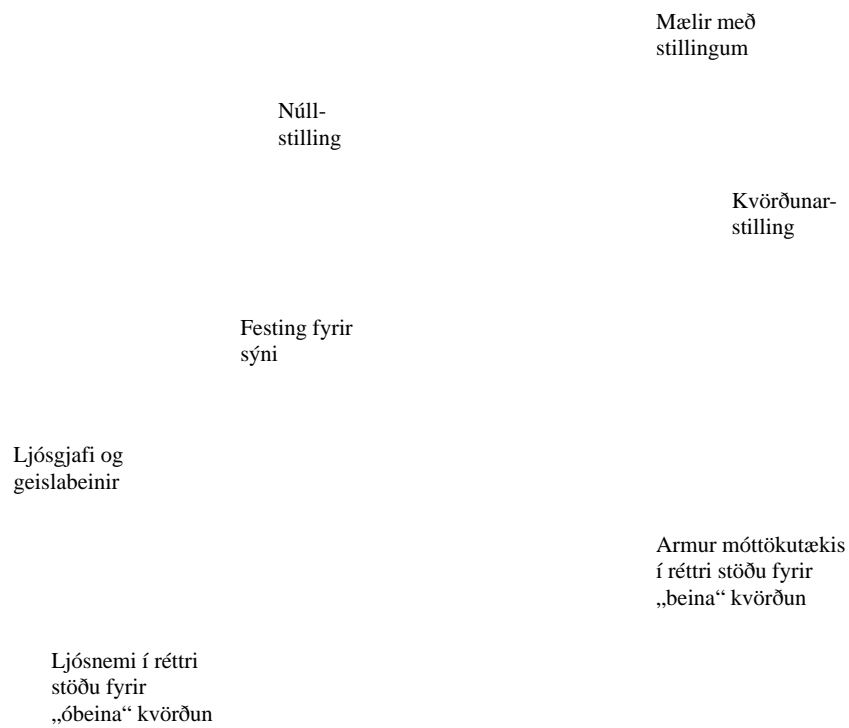
**3.3. Mælingar á flötum speglum**

Endurvarpsstuðul flatra spegilsýna er hægt að mæla með tækjum sem hafa ýmist beina eða óbeina kvörðunaraðferð. Gildi endurvarpsstuðulsins er lesið beint af álestrarmælinum.

**3.4. Mælingar á speglum sem eru ekki flatir (kúptir speglar)**

Við mælingar á endurvarpsstuðli spegla sem eru ekki flatir (kúptir speglar) er nauðsynlegt að nota tæki sem eru með ljóssöfnunarkúlu í móttökutækinu (sjá mynd 2). Ef álestrarmælir tækisins gefur  $n_e$  skiptingar á stöðluðum spegli með endurvarpsstuðul  $E\%$  þá munu  $n_x$  skiptingar á óþekktum spegli samsvara endurvarpsstuðli  $X\%$  sem er gefinn með formúlunni

$$X = E \frac{n_x}{n_e}$$



*Mynd 1* Almenn teikning af endurvarpsmæli sem sýnir báðar kvörðunaraðferðir

Ljósgefi og  
geislabeinir

Mælir með  
stillingum

Núll-  
stilling

Kvörðunar-  
stilling

Ljóssemi

Festing fyrir sýni

*Mynd 2* Almenn teikning af endurvarpsmæli með ljóssöfnunarkúlu í móttökutæki

Sviðsbundin þrítugildi fyrir staðlað litmælikerfi CIE 1931 <sup>(1)</sup>  
(Þessi tafla er tekin úr riti IEC 50 (45) (1970))

<sup>(1)</sup> Breytt í 1966 (úr 3 í 2).

<sup>(1)</sup> Stytt tafla. Gildin fyrir  $\bar{y}(\lambda) = V(\lambda)$  eru gefin með fjórum aukastöfum.

## II. VIÐAUKI

## FYRIRMYND AÐ EBE-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐI ÍHLUTA

Heiti yfirvalds
-----------------

## Tilkynning varðandi veitingu, synjun eða afturköllun EBE-gerðarviðurkenningar á gerð baksýnispegla

- EBE-gerðarviðurkenningarnúmer íhluta .....
1. Viðskiptaheiti eða vörumerki .....
  2. Tegund (I, II, III, Is, IIs, IIIs) <sup>(1)</sup> .....
  3. Nafn og heimilisfang framleiðanda .....
  - .....
  4. Nafn og heimilisfang viðurkennds fulltrúa framleiðanda (ef við á) .....
  - .....
  5. Táknið  $\frac{\triangle}{2m}$  skilgreint í lið 2.4.1.1 í I. viðauka: já/nei <sup>(1)</sup> .....
  6. Afhent til gerðarviðurkenningar þann .....
  7. Prófunarstofa .....
  8. Dagsetning og númer skýrslu frá prófunarstofu .....
  9. Dagsetning veitingar/synjunar/afturköllunar á EBE-gerðarviðurkenningu íhluta <sup>(1)</sup> .....
  10. Staður .....
  11. Dagsetning .....
  12. Eftirfarandi skjöl með gerðarviðurkenningarnúmerinu sem sýnt er hér á undan fylgja með þessu gerðarviðurkenningarvottorði .....
  - .....
- (Lýsingar, teikningar, skýringarmyndir og uppdrættir af baksýnispegli)
- Skjölín skulu að beiðni afhent lögbærum yfirvöldum hinna aðildarríkjanna.
13. Athugasemdir (ef við á) einkum hvað varðar takmarkanir á notkun og/eða skilyrði um ásetningu .....
  - .....

.....  
Undirskrift

.....  
<sup>(1)</sup> Strikið yfir það sem á ekki við.

## III. VIÐAUKI

VIÐAUKI VIÐ EBE-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ FYRIR  
ÖKUTÆKI MEÐ HLÍÐSJÓN AF UPPSETNINGU BAKSÝNISPEGLA

(2. mgr. 4. gr. og 10. gr. í tilskipun ráðsins 70/156/EBE frá 6. febrúar 1970 um samræmingu laga aðildarríkjanna varðandi gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra)

Heiti yfirvalds
-----------------

- EBE-gerðarviðurkenningarnúmer .....  
.....útvíkkun <sup>(1)</sup>
1. Vörunerki eða viðskiptaheiti ökutækis .....  
.....
  2. Gerð ökutækis .....
  3. Nafn og heimilisfang framleiðanda ökutækis .....  
.....
  4. Ef við á, nafn og heimilisfang viðurkennds fulltrúa framleiðanda .....  
.....
  5. Vörunerki eða viðskiptaheiti baksýnispepla og númer gerðarviðurkenningar íhluta .....  
.....
  6. Útvíkkun EBE-gerðarviðurkenningar íhluta ökutækis fyrir eftirtaldar gerðir baksýnispepla .....  
.....
  7. Upplýsingar fyrir auðkenningu R-punkta í akstursstöðu ökumanns .....  
.....
  8. Hámarks- og lágmarksbreidd yfirbygginga sem baksýnispeglar hafa fengið gerðarviðurkenningu á (þegar um er að ræða stýrishús á grind eins og um getur í lið 3.2.5 í I. viðauka)
  9. Ökutæki afhent til EBE-gerðarviðurkenningar þann .....
  10. Tæknideild sem sér um eftirlit með samræmi við EBE-gerðarviðurkenningu .....  
.....
  11. Dagsetning skýrslu sem deildin gefur út .....
  12. Númer skýrslu sem deildin gefur út .....
  13. EBE-gerðarviðurkenning er veitt/synjað er um EBE-gerðarviðurkenningu að því er snertir uppsetningu baksýnispepla <sup>(1)</sup>
  14. Útvíkkun EBE-gerðarviðurkenningar er veitt/synjað er um útvíkkun EBE-gerðarviðurkenningar að því er snertir uppsetningu baksýnispepla veitt/hafnað <sup>(2)</sup>
  15. Staður .....
  16. Dagsetning .....
  17. Undirskrift .....

<sup>(1)</sup> Greinið frá, eftir atvikum, hvort um er að ræða fyrstu, aðra o.s.frv. útvíkkun á upprunalegu EBE-gerðarviðurkenningu íhluta.

<sup>(2)</sup> Strikið yfir það sem á ekki við.

18. Eftirfarandi skjöl sem bera áður nefnt númer gerðarviðurkenningar fylgja með þessu vottorði:
- teikningar sem sýna áfestingu baksýnispegla,
  - teikningar og upprættir sem sýna festingarstaði og eiginleika þeirra hluta ökutækisins sem baksýnis-  
speglar eru festir á,
  - almenna mynd að framan, aftan og af farþegarymi sem sýnir hvar baksýnispeglum er komið fyrir.
- Skjölin skulu afhent lögbærum yfirvöldum hinna aðildarríkjanna ef um það er bedið.

---

*IV. VIÐAUKI*

**AÐFERÐ VIÐ ÁKVÖRÐUN H-PUNKTSINS OG TIL AÐ SANNNPRÓFA AF-  
STÆÐA STAÐSETNINGU R- OG H-PUNKTANNA**

Viðeigandi hlutar III. viðauka við tilskipun 77/649/EBE gilda.

---